



Información Corporativa

- El presidente de TYP SA distinguido con el premio al Ingeniero Destacado.
- TYP SA recibe el premio Vía a la empresa de Ingeniería del año.
- Con el lema "Agua, territorio y desarrollo sostenible" la Fundación Ingeniería y Sostenibilidad invita a esclarecer cual debe ser la política del agua en España.
- TECNOMA consigue el Premio ASICA 2008 en medio ambiente a la obra mejor valorada por el ciudadano.
- Encuentros de TYP SA con el Presidente de Panamá.
- Constituida oficialmente nuestra Delegación en México.
- El Alcalde de Madrid visita la Caja Mágica.
- La peculiar celebración de Navidad en Aztec.
- Creación de la filial en Angola: A2E Arquitectura e Engenharia, S.A.
- Creación de la Fundación TYP SA para la cooperación.
- Importante visita a la Sede del Grupo TYP SA.
- Tecnoma entrega el premio al Mejor Proyecto de Ingeniería de Montes 2008.

En Portada

- Conferencia Anual del Grupo TYP SA.

Actualidad

- TYP SA adjudicataria de otro contrato ALBERCA en la cuenca del Guadalquivir.
- La División de Aeropuertos de TYP SA da un importante impulso a la contratación en el último trimestre de 2008.
- Proyecto de la obra civil de la desaladora del área metropolitana de Barcelona.
- TYP SA incrementa su participación en el desarrollo de instalaciones para la red de Alta Velocidad Española.
- TYP SA adjudicataria de la redacción del proyecto constructivo de un tramo de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga.
- Redacción de proyecto y asistencia a la construcción de la recuperación paisajística de Irumineta en Otxarkoaga, Bilbao.

Internacional

- TYP SA gestiona el macro programa vial de El Salvador.
- TYP SA determinada a abrir nuevos mercados energéticos en Rumanía.
- Evaluación ambiental y social de la carretera Ngoundèrè (Camerún) a Moundou (Chad).
- TYP SA trabajando en Camerún.
- Prosiguen las obras de construcción de la carretera RN-1 en Djibouti.
- TYP SA refuerza su presencia en Malawi firmando un nuevo Contrato Marco de Asistencia Técnica.



Última Hora

- Objetivo logrado - una cita en Lowari.

Medio Ambiente

- Tecnoma, empresa de confianza del MARM.
- Tecnoma Energía Sostenible sigue avanzando en el ámbito de la energía solar.
- Contrato de Tecnoma de consultoría para ahorro y eficiencia energética.
- Tecnoma, adjudicataria para la asistencia técnica para la redacción del proyecto de restitución del cauce natural del arroyo Juan Taravilla.

Calidad

- Superadas las auditorías anuales de AENOR: la Novedosa norma UNE 166002:2006 sobre el Sistema de Gestión de I+D+i y la ISO 9001 de calidad.

Enfoque Sostenible

- El mejor activo del grupo TYP SA: sus empleados.

Congresos y Seminarios

- Presencia del Grupo TYP SA los congresos de AEDyR y Conama 9.
- TYP SA participa en las VIII Jornadas Españolas de Presas.
- TYP SA-Asturias en el I Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio de Galicia-Norte de Portugal sobre el litoral.
- Presencia de TYP SA en el III Encuentro Nacional con Ingenierías.
- Clausurado el III Máster en Túneles y Obras Subterráneas.
- Seminario de Dirección Estratégica y Comercial en la Empresa Ferroviaria.
- TYP SA participa en la Feria Roadex/Railex de Abu Dhabi.
- TYP SA participa en el seminario "La Experiencia de las Empresas de Ingeniería y Consultoría en Proyectos Desarrollados en el Norte de África y en África en General".
- VI Jornadas de Jóvenes Profesionales de la Asociación Técnica de Puertos y Costas.

Formación interna

- Listado de actividades

Nuevos trabajos

- Contratos por direcciones territoriales y filiales.



INFORMACIÓN CORPORATIVA



Entrega de premios de la Demarcación de Madrid del Colegio de Caminos, Canales y Puertos

El presidente de TYPESA distinguido con el premio al Ingeniero Destacado



La Demarcación de Madrid otorga por primera vez en el año 2008, el premio al Ingeniero Destacado conjuntamente a José Antonio Torroja y Pablo Bueno Sainz. También TYPESA estuvo representada en los galardones por dos de las mejores obras públicas.

El pasado 27 de Noviembre tuvo lugar el acto de entrega de premios de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos. Los premios entregados fueron Mejor Obra Pública, Ingeniero Destacado y Periodismo. La elección de los premiados ha sido realizada por un jurado compuesto por:

- Florentino Santos García, Decano de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- José Ignacio Echeverría Echániz, Consejero de Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.
- Fernando Palao Taboada, Secretario de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento.
- Bartolomé González Jiménez, Presidente de la Federación de Municipios de Madrid y Alcalde de Alcalá de Henares.
- Fernando González Urbaneja, Presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid.
- Jaime Lamo de Espinosa, Presidente de la Asociación nacional de Constructores Independientes (ANCI).
- Pedro Canalejo Marcos, Presidente de la Asociación de Empresas de Ingeniería, Consultoría, Medio Ambiente, Arquitectura y Servicios Tecnológicos de Madrid (ASICMA).
- Juan Santamera Sánchez, Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.
- Enrique Balaguer Camphuis, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Salvador Sánchez-Terán Hernández, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Antonio Papell Cervera, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Periodista.
- Juan Luis Lillo Cebrián, Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Fue un emotivo acto muy bien organizado con una extensa representación de TYPESA.

Tras la cena se pasó al acto protocolario de entrega de premios.

(continúa...)



INFORMACIÓN CORPORATIVA



Continuación... (El presidente de TYPESA distinguido con el premio al Ingeniero Destacado)

Las obras públicas galardonadas fueron dos:

- **Renovación integral y ampliación de la línea 3 del metro de Madrid.**
- **Accesos de Alta Velocidad del Norte y Noroeste de España.**

La primera promovida por la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento. Esta obra es valorada en su conjunto, desde el esfuerzo inversor por la ampliación de la Red del Metro llevada a cabo en el periodo 2003-2007 por Mintra, hasta el proyecto la obra en sí, el cumplimiento de los plazos de ejecución y puesta en servicio.

La envergadura de esta obra que ha supuesto la renovación y ampliación de la Línea histórica del Metropolitano ha mejorado la calidad de vida de los usuarios del Metro de Madrid.

El premio se distribuyó a todos y cada uno de los responsables de esta obra, **Jorge García Pérez recogió su premio por la aportación de supervisión y asistencia técnica a la obra galardonada.**

La segunda se ha premiado a su vez a dos de las obras que lo han hecho posible: Los túneles de Guadarrama y el Viaducto Arroyo del Valle, promovidas ambas por el Ministerio de Fomento a través del ADIF.

Se ha valorado la resolución histórica de la conexión por alta velocidad con el Norte y Noroeste de España, ha sido posible tanto desde el punto de vista constructivo como económico y ambiental y cumpliendo los plazos previstos.

El premio también fue distribuido a cada uno de los responsables de esta obra, **nuestro compañero Jesus Barrios Sotillos recogió el premio por la asistencia técnica a la obra en el túnel de Guadarrama.**

Finalmente se entregó el **premio al Ingeniero Destacado**. En el caso de **Pablo Bueno Sainz** el jurado ha valorado su trayectoria profesional y empresarial

(continúa...)



Jorge García Pérez recogiendo el premio



Pablo Bueno Sainz recogiendo el premio



Jesús Barrios Sotillos recogiendo el premio



INFORMACIÓN CORPORATIVA

Continuación... (El presidente de TYP SA distinguido con el premio al Ingeniero Destacado)

impulsando la creación y consolidación de la empresa consultora **TYP SA**, modelo de innovación e internacionalización en el sector.

El presidente de **TYP SA** **Pablo Bueno** dedicó unas palabras de agradecimiento y mostró su alegría al recibir este premio, y señaló que entiende que se premia la labor realizada a lo largo de los últimos 40 años por todos los profesionales que han estado y los que siguen estando en la intensa labor de crear **TYP SA** para llegar a ser una empresa líder de ingeniería en el mundo.





TYP SA recibe el premio Vía a la empresa de Ingeniería del año

El Grupo Vía organizó el pasado 26 de noviembre la entrega de premios como reconocimiento a los proyectos más innovadores, personalidades y profesionales más destacados del sector inmobiliario.

En medio de tanto galardón en el mundo Inmobiliario, el Grupo Vía incluye un único premio y reconocimiento a la ingeniería. **El Grupo TYP SA ha sido seleccionado como ganador de este premio Vía a la empresa de Ingeniería del año.**

Estos premios Vía cuentan con gran prestigio entre los empresarios y profesionales del sector inmobiliario. La elección de los premiados se ha realizado mediante jurado compuesto por: D. Daniel Loureda, Consejero Delegado de TESTA Inmuebles; D. Pedro Churruca, Consejero Director General de Jones Lang LaSalle; D. Mark Fenwick, Arquitecto y Partner & Director de Reid Fenwick Asociados; D. Iñigo Aldaz, Director General de Realia Bussines y D. Emilio Vidal, Presidente de AEDIP y Consejero Delegado de GPO Ingeniería.

El lugar de entrega de los premios fue el Hotel The Westin Palace de Madrid. Por parte de **TYP SA** estuvieron presentes en la ceremonia **Pablo Bueno Sainz, Pedro Domingo Zaragoza, Francisco Vigaray Matías, Luis Catalán Burón, Paloma Bueno Tomás, José Osuna Gómez, Jaime Mengual Soler y Antonio Capilla Matarredonda.**



De izquierda a derecha: Antonio Capilla Matarredonda, Jaime Mengual Soler, José Osuna Gómez, Pablo Bueno Sainz, Paloma Bueno Tomás, Luis Catalán Burón, Francisco Vigaray Matías y Pedro Domingo Zaragoza

Tras la cena vino el acto protocolario de entrega de Premios. Anunciaron a **TYP SA** como la ingeniería ganadora de este premio.

(continúa...)



INFORMACIÓN CORPORATIVA

 Índice

Continuación...(TYPSA recibe el premio Vía a la empresa de Ingeniería del año)



Se proyectaron unos minutos del video corporativo para introducir la empresa a los asistentes y **Pablo Bueno Sainz** salió a recibirlo. El **Presidente de TYP** tuvo palabras de agradecimiento tanto para los organizadores como para los sponsors. Aprovechó para señalar el desarrollo geográfico que está teniendo **TYP**, la situación de la empresa con sus equipos especializados multidisciplinares y generalistas compitiendo en calidad en el mundo con las grandes empresas de ingeniería americanas y europeas. Señaló que nuestra experiencia y nuestras referencias en el campo de la arquitectura y la edificación van desde los proyectos más grandes como la ciudad Universitaria de Riad, o la Ciudad Financiera del Banco Santander, a las más complicadas y emblemáticas como el Rockódromo Arena de Madrid o la Caja Mágica de próxima inauguración. Agradeció el reconocimiento a las empresas consultoras de ingeniería y en particular a **TYP** cuya función fundamental consiste en **contribuir a la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos en la línea del desarrollo sostenible.**



INFORMACIÓN CORPORATIVA

[Índice](#)

Con el lema “Agua, territorio y desarrollo sostenible” la Fundación Ingeniería y Sostenibilidad invita a esclarecer cuál debe ser la política del agua en España

La organización de coloquios de la Fundación Ingeniería y Sostenibilidad son el marco perfecto para recapacitar en la política de gestión del agua.

Por iniciativa de la Fundación Ingeniería y Sostenibilidad se celebró el pasado 23 de octubre de 2008 un desayuno-coloquio inaugurando el ciclo de conferencias “Agua, territorio y desarrollo sostenible”.

Este acto estuvo presidido por el Secretario de Estado de Medio Rural y Agua Don Josep Puxeu Rocamora, quien reconoce que es vital para el desarrollo sostenible de los territorios, la gestión de los suelos y el agua.

El Sr Puxeu tuvo ocasión de exponer la nueva política del agua del gobierno actual en la que se corrigen en parte algunas de las directrices del gobierno anterior, especialmente en relación con la política de trasvases.

Asimismo, Josep Puxeu se refirió a la necesidad de **abrir un debate, científico, plural y sereno, sobre las necesidades de**

las cuencas hidrográficas y de los territorios para incorporar las conclusiones en los diferentes planes de cuenca que contempla la Directiva Marco del Agua.

La sesión constituyó un gran éxito de la Fundación patrocinada por **TYPESA** al reunir en dicho acto la totalidad de los administradores y usuarios de la gestión del agua en España.

El presidente de **TYPESA** tuvo el honor de presidir el acto junto al Secretario de Estado Sr Puxeu.





INFORMACIÓN CORPORATIVA



TECNOMA consigue el Premio ASICA 2008 en medio ambiente a la obra mejor valorada por el ciudadano

El pasado 21 de noviembre se entregaron los **Premios Asica 2008** Ingeniería y Sociedad, otorgados por la Asociación de Ingenieros Consultores de Andalucía (Asica). Los premios distinguen a los cuatro proyectos mejor valorados por un jurado de ciudadanos ajenos a la profesión de ingeniería en los ámbitos de obra civil, industrial, medioambiental y de edificación.

El objetivo de estos premios es dar a conocer el trabajo de las consultoras andaluzas de ingeniería, desde la óptica del ciudadano, usuario de las obras. En este sentido el galardón distingue especialmente a las "obras mejor valoradas por los ciudadanos". Los proyectos presentados tenían que cumplir los requisitos de ser obras andaluzas, terminadas en los últimos años y que se encuentren actualmente en servicio.

En el ámbito medioambiental, Tecnomá consiguió el galardón en esta categoría, el premio, concedido por unanimidad,

recayó en los proyectos de restauración, recuperación y mejora medioambiental ejecutados en la presa del Andévalo para la Confederación Hidrográfica del Guadiana.

El premio fue entregado por la Consejera de Medio Ambiente Cinta Castillo, quien destacó la labor que ha desarrollado la empresa premiada en el apartado medioambiental, demostrando conocer muy bien los trabajos de restauración



y de corrección ambiental realizados por Tecnomá en el Andévalo.

El jurado elegido por los organizadores para representar a la sociedad estuvo compuesto por periodistas, catedráticos, críticos de arte, o ex alcaldes.

Nuestro Director Técnico Territorial en Andalucía Jaime Ruiz Casanueva fue quien recogió este premio.



A la derecha Jaime Ruiz en la recogida del premio

**INFORMACIÓN CORPORATIVA**

Encuentros de TYP SA con el Presidente de Panamá

Nuestro Consejero Delegado Pablo Bueno Tomás asistió a la cena que se celebró el pasado 24 de noviembre en el Palacio Real con objeto de la visita del Presidente de Panamá a Madrid.

El siguiente día 25 de noviembre Pablo Bueno también asistió a un desayuno de trabajo con el presidente de Panamá organizado por el Consejo Superior de la Cámara de Comercio.

El acto protocolario se abrió con unas palabras de bienvenida de D. Javier Gómez-Navarro, Presidente del Consejo Superior de Cámaras de Comercio para todos los asistentes y muy en particular para el Sr. D. Martín Torrijos, Presidente de Panamá. A continuación el Presidente Torrijos agradeció las palabras de bienvenida, resaltó las características de Panamá como país donde las empresas españolas son muy bien recibidas y puso a TYP SA como ejemplo.

A partir de ahí se desarrolló un coloquio con intervenciones de las empresas participantes moderado por el propio Sr Gómez- Navarro. TYP SA aprovechó la ocasión a través de su Consejero Delegado para resaltar nuestra actividad en proyectos tan singulares y para pedir a las autoridades españolas que resuelvan el problema de la doble imposición.



Canal de Panamá



INFORMACIÓN CORPORATIVA

[Índice](#)

Constituida oficialmente nuestra Delegación en México

El pasado 28 de Noviembre quedó de manera oficial constituida nuestra Delegación en México. En el anterior noticias, ya informábamos del traslado de Pablo Salazar Magaña en el mes de septiembre a México. El objetivo de abrir sucursal de TYP SA ya está logrado, desde el pasado mes de Noviembre queda constituida oficialmente dicha sucursal en México D.F. tras la inscripción en el

Registro Federal de Contribuyentes. Actualmente, TYP SA está trabajando en este país haciendo la ingeniería de licitación para propuestas de FCC. Con la apertura de esta sucursal se nos permite tener cuentas bancarias, contratar personal, trabajar para clientes privados (mexicanos y extranjeros) y participar en los concursos nacionales abiertos a empresas internacionales.



Vista nocturna de México D.F.



INFORMACIÓN CORPORATIVA

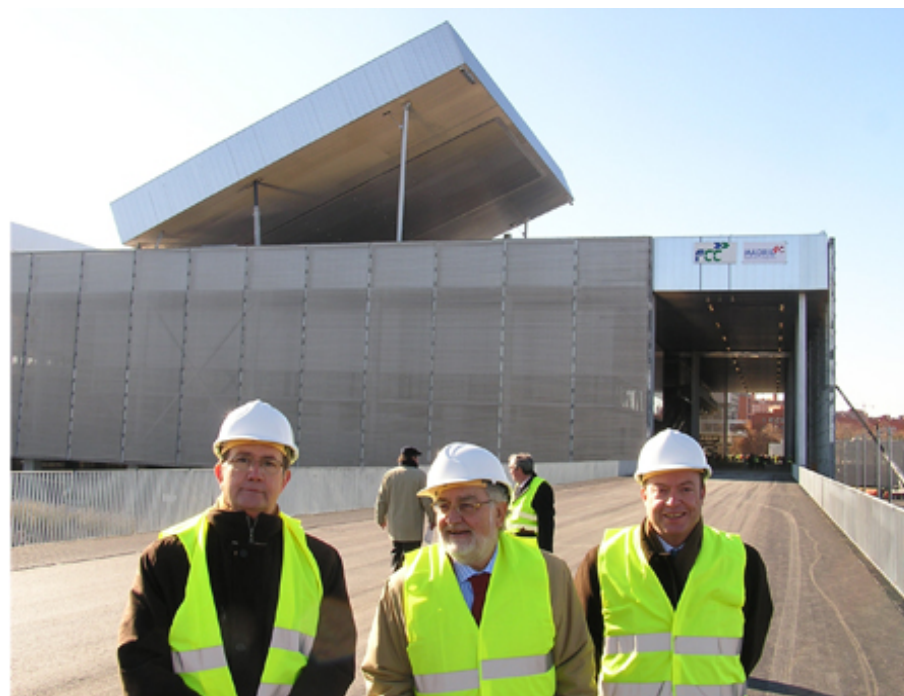


El Alcalde de Madrid visita la Caja Mágica

El pasado 7 de enero el alcalde de Madrid D Alberto Ruiz Gallardón visitó las obras de la **"Caja Mágica"**. El Alcalde mostró su entusiasmo con estas instalaciones de las que dijo que conforman uno de los "mejores equipamientos deportivos del mundo" y se verá cuando acoja el próximo mes de mayo el Máster masculino y femenino donde por primera vez en España, competirán en el mismo torneo los mejores jugadores de la ATP y las mejores jugadoras de la WTA.

Por parte de **TYPESA** estuvieron presentes en la visita **Pablo Bueno Sainz, José Antonio Osuna, Luis Catalán y Salvador Fernandez Fenollera**, que tuvieron ocasión de saludar al Alcalde, al Presidente de la Sociedad Madrid Espacios y Congresos Luis Blázquez y a la Concejala de Obras Paz González.

La labor de TYPESA está siendo fundamental y no sólo podemos presumir de estar cumpliendo los plazos de ejecución; además, llevando la dirección facultativa de estructuras, de ingeniería civil y de instalaciones, aportamos ingeniería de excelencia. El exquisito control de calidades aplicadas a este complejo logran un resultado final que no sólo se plasma en la belleza arquitectónica sino en hacer real y viable la complejidad de sus cubiertas móviles.



Luis Catalán , Pablo Bueno Sainz y José Osuna

(continúa...)



INFORMACIÓN CORPORATIVA

[Índice](#)

Continuación...(El Alcalde de Madrid visita la Caja Mágica)

La función de la ingeniería es lograr hacer viable la idea arquitectónica. Ingeniería es un paso más, es aplicar la ciencia y la tecnología para crear y hacer real la imaginación del arquitecto. Este es el caso claro de nuestra "Caja Mágica".

Para rematar el proyecto, dos estadios de los tres que componen las instalaciones llevarán los nombres de Manuel Santana y Arancha Sánchez Vicario, que también estuvieron presentes en esta emotiva visita.





INFORMACIÓN CORPORATIVA



La peculiar celebración de Navidad en Aztec

Este año en **AZTEC** se decidió darle un giro a la celebración que anualmente hacíamos antes de las fiestas Navideñas.

Como la mayoría de las empresas americanas celebrábamos la Navidad con una cena para todos los empleados, a la que se podía acudir con pareja. Este año se optó por algo totalmente diferente, una barbacoa en el mismo parking de la empresa y luego una tarde de "casino". En la sala mayor de nuestras oficinas se instaló un casino totalmente profesional con "croupiers" y diferentes mesas de juego (poker, blackjack, dados, ruleta etc.) En resumen, "Las Vegas" en la oficina.



Para evitar que la tarde se convirtiera en pesadilla para los más desafortunados, se repartió cierta cantidad de "dinero" en fichas. Cada uno jugaba como quería y al final con el saldo se "compraban", unos números para una rifa.

La apuesta por el cambio de celebración fue arriesgada, pero hay que decir que fue todo un éxito, con el que coronamos un excelente año en **AZTEC** donde batimos con creces los registros anteriores de producción y beneficio.

Recemos a Obama y a su anunciado plan de infraestructuras para intentar repetir el éxito del año anterior.



INFORMACIÓN CORPORATIVA



Creación de la filial en Angola: A2E Arquitectura e Engenharia, S.A.

Angola es un país del África lusofona con una gran riqueza natural, petróleo, diamantes, etc., que viene creciendo en los últimos años por encima del 20%. Por lo tanto se ha convertido en un mercado prioritario para nuestra filial en Portugal, Tecnofisil S.A., básico para consolidar su estructura actual y seguir creciendo y ampliando sus áreas de actividad.

Para conseguir introducirnos en este mercado emergente se decidió a principios del año 2008 constituir una filial en Angola, ya que la única forma de acceder a contratos importantes en este país es disponer o estar asociado a una empresa local.

La sociedad, denominada A2E Arquitectura e Engenharia, S.A. se constituyó el pasado mes de diciembre. En ella TYPESA tiene una participación del 35%, los 3 socios restantes son locales, con un conocimiento profundo del mercado angoleño de ingeniería.



Pabellón de Angola Expo 2008 en el que TYPESA participó



Creación de la Fundación TYPESA para la cooperación



El 2 de octubre de 2008 se constituyó en escritura pública la **Fundación TYPESA para la Cooperación**, con una dotación inicial de 50.000€. La Fundación recibirá todos los años el 0,7% del resultado del Grupo TYPESA. El **Patronato** de dicha Fundación está compuesto por los siguientes patronos: Don Pablo Bueno Sainz, D. Pablo Bueno Tomás, D. Carlos del Álamo, D. Eloy Domínguez Adame y Secretario no patrono Doña Dolores Bueno Tomás. El Director General de la misma es D. Cesar Gómez Fraguas. Dicha Fundación fue inscrita en el Registro de Fundaciones y publicada su constitución y registro en el BOE del pasado 16 de Diciembre de 2008.

Actualmente hemos solicitado su inscripción en el registro de ONGD (Organizaciones no Gubernamentales para el Desarrollo de AECID (Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo).

Son **dos las actividades fundamentales** que vamos a acometer:

- La primera consiste en **promover la ayuda y apoyo para el diseño y construcción de un centro universitario de formación de ingenieros en obra civil y agronomía en Mahagi** (República Democrática del Congo).
- La segunda y de manera paralela se apoyará la gestión de explotaciones agropecuarias y forestales del entorno de Mahagi, con vistas a mejorar la rentabilidad y técnicas de explotación actuales, tratando de formar y elevar el nivel de vida de la población rural.

La Fundación TYPESA para la Cooperación recibirá todos los años el 0,7% del resultado del Grupo TYPESA

Se van a realizar los diseños previos, proyecto constructivo, dirección de obras y construcción de un centro universitario de capacitación en ingeniería civil y en ingeniería Agropecuaria y forestal. La fundación asegurará su posterior funcionamiento a través de una supervisión de la gestión en los próximos cinco años, desplazando

sin ánimo de lucro, técnicos y expertos para apoyar las tareas docentes a través de cursos y conferencias.



Cesar Gómez Fraguas, Pablo Bueno Sainz, Obispo Marcel Utembi Tapa, José Ramón González Pachón y Padre Ostos



Importante visita a la Sede del Grupo TYP SA

El pasado 17 de octubre recibimos en nuestra sede en Madrid la visita del **Ministro de Obras Públicas de El Salvador Sr. Don Jorge Nieto**.

Además de enseñarle el edificio, presentarle a distintos Directivos de TYP SA se le expuso una presentación general del Grupo.

Se le pidió que firmase en el Libro de Visitas de la empresa.



Luis Moreno Nieves junto con D. Jorge Nieto, Ministro de OOPP de El Salvador



Alfonso Fidalgo Suárez junto con D. Jorge Nieto, Ministro de OOPP de El Salvador



Tecnoma entrega el premio al Mejor Proyecto de Ingeniería de Montes 2008

El pasado 3 de octubre, coincidiendo con la festividad de San Francisco de Asís, patrón de los forestales, tuvo lugar en la ETS de Ingenieros de Montes de la Universidad Politécnica de Madrid el acto de **entrega de diplomas** a los recién titulados.

Como cada año, **Tecnoma** ha vuelto a participar en dicho acto con la **concesión del Premio Tecnoma al Trabajo Fin de Carrera**, que en esta ocasión ha recaído en la ingeniera **Elena López-Peredo Martínez**, por el proyecto titulado **Valoración de la madera y el carbono en la provincia de Segovia empleando la cartografía CORINE LAND COVER**.

El premio, consistente en un diploma y un talón de 800 euros, fue entregado por **Andrés Velasco, Director del área de Ingeniería Forestal**.



Elena López-Peredo Martínez recoge el premio de manos de Andrés Velasco, Director del área de Ingeniería Forestal



Conferencia Anual del Grupo TYP SA

El pasado 19 de diciembre tuvo lugar la Conferencia Anual del Grupo TYP SA seguida de la tradicional copa de Navidad

La conferencia comenzó con unas palabras del Consejero Delegado que expuso los resultados y hechos destacables del Grupo TYP SA en 2008 y la cerró el Presidente exponiendo el plan estratégico del Grupo. La charla se celebró en un repleto salón de actos y como en ocasiones anteriores, se acondicionó el edificio para poder seguir la charla desde el patio a través de monitores y con salida de audio a todo el edificio. Como novedad, este año, la conferencia pudo ser seguida desde nuestras Delegaciones en Sevilla, Barcelona y Valencia vía internet, donde fueron acondicionadas unas salas con pantalla para poder seguir el acto.

Los **temas** tratados en la conferencia fueron:

- **Resultados del ejercicio 2008**
- **Hechos más significativos del año**
- **Situación actual de TYP SA y su plan estratégico**

Incluimos, a continuación, una síntesis del contenido de la conferencia.

(continúa...)





EN PORTADA

Índice

Continuación... (Conferencia Anual del Grupo TYP SA)

I.- Exposición del Consejero Delegado

1. Contratación del Grupo TYP SA:

CONTRATACIÓN	2004	2005	2006	2007	2008*
Proyectos y estudios	37,66	40,09	61,72	55,93	45,65
Supervisión de obra	38,46	50,85	52,37	57,27	51,70
TOTAL TYP SA	76,12	90,94	114,09	113,20	97,35
TECNOMA	10,29	13,88	16,42	16,56	19,35
INALSA	1,60	1,55	1,87	1,93	2,03
TECNOMA ENERGIA SOSTENIBLE					1,00
TEGEP SA	-	0,50	0,51	1,50	0,42
TECNOFISIL	-	-	1,00	2,50	4,60
AZTEC+ TYP SA USA	-	-	16,00	17,36	24,00
BLIZZARD+TYP SA RUMANIA				2,20	6,38
TYP SA Brasil					1,45
TYP SA MARRUECOS					3,34
Grupo consolidado	82,28	100,78	146,59	159,23	149,00

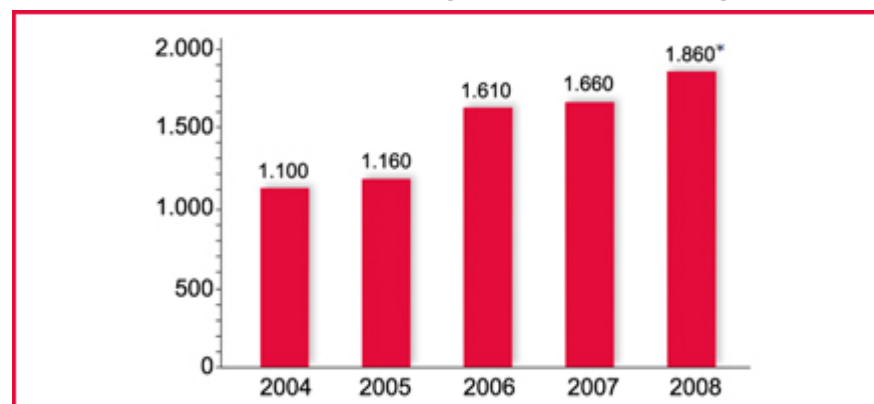
* Previsiones a 31 de diciembre. Cifras en M€ sin IVA

2. Producción Grupo Consolidado:

PRODUCCION	2004	2005	2006	2007	2008*
TYP SA	67,15	72,51	79,40	93,19	107,40
TECNOMA	8,34	10,66	15,24	17,67	15,40
INALSA	1,48	1,36	1,46	1,58	1,60
TECNOMA ENERGIA SOSTENIBLE				0,11	0,81
TEGEP SA		2,31	0,63	0,76	0,95
TECNOFISIL			0,98	1,71	4,00
AZTEC+ TYP SA USA			17,35	17,86	24,00
BLIZZARD+TYP SA RUMANIA				0,75	2,50
TYP SA BRASIL					0,38
TYP SA MARRUECOS					0,18
TOTAL GRUPO CONSOLIDADO	73,03	79,91	107,95	124,57	148,75
% de Crecimiento	6,75	9,42	35,09	15,40	19,41

* Previsiones a 31 de diciembre. Cifras en M€ sin IVA

3. Evolución del número de personas en el Grupo TYP SA



* Previsiones a 31 de diciembre. Cifras en M€ sin IVA

4. Cartera de Trabajo Grupo TYP SA:

CARTERA	2004	2005	2006	2007	2008*
Proyectos y estudios	45,40	45,26	64,36	71,27	73,85
Supervisión de obra	57,94	76,21	91,79	104,88	92,25
TOTAL TYP SA	103,34	121,47	156,15	176,15	166,10
Tecnoma	10,60	13,58	14,76	13,65	17,60
Inalsa	1,09	1,29	1,50	1,85	2,28
TECNOMA ENERGIA SOSTENIBLE					0,19
TEGEP SA	-	0,27	0,29	1,11	0,58
TECNOFISIL	-	-	1,19	1,98	2,58
AZTEC+ TYP SA USA	-	-	13,00	14,21	14,21
BLIZZARD+TYP SA RUMANIA			-	1,53	5,41
TYP SA Brasil					1,07
TYP SA MARRUECOS					3,16
Grupo Consolidado	111,99	132,86	171,50	206,16	206,40

* Previsiones a 31 de diciembre. Cifras en M€ sin IVA

(continúa...)


EN PORTADA
 **Índice**
Continuación...(Conferencia Anual del Grupo TYPESA)
5. Resultados Grupo TYPESA:

RESULTADOS	2004	2005	2006	2007	2008*
Resultado TYPESA a.i.	6,42	6,84	6,01	7,40	10,00
Resultado Tecnomia a.i.	0,40	0,48	1,77	1,30	0,60
Resultado Inalsa a.i.	0,18	0,04	0,14	0,19	0,10
Resultado Tecnomia Energía Sostenible a.i.					0,10
Resultado España a.i.					10,80
Resultado Tegepsa a.i.	-	0,03	-	0,02	0,10
Resultado Tecnofisil a.i.			0,14	0,15	0,90
Resultado Aztec + Typsa USA a.i.			0,11	0,15	1,80
Resultado Blizzard+Typsa Rumania a.i.			-	0,05	0,20
Resultado TYPESA Brasil a.i.					-
Resultado TYPESA Marruecos a.i.					-
Resultado otras empresas grupo	-0,18	0,24	-0,21	0,02	-
Amortización Fondo de Comercio			-0,32	-0,29	-0,30
Resultado Filiales Exterior a.i.					2,70
Resultado GRUPO a.i.	7	7,63	7,64	8,99	13,50

BENEFICIO DE SPUES DE IMPUESTOS (2008)	España	Exterior	Total
	7,60	2,20	12,70
A Reservas	5,10	2,20	7,30

* Aumento Fondos Propios 21% (7,30). Cifras en M€ sin IVA

Respecto al **Desarrollo Corporativo** se destacó:

- Ampliación del nº de accionistas a 228 profesionales del Grupo.
- Implantación de una sucursal en Méjico.
- Implantación en Brasil con una filial (Técnica e Projetos, S.A.).
- Implantación en Marruecos con una filial (TYPESA Maroc SARL).
- Implantación en Angola con una filial (A2E, S.A.).
- Nueva filial en Arabia Saudí (TYPESA KSA).
- Apertura de Delegación en Castilla-La Mancha (Ciudad Real).
- Creación de la Sociedad TYPESA Estadística y Servicios.
- Venta de Tecnomia Energía Solar y creación de Tecnomia Energía Sostenible.

Se hizo un recorrido de nuestra **Presencia en el sector** de las Publicaciones y participaciones en jornadas y seminarios técnicos:

- 107 actuaciones de difusión de experiencias (artículos en revistas técnicas, ponencias y lecciones en cursos).
- Presentaciones y cursos en las Escuelas de Caminos de Madrid, Barcelona, Santander, Valencia, Granada y Burgos.
- Activa participación en el Master Universitario de Túneles y Obras Subterráneas.
- Activa participación en el Master Universitario de Gestión de Proyectos de Ingeniería en el Medio Natural.
- Activa participación en el Master de Gestión Integrada de Proyectos.

Respecto a nuestra **Presencia en la sociedad**:

- **Fundación Ingeniería y Sostenibilidad:** TYPESA Empresa fundadora. Actos con presencia de altos cargos de las Administraciones Públicas.
- Creación de la **Fundación TYPESA para la cooperación.**
- Creación de la **Cátedra Pablo Bueno de Ingeniería del Mar** y acuerdo con la UPM para la puesta en funcionamiento y explotación del laboratorio de puertos de la EICCP.
- Empresa colaboradora de la **Candidatura Olímpica MADRID 2016.**



(continúa...)



EN PORTADA



Continuación...(Conferencia Anual del Grupo TYP SA)



En **Innovación y presencia en el sector**, se hizo especial hincapié en:

- Herramientas de **gestión**:
 1. Nueva versión de la página de intranet.
 2. Creación de las bibliotecas virtuales departamentales.
 3. Actualización del programa de inventario, para la gestión de los recursos materiales y control de calidad de los equipos de medida.
 4. Actualización de la página web de calidad y medio ambiente.
 5. Nueva herramienta de "empleados", donde consultar teléfonos, e-mails, ubicaciones, etc. de todo el personal del Grupo.
- Herramientas de **producción**:
 1. Sistema de gestión de expropiaciones. Incorporación de los módulos fiscal y judicial.
 2. Nuevo sistema de inventarios forestales.
 3. Sistema de encuestas: capacidad de tratamiento de formularios múltiples y codificación automática de datos .
 4. Nuevas utilidades de T3:
 1. Generalización del módulo de firmas para normativas autonómicas.
 2. Medición de terraplenes con n capas.
 3. Secciones multitubo en el módulo de conducciones.
 4. Incorporación de Cartografía Google (vectorial y ráster).

(continúa...)



EN PORTADA

 Índice

Continuación... (Conferencia Anual del Grupo TYP SA)

Mención especial para el **Sistema de Calidad, Medio Ambiente e I+D+i:**

- Obtención de la certificación en la norma UNE 166.002, de gestión de la Investigación, Desarrollo e Innovación tecnológica, para TYP SA y TECNOMA.
- Realización del proyecto ASDECO (sistema automático para el control de vertido de desaladoras) del Plan Nacional de Investigación.
- Proyecto de I+D de evaluación de firmes con la Universidad Politécnica de Madrid, utilizando el sistema TYP SA de Gestión de Firmes.



La charla pudo ser seguida en algunas de las delegaciones. En la imagen, el equipo de la delegación de Sevilla

- Proyecto de I+D MODETRA (calmado del tráfico) con la Universidad Politécnica de Valencia.
- Ampliación de la certificación en la norma ISO 9001 (calidad) a la delegación de Castilla la Mancha.
- Acreditación de TECNOMA como ECA en la Comunidad de Castilla León.
- Desarrollo de una guía técnica sobre el mantenimiento y conservación de presas.
- Potenciación de auditorías de contrato (más de 150 durante este año).
- Nueva modalidad de auditorías cruzadas (coordinadores de una DT auditan proyectos de otra DT).
- Nueva modalidad de auditorías de gestión.
- Recepción y gestión de 10 propuestas de mejora, a través de la herramienta de incidencias, mejoras y consultas de la intranet.
- Mejora generalizada en el grado de cumplimiento de nuestro sistema de calidad.
- Campaña de concienciación y comunicación de novedades del sistema de calidad y medioambiente.

El Consejero Delegado hizo también un repaso a todos los logros más significativos de cada una de las áreas: Medio Ambiente, dentro de Gestión del agua, en puertos y costas, en edificación y dentro del área de transportes en Carreteras, en ferrocarriles y en aeropuertos.

Finalmente el presidente del Grupo expuso la última parte de la conferencia explicando la situación de TYP SA y su plan estratégico según se transcribe.

(continúa...)



EN PORTADA

 Índice

Continuación...(Conferencia Anual del Grupo TYP SA)

II .- Charla del Presidente

De los resultados del año 2008 que nos ha mostrado el Consejero Delegado, quiero resaltar por mi parte 4 cosas:

1. El crecimiento de la producción con arreglo al objetivo que nos habíamos propuesto:

1. **Producción TYP SA España 87M€ (99% del objet.),** con un crecimiento del 14%.
2. **Producción total TYP SA 107M€ (96% del objet.),** con un crecimiento del 15%.
3. **Producción total GRUPO 149M€ (99% del objet.),** con un crecimiento del 19%.



Como se ve la producción de TYP SA ha crecido a mayor ritmo en el Exterior que en España y mayor aún ha sido el ritmo de crecimiento de las filiales de exterior. En conjunto la producción del Grupo en el Exterior supone el 36% del total.

2. Los buenos resultados obtenidos en margen bruto total y consiguiente beneficio, tanto en España como en el exterior.

1. **El margen bruto total del Grupo en España es de 19,3 M€,** lo cual permite siguiendo la política de TYP SA distribuir un **bonus** de **8,5 M€** entre todo el personal, quedando un bai de 10,8.
2. La previsión de pago de **impuestos** es de **3,2 M€** y resultará un bdi de 7,6 M€.
3. Está previsto destinar a **reservas 5,1 M€** y a **dividendo 2,5 M€**. Es decir, que aplicando la política de TYP SA el margen bruto total se distribuye como sigue:
 - **44% a bonus** de todo el personal.
 - **26% a reservas.**
 - **17% a impuesto** de sociedades
 - **13% a dividendo** para remunerar al capital.

La totalidad del Grupo genera 2,2 M€ adicionales procedentes de nuestras filiales de exterior, por lo que los **fondos propios aumentan** este año un total de **7,3 M€ (un 21%)** siguiendo la política de TYP SA de mejora continua de su solvencia financiera, especialmente en estos momentos de crisis financiera internacional y española en particular, además de para posibilitar el crecimiento a nivel internacional.

(continúa...)



EN PORTADA

 Índice

Continuación...(Conferencia Anual del Grupo TYPESA)

3. El descenso en el año de la contratación total del Grupo en un 6% con lo cual nos quedamos en el 82% del objetivo establecido.

Esta menor contratación se produce en TYPESA (-14%, 70% del objetivo), no en las filiales y dentro de TYPESA destaca la menor contratación en España (-19%). El 40% de la contratación del Grupo en el año se produce en el exterior.



4. La continuidad en la expansión de nuestra actividad en el exterior que se refleja en:

- Ampliación de nuestra participación del 62 al 67% en nuestra filial AZTEC (USA), que a su vez ha tenido en el año un importante aumento de producción (30%).

- Importantísimo crecimiento de nuestra actividad en Oriente Medio, con un crecimiento de la producción del 90%, y constitución de nuestra filial saudita TYPESA KSA que empezará a funcionar en 2009.
- Crecimiento superior al 100% de la producción de nuestras filiales en Portugal, Rumania y Perú y creación de nuevas filiales en Marruecos, Angola, Brasil y delegación en Méjico, tanto unas como otras trabajando en buena parte, para promotores o contratistas españoles que nos utilizan como su ingeniería de confianza.
- Continuidad en la contratación de proyectos con fondos americanos de ayuda al desarrollo con un nuevo importante contrato del Milenio para carreteras en Salvador.

Es necesario recordar que para tomar decisiones estratégicas la empresa tiene que analizar detalladamente la situación de su entorno, y en este sentido me parece importante resaltar los siguientes hechos de la circunstancia actual:

- La crisis, que ya anunciábamos hace un año, ha llegado y con una dimensión superior a todas las crisis vividas en el siglo pasado y unas características que la hacen muy diferente y peligrosa.

Hoy día aún no es conocida la profundidad de la crisis ni la contaminación que existe en los activos financieros, debido a lo cual, la valoración de los activos empresariales continúan cayendo sin suelo de contención.

Las medidas adoptadas hasta ahora por los diferentes Gobiernos no han resultado suficientes para frenar el proceso de deterioro de la actividad financiera y productiva.

(continúa...)



EN PORTADA



Continuación...(Conferencia Anual del Grupo TYPESA)

Debido a lo anterior no es posible prever hoy, ni la duración ni la gravedad de las dificultades que la actividad económica, y por tanto las empresas van a tener que soportar.

- En nuestro sector se ha producido una disminución de la licitación pública en España y la práctica desaparición de la licitación privada de ingeniería para la edificación. Nosotros lo hemos notado con una disminución de la contratación en España del 19%.



La entrada en vigor de la nueva ley de contratos del sector público, ha influido puntualmente en esa circunstancia, pero también ha influido la disminución de los ingresos de las administraciones y la de los fondos europeos.

Esperamos que las medidas keynesianas que se anuncian, si se administran correctamente, sirvan para paliar este problema en 2009 en España y podamos, al menos, mantener los puestos de trabajo que tenemos actualmente.

- La crisis financiera actual está afectando gravemente a buena parte de nuestros competidores, no así a TYPESA, gracias a nuestra política de crecimiento de los fondos propios, año tras año destinando a Reservas en lugar de a Dividendos la mayor parte de los resultados de forma que gran parte de nuestro activo, tanto fijo como circulante, están financiados con fondos propios.

La crisis financiera nos obliga a ser especialmente eficaces en la gestión de facturación y cobros, así como en la recuperación de fianzas y garantías. La tesorería en estos momentos, es mucho más importante, por lo que la garantía de cobro y el plazo deben ser vigilados especialmente.

Un problema añadido es que la crisis financiera va a afectar a nuestros clientes privados en la posibilidad de financiación de infraestructuras y equipamientos que debería suplir la disminución de las posibilidades de financiación vía presupuesto de las administraciones públicas.

(continúa...)



EN PORTADA

 Índice

Continuación...(Conferencia Anual del Grupo TYP SA)

- Esta situación de crisis actual e incertidumbre de futuro sobre la demanda de nuestros servicios en España, nos obliga a vigilar nuestra competitividad en calidad y precio, tanto en el mercado interior como en el internacional y a aumentar nuestra presencia, como venimos haciendo desde hace tres años, en los mercados no maduros de Oriente Medio, Europa del Este, Brasil, Méjico, Perú, Centroamérica y Marruecos, a los que esta crisis está afectando menos, y en USA que será el que más rápidamente salga de la crisis mediante grandes inversiones en infraestructuras y equipamientos.

Esta estrategia nos permitirá seguir creciendo a nivel global. No debemos olvidar que nuestro RIESGO nº 1 es la insuficiente contratación para mantener ocupado nuestro personal. Además tenemos que vigilar nuestros costes disminuyéndolos con una mejor y más detallada planificación y programación de la utilización de los recursos y trasvase de trabajo de unos centros de producción a otros, y con una mejora de la eficacia aplicando los procedimientos de nuestro sistema de calidad e implantando, en tiempo real, las mejoras que surgen en las reuniones anuales de la dirección con cada una de las áreas de la empresa.


Trataremos de esta forma de no tener que reducir plantilla en ningún centro de trabajo, pero sin olvidar que el porcentaje de horas de oficina facturables no puede separarse apenas del 80%. El RIESGO nº 2 de TYP SA es ese, personal ocioso, gastos generales no recuperados.

Nuestros costes deben disminuir. Hay que eliminar los gastos que no sean imprescindibles. La previsión de IPC para el 2009 es negativa por lo que no habrá subida general de sueldos, sino únicamente aumentos por promociones o crecimiento de la experiencia del personal joven.


España y las empresas españolas saldrán de la crisis trabajando y siendo competitivas en el mercado internacional.

(continúa...)

Estrategia



- Fondos Propios destinados a reservas.
- Ser eficaces en la gestión de facturación y cobros.
- Disminución de costes.



- Competitividad en Calidad y Precio.
- Aumentar nuestra presencia en los **mercados no maduros** donde la crisis tiene menor incidencia y en **USA** donde saldrán antes de la crisis.



EN PORTADA

 Índice

Continuación...(Conferencia Anual del Grupo TYP SA)

- Como ya decíamos hace un año la crisis actual hay que aprovecharla como una oportunidad para la mejora y para conseguirlo, es ahora más que nunca necesaria la práctica de los principios permanentes de la política y la acción de TYP SA y que a riesgo de ser pesado me permito recordar una vez más:
 - **Competencia técnica, creatividad, esfuerzo e independencia puestos al servicio del cliente.**
 - **Firme decisión de crear una empresa para durar.**
 - **Satisfacción del cliente.**
 - **Diversificación geográfica con establecimientos permanentes.**
 - **Internacionalización.**



El presidente del Grupo TYP SA D. Pablo Bueno Sainz junto con Michael Arshad Director de Proyecto de Supervisión F.C. Vinkovci-Tovarnik (Croacia).

Estos cinco principios definen los fines últimos del grupo, conseguir una empresa española y multinacional, de servicios profesionales excelentes en el campo de la ingeniería civil y la arquitectura, competitiva en calidad y precio en el mercado internacional, dándole en todo momento al cliente el servicio que realmente necesita, y creando capacidad en donde nos implantamos, especialmente en los países en desarrollo.

Y sigo con los principios:

- **Adhesión de todo el personal que integra la empresa a estas creencias, constituyendo un equipo unido y cohesionado con la dirección.**
- **Transparencia, diálogo, participación.**
- **Organización matricial.**
- **Mejora continua.**
- **Inversión en formación continua y desarrollo profesional, así como en la captación de los recursos humanos idóneos para nuestro desarrollo.**

Estos cinco principios definen cómo actuamos para conseguir los fines enunciados en los cinco anteriores.

El grupo TYP SA está constituido por profesionales y todo el personal recibe información transparente de la marcha general de la empresa y de su área de trabajo en particular, tanto en esta exposición anual como en los boletines trimestrales de noticias TYP SA y muy específicamente en las reuniones anuales de la dirección con cada área de la empresa.

(continúa...)



EN PORTADA



Continuación... (Conferencia Anual del Grupo TYP SA)

En TYP SA todo el mundo participa tanto de los beneficios, a través del bonus anual y la posibilidad de ser accionista, como en las oportunidades de mejora, mediante el diálogo con la dirección en las reuniones anuales del área o por la línea jerárquica. La organización matricial hace accesible a todo el mundo el contacto con la dirección.

La adhesión de todo el personal a estos principios, formando un equipo unido y cohesionado con la dirección, es ahora más importante que nunca y gracias a ella seguiremos, año tras año, consiguiendo alcanzar más altas metas, porque el producto de la empresa no es sólo lo que vende y lo que paga o reparte, sino fundamentalmente ella misma, la propia empresa y TYP SA sigue y seguirá dando pasos firmes para llegar a ser una de las grandes empresas de servicios profesionales de ingeniería y arquitectura a nivel mundial.

Una vez concluida la conferencia estaba organizada la tradicional copa de Navidad, por tercer año consecutivo se realizó en el restaurante Kula Kuku próximo a la sede. Vinieron a Madrid personal del Grupo TYP SA de todas las delegaciones nacionales y de varias internacionales.

La copa de Navidad es una tradición dentro de la empresa, y forma parte de su cultura. Sabemos que cada año se espera con mucha ilusión y que de alguna manera nos enseña a sentirnos empresa. Son muchos los cruces de conversaciones, las experiencias contadas, las inquietudes e ilusiones transmitidas para el nuevo año. Nos enriquecemos al conocer la labor de otros y nos damos cuenta que todos estamos por y para lo mismo, llevar a lo más alto el proyecto TYP SA, y nos orgullecemos de formar parte de esta gran familia.



[Ver más imágenes de la copa de Navidad](#)



TYPESA adjudicataria de otro contrato ALBERCA en la cuenca del Guadalquivir

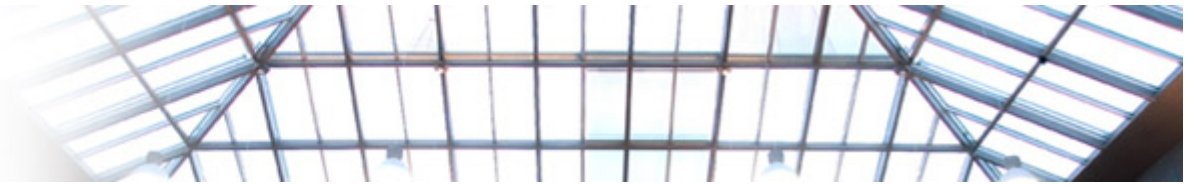
TYPESA ha resultado adjudicataria de otro importante contrato **Alberca** en la Cuenca Hidrográfica del Guadalquivir, por valor de 1.012.488,89 €, con un plazo de ejecución de 2 años.

La contratación de este nuevo trabajo viene a consolidar la importante y reconocida labor técnico-jurídica que viene realizando TYPESA dentro del ámbito de la gestión del Dominio Público Hidráulico, tanto para el **Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino** como para la **Agencia Andaluza del Agua**.

La confianza en el Grupo TYPESA depositada por parte de las administraciones, nos está permitiendo mantener desde hace años en la Dirección Territorial de Andalucía, un equipo multidisciplinar de más de 25 personas (el 80% titulados superiores o medios) formado por ingenieros, geólogos, abogados y auxiliares técnicos y administrativos, que en estos últimos cinco años han realizado un volumen de servicios de alrededor de 9,5 M€ en el ámbito de la Gestión del Dominio Público Hidráulico (Alberca, Autorizaciones, Deslindes, etc.).



(continúa...)



ACTUALIDAD

 Índice

Cont. (TYP SA adjudicataria de otro contrato Alberca en la cuenca del Guadalquivir)

Proteger el Dominio Público Hidráulico, conocer los recursos, garantizar los derechos de los usuarios, etc. son objetivos prioritarios para nuestros clientes, y para alcanzarlos es necesario:

- Tramitar y caracterizar los expedientes de aprovechamientos de agua, con el objeto de actualizar el Registro de Aguas.
- Crear una base de datos a nivel nacional de los aprovechamientos de agua existentes, mediante la introducción de información alfanumérica y gráfica en un nuevo y potente sistema de gestión.
- Tramitar las autorizaciones en las zonas de dominio público, servidumbre y policía de cauces.
- Definir y amojonar los límites del Dominio P úblico Hidráulico en los cauces sometidos a presiones externas.

El Grupo TYP SA lleva años contribuyendo de forma eficaz a la modernización de la Administración, para realizar una gestión sostenible del agua, un recurso esencial, agotable y estratégico.



**ACTUALIDAD** **Índice**

La División de Aeropuertos de TYPESA da un importante impulso a la contratación en el último trimestre de 2008

TYPESA va a dejar huella en los aeropuertos españoles ya que va a desarrollar la asistencia técnica para redacción, seguimiento y control de la ejecución de los expedientes de sistemas de inspección de equipajes en bodega (sieb) para 20 aeropuertos de la red de AENA.

Este importante proyecto nos fue adjudicado el 24 de Noviembre de 2008, por un importe de 1.929.603 € y un plazo de ejecución de 24 meses, en UTE, al 50% con URS.

Con el fin de dar cumplimiento a la normativa de la CEAC (Conferencia Europea de Aviación Civil) sobre seguridad, y, simultáneamente, actualizar las instalaciones existentes, AENA se ha propuesto instalar, en los aeropuertos de su red, sistemas de inspección de equipajes de bodega. Cada uno de estos sistemas estará constituido, básicamente, por las máquinas de inspección de equipajes, el sistema de transporte necesario en cada caso y los diferentes elementos de detección y control.

Para lograr este objetivo, AENA nos ha adjudicado el asesoramiento y realización de los diferentes diseños, la redacción de los PPTs que permitan contratar la adquisición e instalación de los equipos y el control, supervisión y dirección facultativa de la ejecución de las diferentes obras así como la confección de los planes de pruebas de aceptación y evaluación de cada sistema y la supervisión de las actividades de operación y mantenimiento.

TYPESA va a llevar a cabo la asistencia técnica para la redacción del proyecto "Ampliación del aparcamiento público del aeropuerto de Palma de Mallorca"



El aeropuerto de Palma de Mallorca, también conocido como Aeropuerto Internacional de Son Sant Joan, es el tercer aeropuerto en importancia de España por volumen de pasajeros, sólo superado por el aeropuerto de Madrid-Barajas y el aeropuerto de Barcelona.

(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación... (La División de Aeropuertos de TYPESA da un importante impulso a la contratación en el último trimestre de 2008)

La ampliación del aparcamiento es una mejora indiscutible para este aeropuerto tan concentrado especialmente en los meses de verano.

Este proyecto nos fue adjudicado el 4 de noviembre de 2008 por un importe de 1.487.675,56 €, impuestos excluidos, y un plazo de ejecución de 11 meses.

Para satisfacer la demanda de plazas de aparcamiento se diseñan dos edificios de 7 plantas de altura, cada uno, a ambos lados del edificio actual, con un total de 2.700 plazas, que duplicarán la capacidad actual. El edificio ampliado se dedicará, de forma flexible, tanto a aparcamiento público de rotación como aparcamiento de coches de alquiler. El proyecto incluye, además, la remodelación y ampliación de las entradas y salidas y su circulación perimetral, teniendo en cuenta las necesidades de espacio que requieren los controles de acceso, gestión de cobro y lectura de matrículas.



El pasado 4 de diciembre y para finalizar el año nos fue adjudicada la asistencia técnica para la redacción del proyecto: "Nueva Torre de Control en el Aeropuerto de Reus" por un importe de 327.492,02 € y un plazo de ejecución de 12 meses. El alcance del proyecto incluye, además de la propia torre de control, los accesos a la misma y su aparcamiento.



La oferta presentada tiene muy en cuenta, desde el punto de vista arquitectónico, la cercanía de la Nueva Torre de Control al Nuevo Edificio Terminal. Se ha buscado una solución que integre las dos propuestas en una sola, para conseguir una imagen unánime del conjunto (aunque de funcionamiento independiente), lo que ahonda en la minimización del impacto ambiental y eficiencia energética, a la vez que potencia la imagen del aeropuerto como puerta de entrada a Reus para pasajeros nacionales y no nacionales. La nueva torre tendrá el suelo del fanal a 35,7 m sobre el terreno, con una cota máxima de antenas a 42.20 m, para no superar la altitud máxima de obstáculo permitida.



ACTUALIDAD

Índice

Proyecto de la obra civil de la desaladora del área metropolitana de Barcelona

Introducción

La ciudad de Barcelona y el resto de poblaciones que forman su área metropolitana, con demandas de agua de consumo muy elevadas, se abastecen en la actualidad de agua procedente de los ríos Llobregat y Ter y de los acuíferos de la zona, llegando al límite de la capacidad del suministro existente. La dureza y salinidad de este agua son elevadas, lo cual, ligado a la previsión de demanda creciente, hacen recomendable la construcción de una instalación de tratamiento de agua marina como mejor opción para incrementar simultáneamente la calidad y la cantidad de agua distribuida, consiguiendo así una mejor garantía de consumo.

El uso del agua de mar como recurso inagotable y no afectado por episodios de sequía y reducciones de calidad, permitirá satisfacer holgadamente la demanda regional hasta pasado el año 2015. La Desaladora del Área Metropolitana de Barcelona, se sitúa en una parcela de 48.000 m², en la margen izquierda de la nueva desembocadura del río Llobregat y junto a la EDAR del Baix Llobregat.

Esta IDAM pretende garantizar y completar las demandas de agua potable de Barcelona incorporando 60 Hm³/año (180.000 m³/día de caudal medio) de agua desalada, convirtiéndose, cuando entre en servicio, en una de las mayores Desaladoras de Europa.



Este caudal anual representa un aumento del 21,6% de la reserva hídrica de la provincia de Barcelona, cuya capacidad actual de embalse es de 278 Hm³ y supone completar la demanda del 70% de la población de Barcelona (1.600.000 Hab.) y del 35% de su área Metropolitana (3.150.000 Hab.).

(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación...(Proyecto de la obra civil de la desaladora del área metropolitana de Barcelona)

Características del Contrato.

En marzo del 2006 Aigües Ter Llobregat (ATLL) convocó el concurso "Proyecto y Obra de la Desaladora del Área Metropolitana de Barcelona", resultando adjudicatario la UTE formada por Agbar-Dregremont-DRACE-DRAGADOS. La inversión total prevista es de 200 millones de euros y un plazo de ejecución de 24 meses, previéndose la puesta en marcha de las instalaciones en mayo del 2009.

DRACE-DRAGADOS, tras la satisfactoria colaboración realizada por TYPESA en el Proyecto de Construcción de la obra civil de la ETAP (Estación de Tratamiento de Agua Potable) de Almoguera-Algodor meses antes, manifestó al Departamento de Estructuras su interés en que realizara el desarrollo de la obra civil de la desaladora. Las diferentes fases de este proyecto han sido:

- **Proyecto de Construcción:** Para cumplir con trámites administrativos, ATLL solicitó a la UTE un Proyecto Constructivo, seleccionando una alternativa de las propuestas en Fase Concurso. Esta fase contó con un plazo de 4 meses (septiembre a diciembre del 2006) y con un presupuesto de 250.600 €. Los trabajos consistieron en el análisis de las diferentes alternativas ya contempladas en la fase de Concurso, y el posterior desarrollo de la opción elegida, editando tanto los correspondientes planos de formas y armado de las estructuras, como realizando a partir de ellos las mediciones y presupuesto general de la obra.

- **Proyecto de Ejecución:** Partiendo del proyecto de construcción, la UTE optimiza el diseño e introduce nuevos cambios. El plazo de redacción de este proyecto fue de 12 meses, entre julio 2007 y julio 2008, y contó con un presupuesto de 707.000 €. Dicho diseño se realizó simultáneamente con la ejecución de la obra, lo que supuso trabajar con plazos parciales para cada estructura muy ajustados, así como numerosas indefiniciones ocasionadas por las incertidumbres en las elecciones de los parámetros de procesos y equipos mecánicos y eléctricos involucrados en él. La elaboración de los cálculos y los planos de armado los ha realizado TEGEPSA. En total se han desarrollado 550 planos, 350 correspondientes a formas y 200 a armaduras.
- **Asistencia Técnica a Obra:** Una vez finalizada la fase de Proyecto, en julio de 2008, DRACE ha querido prolongar nuestra colaboración mediante una Asistencia Técnica, la cuál se está realizando en estos momentos y se prevé que dure hasta la finalización de la obra civil (mayo 2009).

Condiciones de la Obra

El Proyecto y Construcción de la Desaladora de Barcelona ha estado condicionado por la casuística particular de su enclave y su uso: zona marítima y aluvial de un río, y estructuras en contacto permanente con agua de mar y reactivos químicos.

(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación...(Proyecto de la obra civil de la desaladora del área metropolitana de Barcelona)

La parcela donde se sitúa la Desaladora está bordeada, por un lado, por el río Llobregat y por el otro por el mar Mediterráneo. La posición del nivel freático la marca el mar en un nivel constante a la elevación +1.0, y debido a las fluctuaciones de caudal y altura de lámina en el río Llobregat, éste alcanza hasta valores de +2.50. Esta posición del freático genera cargas de subpresión elevadas que han condicionado el diseño de las estructuras. Para rebajar dichos niveles y asegurar la estabilidad del proceso constructivo se emplean recintos de tablestacas y medios auxiliares de drenaje mediante well-points.

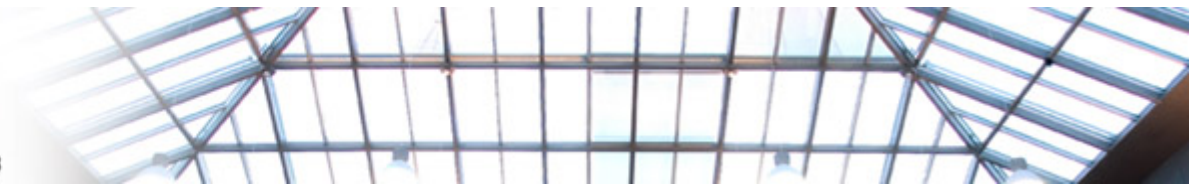
El terreno donde se sitúa la obra presenta una baja capacidad portante, debido principalmente a la elevada deformabilidad de las arcillas y limos que definen los niveles intermedios del acuífero. Con objeto provocar los asentos y mejorar la capacidad portante del terreno, se realizó una precarga en todo el recinto mediante un terraplén de 7.50 m de altura (250.000 m³) mantenido durante 6 meses. A efectos prácticos para el diseño de las estructuras de la Desaladora, la aplicación de esta precarga permitió establecer, según las elevaciones de cimentación de las estructuras, unas tensiones admisibles entre 8 y 19 t/m².

El conjunto de estructuras que componen la IDAM están bajo los efectos de un ambiente agresivo, motivado por la cercanía a la costa y por el uso de agua de mar y reactivos químicos en los distintos procesos que tienen lugar en la desalación.



Este ambiente ha determinado la elección de materiales, llevando a un especial cuidado en la elección de las propiedades del hormigón (resistencias características, relaciones agua cemento y recubrimientos), las prácticas de curado y a la aplicación de protecciones adicionales de los mismos. El diseño de las formas, los detalles constructivos y el armado de los distintos elementos, pretende asegurar la estanqueidad y el control de la fisuración compatibilizándose con la funcionalidad de la estructura.

(continúa...)



ACTUALIDAD

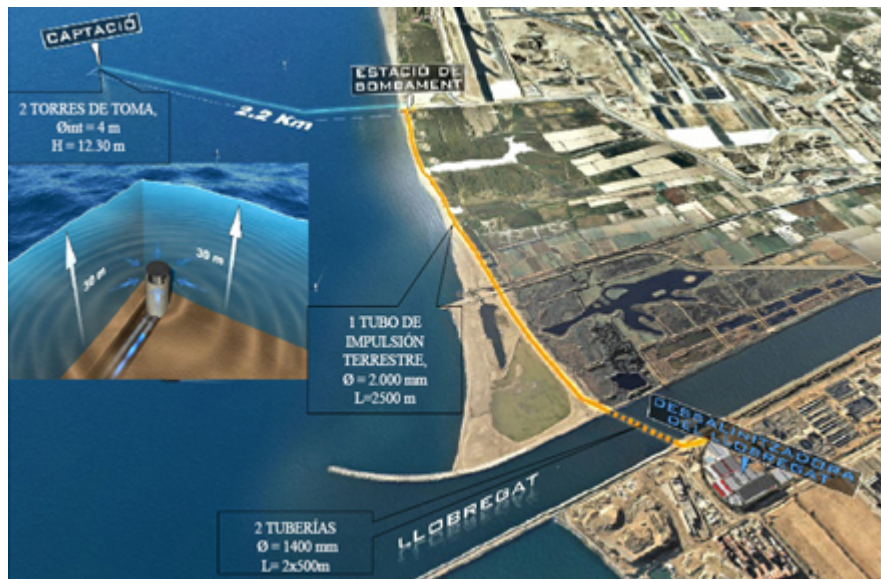
 Índice

Continuación...(Proyecto de la obra civil de la desaladora del área metropolitana de Barcelona)

Breve descripción de las estructuras

La Desaladora presenta una gran variedad de estructuras singulares, de notoria complejidad de ejecución cada una de ellas, y una mezcla de diversas tipologías y soluciones resistentes, tanto "in situ" como prefabricadas.

La captación de agua de mar se realiza mediante dos torres de toma abierta de hormigón armado postesado con aberturas en la coronación de la chimenea a la cota -22.0 m y situadas a una



distancia de 2.200 m de la playa del Prat. El inmisario, formado por dos conducciones de PRFV de 1800 mm de diámetro, conduce el agua de mar hasta la Estación de Bombeo.

El Edificio de Bombeo de Captación es de planta rectangular de 30 x 38 m, englobando sus tres recintos: la obra de llegada, la sala de bombas de captación y la galería y sala eléctrica y de instalaciones. Las obras de Captación se completan con un canal aliviadero de 60 metros de longitud y con una chimenea de equilibrio de hormigón armado de 20.50 metros de altura y 5.65 m de diámetro interior.

El aparato de Flotación, con unas dimensiones en planta de aproximadamente 70 x 48 metros, consta de 10 cámaras de floculación-flotación. Los flotadores están cubiertos por un edificio de 29,0 m de ancho y 67,0 m de longitud aproximadamente sobre el que está previsto instalar paneles solares que sirvan para el propio suministro eléctrico del conjunto de la Desaladora.

El aparato de Filtros Abiertos tienen una planta rectangular de 100x62 m, superficie análoga a un campo de fútbol. Consta de dos edificios laterales independientes, separados por un canal central de aproximadamente 8,0 m. El aparato completo queda compuesto por un total de 20 filtros, repartidos en cuatro alineaciones. Éstos se han dispuesto dentro de una nave para preservarlos de la acción de la luz solar.

(continúa...)

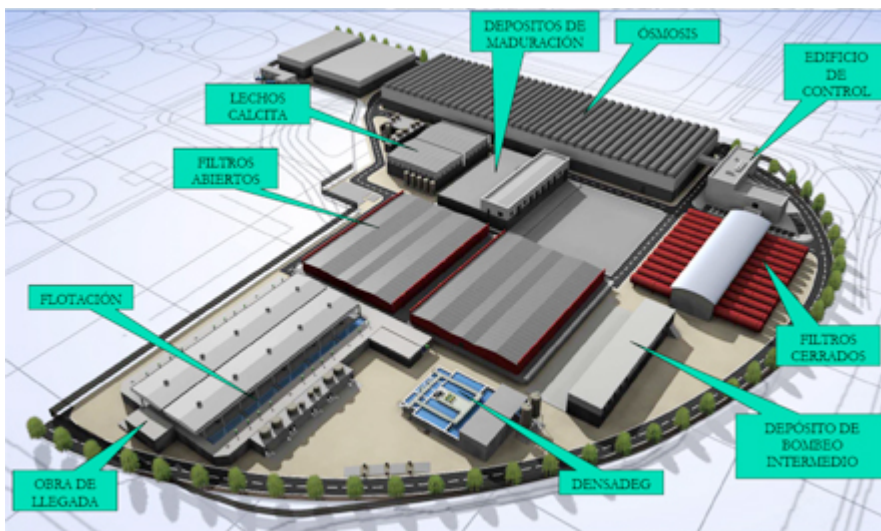


ACTUALIDAD

Índice

Continuación...(Proyecto de la obra civil de la desaladora del área metropolitana de Barcelona)

El depósito de agua filtrada y el Edificio de Bombeo Intermedio son dos estructuras adosadas con una longitud de 58 m y un ancho de 12,5 m cada una. La capacidad aproximada del depósito es de 3.000 m³. Los Filtros Cerrados ocupan una superficie en planta de 65x47 m, con dos zonas bien diferenciadas: un edificio, situado en la parte central, y dos zonas para colocación de los equipos horizontales de filtros cerrados los cuales pesan 390 toneladas cada uno, en cada uno de los laterales del edificio.



El edificio de Ósmosis es una nave rectangular de dimensiones en planta 157 x 53 m y una altura de 13.30 m aproximadamente. La nave tiene dos canales transversales de 6.60 m y 9.00 m que alojan las tuberías de alimentación y salida principales de los racks



de ósmosis. Longitudinalmente, conectando los canales anteriores, está situado un canal por el centro de la nave de unos 7.5 m de anchura. La estructura está formada por pilares prefabricados de hormigón armado de 11 metros de altura. Las luces del pórtico transversal entre eje de pilares son de 14,25+21,50+14,25 metros.

El aparato de Lechos de Calcita tiene una planta rectangular de 42 x 31 m y consta de cuatro filas de depósitos de lechos de calcita, con 8 celdas cada una y con dimensiones interiores de 7x2 m, formando un total de 32 lechos. La cimentación del aparato, situada a la elevación +0.90, presentó especiales problemas de tensiones transmitidas al terreno por su elevado peso, a las cargas concentradas y a la baja tensión admisible en esta elevación.

(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación...(Proyecto de la obra civil de la desaladora del área metropolitana de Barcelona)

El conjunto formado por los depósitos de desplazamiento y agua producto, maduración y lavado de filtros y aguas sucias muestra una planta general de 83 x 52 metros, generando 4 recintos de dimensiones en planta semejantes, de 20 m de ancho cada una de ellas.



El depósito de agua producto tiene una capacidad de almacenamiento de 7.500 m³, el de aguas sucias de 3.500 m³ y el de maduración de 4.500 m³, volúmenes equivalentes a 6 piscinas olímpicas. Algunos de los datos de medición representativos de la obra son:

- Excavaciones precarga: 250.000 m³.
- Excavaciones: 200.000 m³.
- Dragados: 460.000 m³.
- Hormigones: 65.000 m³.
- Acero: 6.500.000 Kg.
- Tablestacas: 70.000 m²
- Well-points: 5.000 m
- Superficie naves: 22.300 m²
- Cerramiento prefabricado: 14.500 m².

Una vez que terminó la fase del proyecto de ejecución, en septiembre de 2008, DRACE ha facilitado un certificado en el que manifiesta que **TYPESA ha desarrollado el trabajo "con un alto nivel técnico y plena satisfacción del ingeniero que suscribe (el director técnico de DRACE) y del Organismo contratante"**.

Se ha presentado una ponencia de este proyecto en el IV Congreso de la Asociación Científico-Técnica del Hormigón Estructural (ACHE) celebrado en Valencia, los días 24 a 27 de noviembre.



TYPESA incrementa su participación en el desarrollo de instalaciones para la red de Alta Velocidad Española

Con dos nuevas adjudicaciones, TYPESA sigue progresando en su relación de confianza con la Administración Ferroviaria Española en el desarrollo de proyectos de Instalaciones de Alta Velocidad Ferroviaria.

En el último trimestre TYPESA ha sido adjudicataria de los dos siguientes contratos en este campo:

- **1. Proyecto constructivo de la línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Olmedo-Zamora. Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones.**

El alcance de este proyecto constructivo es el diseño de las instalaciones y definición de las necesidades de infraestructura que dé soporte a la señalización y sistemas de protección del tren, de las comunicaciones fijas y móviles y de los elementos asociados y centros de control del tráfico, necesarios para la explotación del tramo OLMEDO – ZAMORA, de la línea de Alta Velocidad MADRID – GALICIA con las garantías de seguridad y de explotación establecidas en la Directiva 96/48/CE del Consejo de Europa, de 23 de julio de 1996, relativa a la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo de alta velocidad, y en el Real Decreto 1191/2000, de 23 de junio de 2000 sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de alta velocidad.



Balizas y señales de salida en la estación de Segovia

(continúa...)



ACTUALIDAD

 Índice

Continuación... (TYPESA incrementa su participación en el desarrollo de instalaciones para la red de Alta Velocidad Española)

Los sistemas desarrollados en el presente proyecto constructivo, destinados a obtener los objetivos conjuntos de la línea indicados en el párrafo anterior, son los que corresponden a las siguientes instalaciones:

- Sistemas de señalización
- Sistemas de protección del tren
- Sistemas de telecomunicaciones fijas
- Sistemas de telecomunicaciones radio (GSM-R)
- Sistemas auxiliares de detección
- CTC y CRC
- Suministro de energía
- Edificios técnicos
- Obra civil auxiliar



Señal de entrada y cajas de conexión

- **2. Proyecto constructivo de dos subestaciones de tracción y centros de autotransformación asociados y telemando de energía para el tramo Valencia-La Encina-Alicante de la línea de Alta Velocidad Madrid- Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.**

El objeto del presente Proyecto es la definición de la obra civil e instalaciones necesarias para el suministro y montaje de las Subestaciones Eléctricas de Tracción de Villena y Montesa y sus Centros de Autotransformación asociados (intermedios y finales).

(continúa...)





ACTUALIDAD



Continuación...(TYPESA incrementa su participación en el desarrollo de instalaciones para la red de Alta Velocidad Española)

El ámbito de proyecto de cada subestación se localiza entre los pórticos de entrada 400 kV de la misma y los pórticos de salida de catenaria y feeder. En los centros de autotransformación el alcance del proyecto comienza en los pórticos de salida de feeder del centro.

Se incluye la definición de toda la aparamenta eléctrica, tanto de exterior como de interior, y a todos los niveles de tensión, así como toda la obra civil asociada (definición de plataforma con sus redes de saneamiento, drenaje, recogida de aceite y urbanización, caminos de acceso, edificio técnico, cimentaciones y estructura metálica), servicios auxiliares (alumbrado y fuerza, ventilación, climatización, protección contra incendios, control de accesos, videovigilancia, sistema de control distribuido, etc.), redes de tierra y protección contra descargas atmosféricas.



Centro de Autotransformación

Fuera del recinto de la subestación se incluyen dentro del alcance del proyecto las siguientes instalaciones:

1. Canalización para las conexiones exteriores hasta plataforma ferroviaria, incluso cruce bajo vía.
 2. La construcción de la plataforma de acceso a la subestación.
- Además, las instalaciones deben quedar integradas en el Telemando de Energía, objeto también del Proyecto. Donde deben integrarse, además de las instalaciones los seccionadores de catenaria, seccionadores de consumidores y la alimentación auxiliar 25 kVca.



Subestación



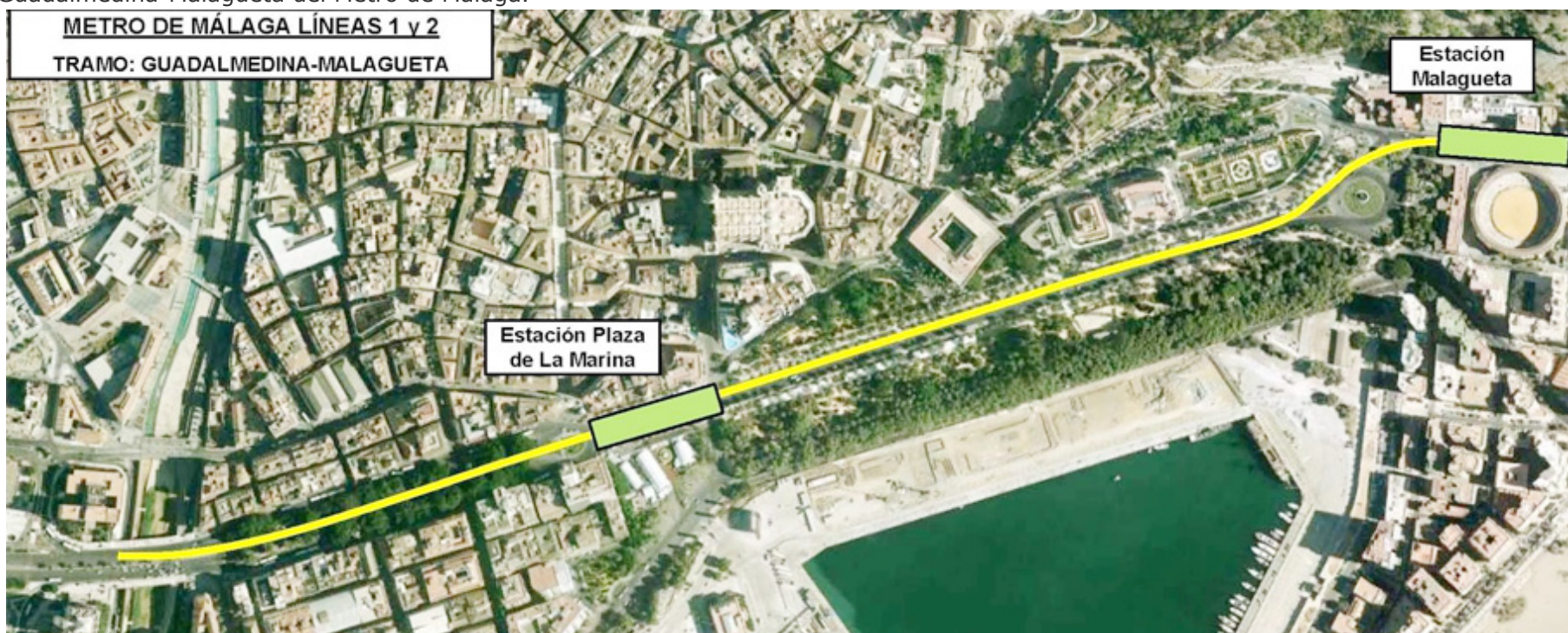
TYP SA adjudicataria de la redacción del proyecto constructivo de un tramo de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga

La Junta de Andalucía ha adjudicado a TYP SA la redacción del proyecto constructivo del tramo de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga comprendido entre las estaciones de Guadalmedina y Malagueta.

El pasado mes de diciembre de 2008 la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, a través del organismo FERROCARRILES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA, adjudicó la oferta presentada por TYP SA para la redacción del proyecto del tramo Guadalmedina-Malagueta del Metro de Málaga.

Este tramo se ejecuta directamente por la Junta de Andalucía, y por lo tanto su construcción no forma parte de las obras que tiene que realizar la Sociedad Concesionaria Metro de Málaga.

(continúa...)





ACTUALIDAD



Cont. (TYPESA adjudicataria de la redacción del proyecto constructivo de un tramo de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga)

El importe del contrato es de 1.45 millones de euros y tiene un plazo de ejecución de 10 meses. El inicio de los trabajos ha sido fijado por el cliente en el 15 de enero, y desde entonces ya se trabaja activamente en este contrato en la oficina de Málaga.

Ferrocarriles de la Junta de Andalucía ha valorado muy positivamente la experiencia que tenemos en los trabajos del suburbano de Málaga, ya que anteriormente habíamos redactado el proyecto de tres de los tramos de la Línea 3 (entre Malagueta y El Palo), así como el tramo Doctor Domínguez-Cocheras de la Línea 1. Además, TYPESA está desarrollando los trabajos de supervisión de las obras que ejecuta la Sociedad Concesionaria del Metro de Málaga en toda la Línea 2 y en gran parte de la Línea 1.

Este proyecto está considerado como el tramo emblemático del Metro de Málaga, ya que es el que discurre por el centro de la ciudad e incluye la estación de La Marina-Calle Larios, que es la estación central y probablemente con mayor tráfico de usuarios de todo el sistema del metro.



El trazado tiene una longitud de 1625 m con dos estaciones: La Marina y Malagueta. Todo el tramo es subterráneo, estando previsto que se construya por el procedimiento de falso túnel entre pantallas continuas de hormigón.

Este proyecto presenta algunas dificultades técnicas notables: la obligación de preservar los árboles centenarios de la Alameda, un fuerte tráfico de automóviles y peatones que complica los desvíos de tráfico, la existencia de numerosos restos arqueológicos, la necesidad de mantener ciertos eventos populares que se celebran en la zona (procesiones de Semana Santa, Feria de Agosto), así como la complicación geotécnica que representa la construcción de parte del túnel en terrenos ganados al mar.



ACTUALIDAD

 **Índice**

Redacción de proyecto y asistencia a la construcción de la recuperación paisajística de Irumineta en Otxarkoaga, Bilbao



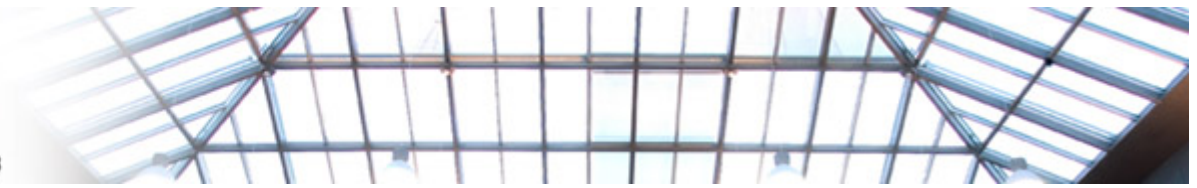
La UTE Irumineta constituida por CESPA y AGROMAN-FERROVIAL ha contratado a TYPSA para elaborar el desarrollo del **proyecto de construcción y asistencia técnica a la construcción de la recuperación paisajística de Irumineta en Otxarkoaga, Bilbao**.

El parque de Irumineta habilitará un "pulmón verde" de 35.000 m². El proyecto se enmarca dentro del **Plan del Anillo Verde de**

Bilbao que pretende crear nuevos parques en los distintos barrios de la ciudad.

El nuevo parque se asentará sobre la vaguada existente en la zona, donde se desarrollarán trabajos de limpieza y relleno de tierras. Seguidamente se procederá a la plantación de abundante arbolado y se colocará diverso mobiliario urbano como mesas, bancos, fuentes y papeleras.

(continúa...)



ACTUALIDAD

 Índice

Cont. (Redacción de proyecto y asistencia a la construcción de la recuperación paisajística de Irumineta en Otxarkoaga)



El espacio se completará con dos zonas, juegos infantiles para los más pequeños y otra zona de ocio para adultos.

El parque estará recorrido por 750 metros de senderos peatonales. Por otra parte, un vial de casi 400 metros lineales atravesará el parque conectando la parte alta y baja de esta zona de Otxarkoaga. Los vehículos podrán circular por este vial. Otro de los objetivos de esta actuación es ganar plazas de aparcamiento, se ganarán hasta 250 nuevas plazas.

Las obras que comenzaron este año tendrán una duración aproximada de 12 meses esperando poder terminar a finales de este año.





INTERNACIONAL



TYP SA gestiona el macro programa vial de El Salvador

En Septiembre de 2008 se firmó el contrato entre el consorcio **WILBUR SMITH Associates-TYP SA y FOMILENIO** (entidad pública local) para la gestión del Programa vial que se está llevando a cabo en El Salvador con fondos norteamericanos de **Millennium Challenge Corporation (MCC)**. El presupuesto inicial de los servicios asciende a 11.950.000 USD.

Un mes después dieron comienzo las actividades contratadas que **tienen como objetivo dar apoyo a la entidad contratante en la gestión estratégica y técnica del Programa**, el cual abarca la construcción del principal corredor vial internacional con una longitud de alrededor de 300 km, que atraviesa la parte Norte del país.

La inversión prevista para la construcción de esa carretera se estima inicialmente en 240 M\$, que forman parte del total de 461 M\$ del Programa global de MCC para El Salvador que comprende también otra serie de actuaciones en infraestructura en las zonas de influencia de la carretera y apoyos a la economía productiva de la región.



De izquierda a derecha: Isidro Delgado, Rogelio Guerrero, Guillermo García, Miguel Roca, Leticia Bonilla, Luis Carranza, Alfonso Fidalgo, Elke Muzikar, Cecilia Sarmiento, Roque Rodas, Máximo Libermann, Alex Rodríguez.

(continúa...)



INTERNACIONAL



Continuación...(TYP SA gestiona el macro programa vial de El Salvador)

La naturaleza del trabajo a realizar incluye responsabilidades que pueden agruparse en las diferentes categorías principales:

- Estructuración y planificación de la ejecución del Programa en sus diversos tramos y componentes.
 - Apoyo en los procesos de licitación y contratación de los diversos contratos de ingeniería y construcción.
 - Atención a los diversos requisitos de tipo administrativo y financiero solicitados por la entidad donante de los fondos.
 - Revisión de los estudios de factibilidad técnica, económica y ambiental de partida.
- Supervisión de los diseños realizados por empresas consultoras internacionales contratadas para tal fin.
 - Supervisión de las obras en todos sus aspectos.

El contrato firmado tiene un presupuesto inicial de 12 M\$, una duración de 45 meses, y exigirá la asignación de un grupo numeroso de profesionales de todas las disciplinas que se requieren para una infraestructura de este tipo.

De especial significado será la construcción de 4 puentes sobre el Río Lempa que

tendrán alrededor de 150 metros de longitud cada uno y que serán construidos en zonas montañosas con una problemática constructiva que demandará una atención especial por parte del grupo constructor y supervisor.

Este contrato permite a **TYP SA** continuar su relación de trabajo con Millennium Challenge Corporation de EEUU tras la experiencia exitosa del intenso proyecto realizado en Nicaragua que se concluyó a plena satisfacción de la entidad contratante y con lo cual se facilitó esta nueva contratación de El Salvador.



Vista de la carretera que se rehabilitará



TYPESA determinada a abrir nuevos mercados energéticos en Rumanía

La División de Energía de TYPESA asiste a Neo Energía en el proceso de "Due Diligence" llevado a cabo en Rumanía el pasado mes de Julio

Durante las primeras semanas de julio, **Javier Ivars Salom y Carlos García Meneu** (de la División de Energía), con el soporte de varios técnicos de **Blizzard Design**, participaron en el proceso abierto por Neo Energía (EDP Renováveis) para evaluar el estado técnico, financiero y legal de los proyectos de parques eólicos que la compañía Renovatio Power estaba desarrollando en Rumanía.

El alcance de los trabajos realizados consistió en la **revisión técnica de la información disponible de los proyectos en curso**. De esta forma se auditó el avance y calidad de las diferentes partes del proyecto, tanto de Obra Civil como de Electricidad. Se identificaron los posibles riesgos que los proyectos presentaban dado su estado de avance. También se trabajó sobre el estado de los trámites pertinentes para la obtención de los permisos necesarios para la construcción y puesta en marcha de los parques eólicos. Se trata en definitiva de una "technical due diligence".

Finalmente, el pasado día 20 de octubre, la filial de Renovables de Energías de Portugal (EDP Renováveis) anunció la adquisición del 85% de las empresas rumanas Renovatio Power SRL y Cernavoda Power SRL, con proyectos eólicos que suman una potencia de 736 megatios (MW), por 8,4 millones de euros.



(continúa...)



INTERNACIONAL



Continuación...(La energía de TYPESA determinada a abrir mercados energéticos en Rumanía)

Rumania es el segundo país de Europa del Este en el que invierte el grupo luso, que recientemente se ha implantado en Polonia. Las compañías adquiridas en Rumania tienen proyectos en diferentes fases de desarrollo y situados en emplazamientos con muy buenos recursos eólicos. Tres de los proyectos, que suman 225 MW, son preferentes debido a su avanzado estado de desarrollo, los restantes se desarrollarán posteriormente. De hecho, además de la inversión inicial de 8,4 millones de euros, están previstos pagos posteriores en función de la obtención de las licencias necesarias para la construcción de cada uno de esos proyectos.

La compra de estas dos compañías en Rumanía se enmarca en la estrategia de la empresa, que quiere expandirse a nuevos países

con potencial para lograr "un elevado crecimiento a largo plazo, equilibrando el retorno y el riesgo de sus actuaciones".

Con estas compras, EDP Renováveis, que suma 4.451 MW brutos de potencia instalada en Europa, Estados Unidos y Brasil, obtendrá una posición de liderazgo en el mercado rumano de energía eólica y aumentará sus posibilidades de crecimiento en el mercado de Europa del Este.

En España, donde tiene su sede, EDP Renováveis concentra el 45% de sus activos, con parques eólicos en siete comunidades: Asturias, Galicia, Aragón, Castilla y León, Castilla-La Mancha, Andalucía y Canarias.





INTERNACIONAL



Evaluación ambiental y social de la carretera Ngoundèrè (Camerún) a Moundou (Chad)

La evaluación ambiental y social de esta carretera se realiza en el marco del trabajo: *Evaluation Finale du projet de construction de la route Ngaoundere-Toubo-ro-Moundou* contratado por **TYPESA** para la Unión Europea. Este tipo de trabajo suele contar con tres capítulos de evaluación principales: técnica, económica, ambiental y social; estos últimos desarrollados por **Jaime Ruiz Casanueva**, de **Tecnomia**.

La nueva carretera de 386 kilómetros une el centro de Camerún con el suroeste de Chad como vía alternativa hacia N´Djamena para promover el desarrollo del sur Chadiano y el de la cercana República Centroafricana. La carretera se ha construido con parámetros y diseños modernos y comparables a cualquier carretera común en países desarrollados.

Los principales problemas de índole ambiental se centran en el aumento de la presión humana, gracias a la presencia de la vía, sobre los recursos naturales, principalmente leña para combustible (carbón vegetal) y caza de fauna silvestre. Además de ello es notable la falta de infraestructuras y servicios para desechos y residuos como chatarra, aceites usados, neumáticos.

Por otro lado, la carretera atraviesa dos corredores de fauna silvestre, donde es común el paso de duiqueros, cobos, cercopitecos y babuinos, destacando los macroantílopes como el eland de derby o los alcelafos.

Respecto a los problemas sociales, es de destacar que en un entorno deshabitado se asientan más de 120 aldeas y pueblos en el recorrido de la carretera, lo que provoca accidentes por atropellos, invasión de las áreas "públicas" por los camiones, propagación de enfermedades (SIDA principalmente) etc.

No obstante lo anterior, en la actualidad el tráfico es muy bajo, del orden de 80 vehículos pesados por día, lo que, en principio, disminuye los riesgos de atropello, la contaminación y las transformaciones ecológicas del entorno. Este escaso volumen de tráfico, muy por debajo del previsto, se debe en gran medida a la falta de seguridad en el recorrido y su análisis constituye uno de los objetivos principales de la evaluación.



De izquierda a derecha: Jaime Ruiz Casanueva, Pierre Itier (I. civil, francés), Mr. Yogo Alí del ministerio de Travaux Publique y Gunther Potschien (economista, Alemán)



TYP SA trabajando en Camerún

TYP SA ha sido adjudicataria del contrato para la redacción del anteproyecto y del proyecto de construcción de las estructuras de la carretera Garoua - Figuil en el norte de Camerún. Se trata de uno de los principales corredores de África Central y el más importante de Camerún. TYP SA también ha recibido el encargo de elaborar la documentación para la licitación de las obras que ascenderán a más de 30 millones de euro y que deberán comenzar durante el segundo semestre de 2009. Los ingenieros de TYP SA Salvador Doctor y Luis María Navarro se han desplazado a Camerún en noviembre de 2008 y junto con un equipo de ingenieros locales, han realizado un primer reconocimiento técnico. El proyecto está financiado por la Comisión Europea a través del 10º Fondo de Europeo de Desarrollo (FED).



Luis María Navarro y Salvador Doctor junto con dos técnicos cameruneses durante la visita de inspección en las inmediaciones de Garoua



INTERNACIONAL



Prosiguen las obras de construcción de la carretera RN-1 en Djibouti

TYPESA continúa ejecutando con éxito el contrato para el control y vigilancia de las obras de construcción de 50 km de la carretera nacional RN-1 en Djibouti. Se trata del **mayor proyecto actualmente en ejecución en este país** y el primer tramo de una serie de obras que culminarán con puesta en servicio del **único eje internacional entre la capital de Etiopía, Addis Abeba y el puerto de Djibouti.**

En el marco de este contrato un equipo de **TYPESA** encabezado por **José Delgado** se ha desplazado el pasado mes de octubre a Djibouti para elaborar un dictamen sobre las obras de drenaje que se están construyendo. Durante ese mismo mes un equipo de **Tecnoma** con **Enrique Piñero** al frente, ha viajado a igualmente Djibouti para realizar el seguimiento de las medidas ambientales previstas en plan de vigilancia

ambiental de las obras de construcción de la RN-1. Cabe resaltar que **TYPESA** se adjudicó el contrato para la redacción del anteproyecto y para la elaboración del proyecto de construcción de esta carretera. Este proyecto está **financiado por la Comisión Europea (9º FED).**



Cartel de obra



INTERNACIONAL

 **Índice**

TYP SA refuerza su presencia en Malawi firmando un nuevo Contrato Marco de Asistencia Técnica

El pasado día 23 de diciembre de 2008, TYP SA ha sido adjudicataria del contrato **“Asistencia Técnica a la NAO”**, financiado por la **Unión Europea**.

El objetivo de este contrato es proporcionar a la NAO la asistencia técnica necesaria para implementar sus programas de infraestructuras con financiación FED dentro del contexto de las responsabilidades de la NAO establecidas en el acuerdo de Cotonou.

Entre la descripción de los Trabajos, se señalan los siguientes:

- Revisar y aprobar ofertas de proyectos entregadas por las instituciones del sector de infraestructuras para asegurar su cumplimiento con las regulaciones.
- Proporcionar ayuda a las instituciones del sector durante la preparación de pliegos, procesos de licitación, evaluación y adjudicación de contratos.
- Implementar un diverso portafolio de servicios de infraestructura, suministros y obras en total cumplimiento con las regulaciones, condiciones y otros protocolos en gestión de proyectos, incluyendo la recepción y validación de todas las facturas, peticiones de anticipos, certificaciones mensuales y pago final.

- Participar, según demanda, en reuniones con las instituciones del sector, organismos financieros, comités. Contratistas, consultores y otros.
- Controlar el progreso físico y financiero de todos los proyectos, programas y acuerdos de financiación bajo este contrato.
- Preparar briefings y otras notas, informes, memorando y demás documentos según solicitado por el jefe de la unidad para la administración, control y evaluación de la NAO.
- Actualizar y mantener la base de datos del programa, del proyecto y de la gestión del contrato.
- Proporcionar asistencia, según requerido, en el desarrollo de futuras iniciativas de infraestructuras bajo las directrices de EC-Malawi CSP/NIP y en particular, ayudar la NAO-SU a establecer sus sistemas de control y divulgación en respuesta a cualquier modalidad del 10º FED.



(continúa...)



INTERNACIONAL



Continuación...(TYP SA refuerza su presencia en Malawi firmando un nuevo Contrato Marco de Asistencia Técnica)

Este contrato viene a reforzar nuestra presencia en Malawi, sobre todo en proyectos de apoyo institucional con financiación FED ya que en Abril del 2008 TYP SA también fue la adjudicataria del contrato de **Asistencia Técnica a la Administración de Fondos de Carreteras** creado en Malawi.

El objetivo de esta asistencia técnica (aún en marcha) es, entre otros:

- Apoyar y asistir desde este órgano, el desarrollo de políticas y de procedimientos para la certificación de los pagos directos para los trabajos de carreteras.
- Revisar los fondos usados en la construcción, el mantenimiento y la rehabilitación de las carreteras públicas para asegurar que están siendo utilizados de la manera más transparente, eficiente y eficaz.



Objetivo logrado - una cita en Lowari

A las 13:10 (hora local) del 14 de enero pasado, los trabajadores que se habían apartado como siempre a la distancia de seguridad reglamentaria oyen una detonación. Nada parece ser nuevo en esta ocasión; pero a diferencia de pegas (explosiones) anteriores, esta vez notan una corriente anormal de aire, muy superior a la que suele producir el sistema de ventilación forzada en las obras de construcción del Túnel de Lowari: Los dos avances de excavación desde la boca norte y la boca sur coinciden. Se ha producido el tan esperado encuentro entre los dos frentes de una excavación de 8.600m de logitud que había comenzado en enero de 2006. Cuando se acercaron pudieron apreciar luz y voces de alegría al otro lado. Luego hubo los correspondientes apretones de mano entre ambos equipos.



Primer vehículo cruzando

Con este hito han quedado en el pasado muchos años de trabajo, sacrificio, esfuerzos e incertidumbre. Atrás queda una historia.

En los 70's una empresa constructora militar empezó las obras del túnel, en un principio concebido como túnel carretero. Poco después, sólo después de un avance de 375 m., debido a problemas geológicos y, sobre todo, políticos se abandona la obra: Un gran sector de la Administración consideraba el túnel poco rentable con respecto a la inversión que representaba; para estas personas el nivel de vida y la riqueza que aportarían al país los que serían los beneficiarios del túnel no justificaba un desarrollo tan costoso en sus comunicaciones.

(continúa...)



ÚLTIMA HORA



Continuación...(Objetivo logrado - una cita en Lowari)

El tesón y poder de convicción de TYP SA y de nuestro socio *Geoconsult ZT* de Austria, representado por el profesor Dr. Johann Golser, supieron hacer partícipe a la Administración de la necesidad y gran beneficio social que dicha construcción representaría para la bolsa de habitantes del valle de Chitral que, hasta ahora, quedan aislados por las condiciones climatológicas un total de cinco o seis meses al año. Más aún, el entonces presidente de Pakistán hizo suya la idea con ánimo, además de permitir el desarrollo del potencial de esta zona aislada, que sirviera en el futuro como vía de unión principal entre Pakistán y las repúblicas centroasiáticas (en la actualidad sólo posible a través de Afganistán y China).

Eso sí, con ánimo de abaratar costes, se abandonó la idea de un servicio carretero y se adoptó la forma de un 'piggy tunnel' de menor sección y con menores problemas de mantenimiento y ventilación.

Este tipo de túnel consiste en un túnel de ferrocarril, por el que circularán en una vía única trenes dotados de plataformas sobre las que se transportarán los vehículos y carga, yendo los pasajeros en un vagón adecuado para ellos. Dos plataformas-estación para carga y descarga, y las carreteras de acceso a las plataformas, una de ellas necesitando un túnel carretero de 1,900 m., completarán el sistema. Además de superestructuras, instalaciones, material móvil, edificaciones y otros servicios auxiliares de control.



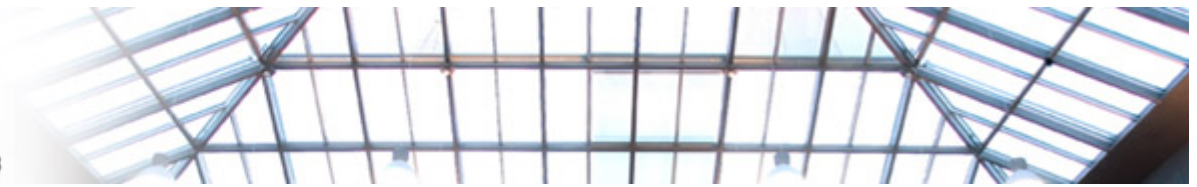
Tercero por la izquierda: Glenn Bautista, Material Engr.(TYP SA)

Con todo ello en mayo de 2003, TYP SA y GEOCONSULT, en asociación con *Engineering and Management Services* (empresa local), suscribieron el Contrato para el Diseño, Administración del Contrato y Supervisión del Túnel de Lowari. Se espera que en 2011 el proyecto entre en servicio en su totalidad.

Estos son los datos más importantes del túnel que se acaba de perforar en su totalidad:

- Cliente: National Highway Authority (Ministerio de Comunicaciones de Pakistán)
- Fecha de comienzo: enero de 2006
- Longitud: 8,600 m.
- Sección: 7,61m de anchura máxima y 7,18m de altura (Ver figura). Para vía única, salvo un ensanchamiento en el centro del túnel para permitir el cruce de dos trenes.

(continúa...)



ÚLTIMA HORA

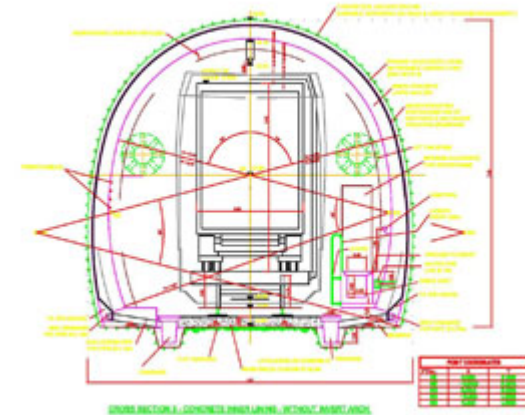
Índice

Continuación...(Objetivo logrado - una cita en Lowari)

- Gradiente máximo : 0,5 %
- Ventilación en servicio: Natural y forzada.
- Tracción: eléctrica.
- Revestimiento del túnel: Hormigón armado, Hormigón proyectado y Roca desnuda, según los casos.
- Volumen del material extraído: 490.000 m³, incluyendo esponjamiento del material. Este material se emplea en la construcción de las plataformas. El diseño consigue un balance de tierras "cero", lo que representa una contribución importante al factor medioambiental.
- Método de construcción: *Nuevo Método Austriaco de Túneles*, mediante el método de avance de perforación y voladura. La aplicación del NATM, conocido según sus siglas en inglés, se basa en la búsqueda de la colaboración del propio macizo rocoso en su autosostenimiento. El método de avance elegido, perforación y voladura, consiste en el arranque de la roca

explosivos dispuestos según un plan de tiro cuidadosamente planificado. Una vez completada cada pega, que es el nombre con el que se conoce al disparo del explosivo de cada avance, se procede al saneo y desescombro de la sección. Posteriormente, un equipo multidisciplinar de Ingenieros, Geotécnicos y Geólogos, determinan de forma colegiada el sostenimiento a aplicar en cada zona del túnel: hormigón proyectado, malla electrosoldada, pernos de anclaje, cerchas..., y el barrenado para alojar los explosivos del siguiente pase. El replanteo de los barrenos se lleva a cabo con teodolitos-scanner muy sofisticados que se controlan y se tienen en cuenta además las deformaciones del túnel una vez que se perfora. El sostenimiento emplea elementos flexibles que se adaptan a las deformaciones de la cavidad, de acuerdo a la filosofía del NATM.

- Empresa constructora: SAMBU, de Corea del Sur.



Sección del túnel

Mayores dificultades encontradas durante la construcción:

- **Ventilación:** (La ventilación era forzada), sin respiraderos al exterior, difícil por la sección reducida y la longitud desde las
- (continúa...)*



ÚLTIMA HORA

Continuación...(Objetivo logrado - una cita en Lowari)

bocas a los frentes de excavación. Hay que tener en cuenta que las condiciones de mantenimiento de la maquinaria local producen una polución importante dentro del túnel, con niveles muchas veces superiores a los permitidos por las regulaciones paquistaníes de trabajo.

- **Ingreso de agua:** a través de las muchas fallas de la montaña, con evacuación mediante bombeo, por la inclinación del túnel hacia el interior desde la boca Sur.
- **'Bursting' en el interior:** Efecto que se produce en las zonas cercanas al avance, por la liberación de las tensiones derivadas de una potencia de rocas superior a un kilómetro por encima de la clave del túnel. El "bursting" es en ocasiones extremadamente peligroso, ya que consiste en "explosiones" de rocas

que se proyectan de un lado al otro del túnel.

- **Topográficos:** Las proyecciones sobre el geode en las zonas norte y sur del túnel, son distintas, sin que existan puntos de referencia muy fiables. Esto hace que los errores de alineación puedan ser acumulativos. Afortunadamente, la desviación en el encuentro ha sido de naturaleza lateral e inferior a un metro. Una desviación en vertical hubiera sido muy grave por la dificultad que hubiese entrañado un acuerdo vertical para las limitaciones en pendiente de un ferrocarril.

La consecución de este hito es muy importante; pero aún queda mucho por hacer para que el Proyecto entre en servicio. TYP SA ha ostentado el liderazgo de los equipos desde el principio de la construcción hasta diciembre

de 2007. Nos corresponderá volver a ejercerlo para la fase de Superestructura, instalaciones, Material Móvil y construcciones auxiliares.

Por Santiago Serna Dantart - Director de contrato





Tecnoma, empresa de confianza del MARM



Desde la entrada en vigor de la Directiva Marco del Agua, e incluso antes, desde nuestra adhesión a la Unión Europea, los asuntos relacionados con la calidad de las aguas son tratados con mucho rigor y se debe proporcionar periódicamente información a Bruselas.

Tecnoma, y en particular su **laboratorio ambiental** goza de gran prestigio y, desde su creación en 1994 ha merecido la **confianza de la Dirección General del Agua**. Por ello, cuando la Secretaría de Estado para el Territorio y la Biodiversidad creó su registro de entidades "colaboradoras de la administración hidráulica en materia de control y vigilancia de calidad de las aguas y de gestión de los vertidos al dominio público hidráulico" nos apresuramos, a pesar de lo exigente de las condiciones, a solicitar nuestra incorporación

Actualmente solo somos trece las entidades que figuran en dicho registro como entidades de inspección y como laboratorio, lo que da una idea del puesto de privilegio que ocupamos y que pretendemos mantener.



Laboratorio de Tecnoma en Madrid



Tecnoma Energía Sostenible sigue avanzando en el ámbito de la energía solar

A lo largo del año 2008 **Tecnoma Energía Sostenible (TES)** ha prestado servicios de ingeniería a la empresa multinacional AES Corporation para el desarrollo y construcción de cinco parques fotovoltaicos en España (2 en Extremadura y 3 en Granada), que acumulan una potencia nominal de 16,5 MW. Además se ha contribuido en la puesta en marcha y contratación de otros tres parques con una potencia de 3,8 MW. La labor realizada por el equipo de **TES** ha permitido completar la construcción y conexión de los parques en un tiempo record, asegurando una máxima rentabilidad para el cliente.

Por otro lado, durante el mes de diciembre **TES** ha realizado la construcción llave en mano de una instalación fotovoltaica sobre la cubierta de un Instituto de Enseñanza Secundaria en Murcia, dentro del programa "Tu puedes hacer" patrocinado por la Obra Social de Caja Madrid. Esta es la primera vez que **TES** ha actuado como contratista llave en mano, ya que en ocasiones previas su papel ha sido el de actuar como ingeniería de la propiedad.

Para el año 2009 **TES** espera incrementar su actividad como contratista de obras

fotovoltaicas tanto en el ámbito del sector privado como el público.





Contrato de Tecnomat de consultoría para ahorro y eficiencia energética

Recientemente la Dirección de Infraestructuras de Aena, ha adjudicado a Tecnomat, en UTE con Creara Consultores, S.L., un contrato de asistencia técnica para la realización de estudios y análisis energéticos en sus instalaciones por un importe de 1.137.240 euros.

Se trata de uno de los mayores contratos de estas características sacados a licitación hasta la fecha y se ha logrado en competencia con otras 20 empresas entre las que se encontraban las más relevantes del sector.

El contrato tiene una duración de un año prorrogable a dos más, y su alcance no aplica a todos los edificios existentes de Aena por lo que seguirán saliendo a concurso más edificios.

Esta asistencia está dentro de la implantación del Plan de Ahorro y Eficiencia Energética en los edificios de la Administración del Estado (PAEE AGE).

El contrato consta de tres partes, por un lado el análisis energético de 18 edificios existentes de la red de Aeropuertos Españoles. En segundo lugar, verificación de cumplimiento legal del RITE y aplicación del Código Técnico de Edificación (CTE) en proyectos y obras. En tercer lugar, Calificación energética de dichos proyectos y obras mediante las herramientas informáticas LIDER y CALENER.

Es de gran importancia por la obligación de todos los edificios de la Administración Pública de reducir el 20% de su consumo energético, para lo que previamente tendrán que pasar una auditoría energética.

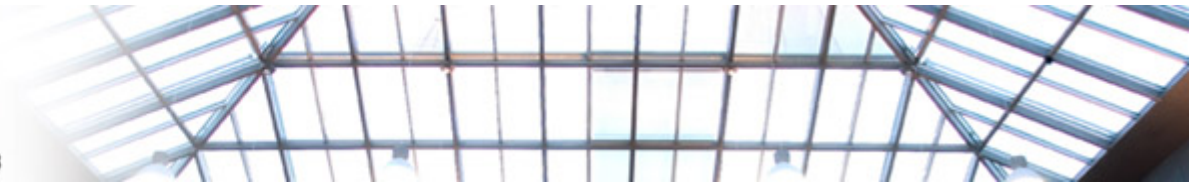
Los Edificios a auditar se encuentran en todas las Comunidades Autónomas, así como la sede principal de Aena situada en la calle Arturo Soria de Madrid.

Una vez realizados los análisis energéticos, se realizará un plan de acción con las medidas propuestas para la mejora de la

eficiencia energética en dichos edificios que contará con el presupuesto de inversión inicial de las mismas, el período de retorno de dicha inversión, así como el ahorro anual esperado, tanto en energía consumida como en toneladas de CO2 que se dejarán de emitir anualmente.

(continúa...)





MEDIO AMBIENTE



Continuación...(Contrato de Tecnomá de consultoría para ahorro y eficiencia energética)

Es el primer gran contrato que obtiene Tecnomá en materia de Eficiencia Energética, por lo que es importante y a la vez de una gran complejidad, ya que aplica tanto a edificios existentes, como proyectos y obras, todo unido a que no hay aeropuertos estándar ya que son de dimensiones y estructuras muy diferentes, unos modernos y otros antiguos, siempre en reforma, difíciles de inventariar y conseguir la documentación para poder llevar a cabo los estudios, etc.

Es una magnífica oportunidad para que Tecnomá se posicione en el tema del control externo de la eficiencia energética, lo que complementado con la posición de TYPESA como empresa capacitada para el etiquetado energético en proyectos y obras y la de TES y TAE, como empresas especializadas en energías renovables, nos permite ofrecer una respuesta integral a nuestros clientes.



**MEDIO AMBIENTE** Índice

Tecnoma y la directiva IPPC para el control integrado de la contaminación

Desde que se aprobó en 1967 la primera Directiva de carácter ambiental en la Comunidad Europea, la protección y conservación del medio ambiente ha sido una de sus principales inquietudes, poniéndose en marcha en 1996 la aplicación del principio de prevención en el funcionamiento de las instalaciones industriales más contaminantes, con la aprobación de la Directiva 96/61/CE del Consejo, de 24 de septiembre, actualmente derogada por la Directiva 2008/1/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2008, relativa a la prevención y al control integrados de la contaminación (IPPC), mediante la que se establecen medidas para evitar, o, cuando ello no sea posible, reducir las emisiones de estas actividades en la atmósfera, el agua y el suelo, incluidas las medidas relativas a los residuos, con el fin de alcanzar un nivel elevado de protección del medio ambiente considerado en su conjunto.

La incorporación al ordenamiento interno español de la mencionada Directiva se lleva a cabo mediante la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación, que tiene una inequívoca vocación preventiva y de protección del medio ambiente en su conjunto, con la finalidad de evitar, o, cuando ello no sea posible, reducir y controlar la contaminación, mediante sistemas de prevención y control que eviten su transmisión de un medio a otro.

Para hacer efectiva la prevención y el control integrados de la contaminación, se introduce la figura de un permiso único, la Autorización Ambiental Integrada (AAI), que deberá concederse de forma coordinada cuando en el procedimiento intervengan varias autoridades competentes.

(continúa...)



MEDIO AMBIENTE



Continuación...(Tecnoma y la directiva IPPC para el control integrado de la contaminación)

Este permiso integra en un solo acto de intervención administrativa todas las autorizaciones ambientales existentes en materia de producción y gestión de residuos, fijando las condiciones ambientales que se exigen para la explotación de las instalaciones y especificando los valores límite de emisión de sustancias contaminantes, basándose en las mejores técnicas disponibles y tomando en consideración las características técnicas de la instalación, su implantación geográfica y las condiciones locales del medio ambiente.

Como expresión jurídica positiva de la política ambiental, la Comunidad Autónoma de Aragón aprobó la Ley 7/2006, de 22 de junio, de protección ambiental de Aragón, en la que se regulan entre otros procedimientos, la Autorización Ambiental Integrada, desarrollando y adaptando el régimen establecido en la Ley 16/2002. A tal efecto, la Ley 7/2006 exige la inclusión en el procedimiento de otorgamiento de la Autorización Ambiental Integrada no sólo de las autorizaciones previstas en la legislación estatal, sino también de la declaración de impacto ambiental, de la autorización de emisión de gases de efecto invernadero para aquellas instalaciones que la precisen de acuerdo con su normativa reguladora y de la autorización especial para construcciones en suelo no urbanizable cuando sea necesaria conforme a la normativa urbanística.

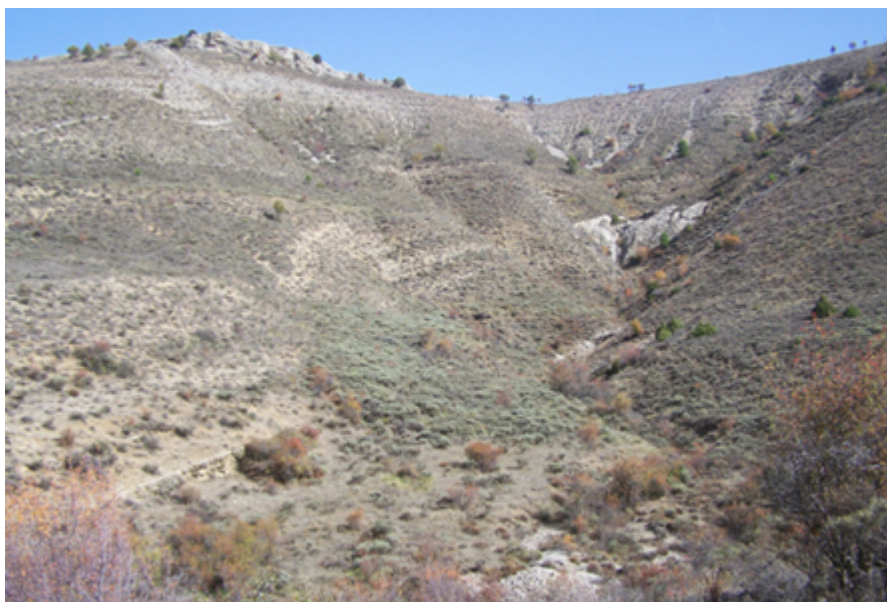
Tecnoma Aragón cuenta con experiencia en este tipo de procedimientos administrativos mediante el apoyo prestado al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA), organismo público de la Administración de la Comunidad Autónoma competente para su tramitación, proporcionando desde el año 2004 asistencia técnica en la tramitación de más de 150 expedientes para la concesión de la Autorización Ambiental Integrada y Evaluación de Impacto Ambiental en actividades ganaderas de la Comunidad Autónoma de Aragón.





Tecnoma, adjudicataria para la asistencia técnica para la redacción del proyecto de restitución del cauce natural del arroyo Juan Taravilla

La Confederación Hidrográfica del Tajo, del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, ha adjudicado a **Tecnoma** esta asistencia técnica, cuya finalidad es **dar apoyo técnico para el estudio de soluciones y la redacción del proyecto relativo a la restitución del cauce para la mejora de las condiciones hidráulicas del arroyo Juan Taravilla** a su paso por el casco urbano de Peralejos de las Truchas, en Guadalajara.



El área de **Ingeniería Forestal** coordina esta asistencia en la que participa la división de **Gestión del Agua y Obras Hidráulicas**. La asistencia incluye los topográficos y geotécnicos pertinentes, el estudio hidrológico e hidráulico del tramo, el estudio de impacto ambiental, los cálculos estructurales, servicios afectados y el sometimiento a información pública de la propuesta. Finalmente se procederá a la redacción del proyecto de construcción que defina detalladamente las obras que han de efectuarse.



Superadas las auditorías anuales de AENOR: la Novedosa norma UNE 16602:2006 sobre el Sistema de Gestión de I+D+i y la ISO 9001 de calidad



Se ha pasado la auditoría de **AENOR** sobre el **Sistema de Gestión de I+D+i**, según la norma **UNE 16602:2006**. En las próximas semanas nos llegará el correspondiente certificado.

Durante el mes de diciembre del pasado 2008 tuvo lugar la auditoría externa de **AENOR** sobre la aplicación y cumplimiento de la norma **ISO 9001** en nuestros trabajos. El resultado ha sido muy positivo. El informe de auditoría califica los resultados de la auditoría como **"muy satisfactorios"**, sin que se hayan apreciado no conformidades en esta ocasión. Se ha valorado muy positivamente en sistema de auditorías internas que aplicamos, y que nos está sirviendo para conocer nuestros puntos menos fuertes y tomar medidas para su mejora. Este año deberemos aplicarnos en la definición de objetivos de calidad, y la planificación y adopción de medidas para su consecución.

Cabe destacar la muy buena impresión que se llevó el auditor sobre los trabajos y el grupo de personas de la nueva **delegación de Castilla la Mancha**. Destacó en particular el plan de calidad desarrollado y aplicado al proyecto Albercas que se está desarrollando en esta delegación, así como la labor del Delegado, Carlos Sayago y el Jefe de Proyecto, David Martín.





El mejor activo del grupo TYPESA: sus empleados

Las empresas de servicios no cuentan, como ocurre con las inmersas en otros sectores productivos, con activos tangibles en su balance que respalden su actividad.

El valor añadido que aportan las empresas como las que componen el Grupo TYPESA, se genera mediante la contribución de sus equipos humanos, con sus capacidades y conocimientos, que son el soporte principal de su desarrollo y éxito empresarial. Por ello, solemos decir que **el mayor activo del Grupo lo componen las personas que trabajan en él.**

A principios de 2008, se creó la Dirección Corporativa que, además de las áreas de Organización y Relaciones Institucionales, acoge las funciones relacionadas con la gestión de los Recursos Humanos. **El objetivo del Grupo es por tanto potenciar la atención al desarrollo integral de todos los empleados y de la Organización**, de manera que se impulse el fomento de una cultura y un clima empresarial que aúne los esfuerzos de todos para la obtención de los mejores resultados posibles.

Esta Dirección General asume actividades que ya se realizaban anteriormente desde el Departamento de Formación y las amplía y homogeneiza para construir un proyecto integrado de seguimiento y mejora de los Recursos Humanos del Grupo con el interés de que la plantilla vaya consiguiendo mejoras en aspectos técnicos, salariales, de responsabilidad, etc.

Los instrumentos utilizados por la Dirección General para el desarrollo de su actividad son:

- **Seguimiento y evaluación de la carrera profesional.**

Este programa se aplica al colectivo de profesionales con mayores expectativas de recorrido dentro del Grupo.

Durante 2008 se ha iniciado este proceso mediante la entrevista a más de 50 personas con el fin de conocer su situación personal y profesional, expectativas, preferencias profesionales y su capacidad y flexibilidad ante el cambio. Como resultado, se obtiene el diseño de las opciones de desarrollo profesional que más se adaptan al perfil de cada uno compatibles con las necesidades de la empresa. Esto puede significar, desde el establecimiento de rotaciones hasta la exploración de destinos alternativos pasando por la necesidad de formación específica para futuros puestos de responsabilidad.

(continúa...)





ENFOQUE SOSTENIBLE

Índice

Continuación...*(El mejor activo del grupo TYP SA: sus empleados)*

■ Promoción interna y movilidad

El recorrido de la carrera profesional pasa por la promoción interna de las vacantes y de los nuevos puestos de trabajo que se generan.

El instrumento utilizado es la centralización de las solicitudes de personal en la Dirección General y la difusión de los puestos a cubrir mediante la edición de Boletines de Promoción Interna de periodicidad quincenal o mensual (en función de las necesidades) y que se encuentra disponible en la Intranet del Grupo.

Durante 2008 se han publicado trece Boletines con oportunidades de promoción interna de las que el 30% se ha cubierto con personal interno. La mayoría de los destinos se han generado en España pero también se han cubierto vacantes en el exterior.

En el ámbito internacional se está prestando especial atención al establecimiento de programas de incentivos para los empleados expatriados o con disponibilidad para viajar o residir en el extranjero.

■ Captación

Cuando las vacantes o puestos nuevos generados no han sido cubiertos con personal de plantilla, es necesario realizar una labor de búsqueda de profesionales en el mercado laboral.

Normalmente son puestos de especial relevancia por los requisitos profesionales o personales exigidos para la cobertura del puesto de trabajo.

Para ello se utilizan diversos instrumentos como anuncios en la intranet del Grupo, en Colegios profesionales de toda España, en Centros docentes o en páginas de empleo, así como la realización de presentaciones del Grupo en varias Escuelas Técnicas. El 53% de los puestos se ha cubierto con personal externo captado a través de alguno de estas herramientas.



Cartel publicado en la Universidad de Cantabria

■ Formación continua

La necesidad de mejora continua de los equipos profesionales exige una cuidadosa programación y seguimiento de la formación.

Durante 2008 se ha puesto en marcha un Plan de Formación continua, diseñado con el objetivo de que fuera accesible, flexible y eficaz en función de las solicitudes de los jefes de cada área o de cada empresa.

(continúa...)



ENFOQUE SOSTENIBLE



Continuación...(El mejor activo del grupo TYPESA: sus empleados)

El resultado es que **2008 ha sido el año de mayor impacto de la formación en el Grupo**, tanto en número de cursos (354), como en número de asistentes (1.322 empleados que suponen 759 personas diferentes), el número de horas lectivas (20.013) y la inversión realizada (1.344.430 euros).

Debe destacarse que, aunque los cursos internos han supuesto solamente el 18% del total de acciones formativas, son los que concentran a mayor número de asistentes puesto que casi el 55% del total de alumnos acudieron a estos cursos. De aquí la importancia de su calidad y de la disponibilidad de profesores internos además de que la materia impartida se centra en contenidos específicos a la actividad del Grupo.

Una actuación novedosa en materia de formación ha sido el inicio de clases de perfeccionamiento de inglés en materias concretas: presentaciones, negociaciones y comunicaciones, oferta que se está ampliando para próximos años.

■ Procedimientos

No debe finalizar esta exposición sin mencionar una serie de documentos que se han elaborado por la Dirección General a lo largo del año y que están disponibles para su utilización en la Intranet del Grupo:

- Protocolo de recepción de nuevos empleados
- Coordinación de las acciones de captación de personal

- Actualización de los contenidos de la Intranet referidos a los Recursos Humanos: formación, nuevos empleados, ofertas de empleo...

En los momentos actuales se están diseñando las nuevas actuaciones a llevar a cabo durante el año en curso, con el objetivo fundamental de mejorar las expectativas y capacidades de nuestro capital humano. A medio plazo, se trata de conseguir una política integrada que atienda las características específicas de cada empleado, de manera que todos ellos encuentren un cauce de realización profesional y sientan la satisfacción de pertenencia a nuestra organización.

Todos debemos aportar nuestro esfuerzo para la consecución de sinergias que sumen, que produzcan resultados y que optimicen el clima laboral.



Pedro Domingo, Director General Corporativo junto con Ascensión Molina, Directora de Formación



CONGRESOS Y SEMINARIOS

 Índice

Presencia del Grupo TYPESA los congresos de AEDyR y Conama 9



El **CONAMA 9** reunió, en el Palacio de Congresos de Madrid y durante los días 1 a 5 de diciembre, a más de 10.000 profesionales del sector.

Los grandes temas que se abordaron fueron **agua, energía y cambio climático, territorio y urbanismo, desarrollo rural y conservación de la naturaleza, calidad ambiental, infraestructuras y transporte, economía y sociedad**. El tema del "Agua", que tuvo lugar durante los días 2 y 3 de diciembre, se presentó con interesantes actividades reunidas en "Salas Dinámicas" y "Jornadas Técnicas" promovidas por el MMARM, Acuamed, etc.

Como otros años, el **Grupo TYPESA ha tenido una importante presencia** en el Congreso, a través sobre todo de **TECNOMA**, con las siguientes actividades y participantes: **Guido Schmidt** en Participación Pública del Agua; **Juan Gros** en IPPC; **Andrés Velasco** en Montes y Cambio Climático; **Francisco Martínez** en Acústica y finalmente **Carlos del Álamo** que estuvo presidiendo una de las mesas.

VII Congreso de AEDyR en Bilbao.

A principios de Diciembre tuvo lugar el VII congreso de La Asociación Española de Desalación y Reutilización en Bilbao.

TYPESA expuso una ponencia que llevaba por título: "**Estudio Acústico en Fase de Operación de la Desaladora de Torrevieja**" que fue firmada por José Sanfrancisco (exjefe de unidad), Antonio Ortega (TYPESA) y Diego Cuenca (INALSA).





CONGRESOS Y SEMINARIOS

 **Índice**

TYP SA participa en las VIII Jornadas Españolas de Presas

Del 26 al 28 de noviembre pasado se celebraron en el Parador de Córdoba las VII Jornadas Españolas de Presas, organizadas por el Comité Nacional de Grandes Presas (CNEGP). Coincidiendo con estas jornadas, se ha celebrado el 75 aniversario del CNEGP.

Al acto asistieron más de 400 personas relacionadas con el mundo de las presas y del agua en general, pertenecientes a Confederaciones Hidrográficas y Sociedades Estatales - Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino-, Universidades, así como empresas consultoras, constructoras y eléctricas.

Los temas que se abordaron en estas interesantes jornadas se agruparon en dos grandes bloques: GESTIÓN SOSTENIBLE (GS): Explotación, mantenimiento y conservación de presas e INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA (IT): Experiencia en la aplicación de las guías técnicas y adecuación a la nueva normativa.

Por el stand pasaron, además de compañeros de Madrid y de las diferentes Direcciones Territoriales, un gran número de personas, entre las que destacamos a la Directora General del Agua, Marta Moren, y el Subdirector General de Gestión Integrada del Dominio Público Hidráulico, Jesús Yagüe.



TYP SA tuvo una presencia muy significativa en este evento gracias, por un lado, a la intervención como ponente de nuestro compañero Daniel García-Lorenzana – con una ponencia que llevaba por título *El proceso de puesta en carga: profundización en la normativa y recomendaciones de seguridad de presas-* y, por otro, al stand que dispusimos en el lugar de la celebración.

De izquierda a derecha: Jesús Yagüe, Práxedes Giménez, Florentino Santos, Jorge Paciarotti, Alfonso Santa, Marta Morén y Jesús López frente al stand del Grupo TYP SA.



CONGRESOS Y SEMINARIOS



TYPESA-Asturias en el I Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio de Galicia-Norte de Portugal sobre el litoral

La Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos junto a la Orden dos Engenheiros de Portugal Región Norte organizó durante los días 22, 23 y 24 de octubre el I Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio, Galicia-Norte de Portugal.

El acto estuvo presidido por el **Presidente de la Xunta de Galicia, D. Emilio Pérez Touriño** y se contó con un importante apoyo por parte de la Universidad, en especial las de A Coruña, Madrid, Santander y Valencia, la Administración y la empresa. Las sesiones fueron plenarias con el objetivo de transmitir a la sociedad el trabajo y los pensamientos de la Ingeniería Civil.

El tema del congreso fue "El litoral" y los trabajos se dividieron en cuatro grupos, ordenación del territorio litoral, puertos y comunicaciones en el litoral, la recuperación de las aguas en el litoral y gestión integral de la costa. Cada grupo se dividió en dos sesiones, una con ponentes invitados, que tras su exposición mantuvieron una mesa redonda y debate con el público, y otra para las comunicaciones presentadas, también seguida de debate, donde varios autores presentaron sus comunicaciones y el resto fueron expuestas por un relator. Se registraron 419 inscripciones, se aceptaron 70 comunicaciones y de ellas se presentaron 24 de viva voz en el congreso.

Desde TYPESA-Asturias se propuso la comunicación "Recursos energéticos y parques eólicos en el litoral de Galicia y Norte de Portugal" realizada conjuntamente por Juan M. Fernández, ICCP-Obras de Ampliación del Puerto de Gijón, y Juan R. Acinas, profesor Titular de Puertos y Costas de la ETSICCP de la Universidade da Coruña. Esta comunicación, encuadrada en el grupo de gestión integral de la costa, fue seleccionada y presentada en el congreso por Juan M. Fernández.



Presentación de la Comunicación

El artículo presentaba el estado del aprovechamiento del recurso eólico costero, las perspectivas de implantación y las presentes y futuras oportunidades que ofrece la costa y las infraestructuras portuarias, especialmente las del conjunto Asturias-Galicia-Norte de Portugal.



Presencia de TYP SA en el III Encuentro Nacional con Ingenierías

Los pasados días 30 de Junio y 1 de Julio, se desarrolló el **III Encuentro Nacional con Ingenierías**, organizado por la empresa SCHNEIDER en el Hotel Vinci de Barcelona.

TYP SA fue representada por Jaime Mengual Soler, Director del Departamento de Ingeniería Industrial y Telecomunicación por Juan Carlos Fernández Cuenca, adjunto a esta Dirección y Miguel Gómez Aceves, experto de instalaciones siendo la única ingeniería, de entre las muchas asistentes, invitada a presentar una ponencia en estas jornadas.

La ponencia fue realizada por Juan Carlos Fernández Cuenca y versó sobre la intervención de TYP SA Ingeniería Industrial en el desarrollo del proyecto, construcción, puesta en marcha y mantenimiento y explotación de la Ciudad Grupo Santander (CGS) de Boadilla del Monte en Madrid.

La calificación media resultante otorgada por los más de cien asistentes fue de 7.5 puntos sobre 10, ponderando el interés técnico y claridad de exposición.



D. Carlos Fernández Cuenca, adjunto a la Dirección en el transcurso de su ponencia



Clausurado el III Máster en Túneles y Obras Subterráneas



El pasado día 28 de octubre de 2008 se clausuró el III Máster en "Túneles y Obras Subterráneas" patrocinado por **AETOS** (Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas), la **Universidad Politécnica de Madrid** (a través de la Fundación Agustín de Betancourt) y el **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos**, y que se ha venido desarrollando desde enero de este año.

TYP SA ha tenido una presencia muy activa en este Máster en el cual, cuatro de sus profesores pertenecen a nuestra plantilla. Además, nuestro Director General Técnico, Ángel Fernández-Aller, es miembro de la Comisión Docente y es Codirector del Área B "Diseño y Proyecto de Túneles".

Al hacer el resumen del Máster, su Director el Profesor José M^a Rodríguez Ortiz, mostró su agradecimiento de forma genérica a las empresas que habían colaborado en este curso, haciendo una mención expresa a TYP SA por la excelente organización, contenido y utilidad en la práctica de diseño de túneles realizada por todos los alumnos del Máster durante cuatro horas en nuestra sede central.



Ángel Fernández-Aller, Director General Técnico del Grupo TYP SA



CONGRESOS Y SEMINARIOS

Índice

Seminario de Dirección Estratégica y Comercial en la Empresa Ferroviaria

TYP SA participó a través de Tecnibería con la Fundación CEDET, el Instituto Español de Comercio Exterior (ICEX) y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles en el Seminario de Dirección Estratégica y Comercial en la Empresa Ferroviaria, ofreciendo una serie de casos prácticos del sector ferroviario.

La sesión dio inicio con las palabras de bienvenida de la **Directora de Internacional de Tecnibería, Montserrat Sáenz de Ugarte**, a todos los participantes. A continuación se iniciaron una serie de conferencias en las que se abordaron interesantes temas donde **TYP SA**, con la ponencia de **María Jesús Espinosa** y acompañada de **Jorge García**, abordaron las singularidades de los proyectos de líneas ferroviarias transfronterizas.

Los alumnos participantes en este seminario provenían de importantes organismos como Metro de Caracas (Colombia), Trenes de Buenos Aires (Argentina), Ferroeste (Brasil) y Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Perú) entre otros. De esta manera la **Fundación CEDET** y el **ICEX**, organizadores de este seminario, han conseguido reforzar los conocimientos y favorecer el contacto personal e institucional entre los profesionales latinoamericanos y las empresas de ingeniería españolas.





CONGRESOS Y SEMINARIOS



TYP SA participa en la Feria Roadex/Railex de Abu Dhabi

Dentro del programa de expansión de las actividades de TYP SA por los países del Consejo de Cooperación del Golfo (Arabia Saudí, Bahrein, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Qatar y Omán), la Dirección Territorial de Oriente Medio consideró oportuno participar con un stand propio en la feria Roadex/Railex 2008, que se celebró en Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos) los días 23, 24 y 25 de noviembre de 2008.

TYP SA estuvo representada por Carlos Pérez Martínez, responsable de Desarrollo de Negocio para Oriente Medio, quien recibió el constante apoyo y dedicación de Luis Uribe Arbeláez, responsable de TYP SA Dubai y de Carmen Serna, también de TYP SA Dubai.

La feria Roadex/Railex es una de las ferias más importantes en los países del Golfo para los sectores de carreteras y ferrocarriles. Y fue, asimismo, una ocasión interesante para recibir visitantes de otros países de la zona que mostraron un cierto interés en las actividades de TYP SA como empresa consultora. Como consecuencia de los contactos realizados, TYP SA ha sido incluida en la lista corta para el proyecto del metro de Abu Dhabi.

Abu Dhabi, capital de Emiratos Árabes Unidos, es uno de los pocos países del mundo que no se ha visto especialmente afectado por la crisis económica y financiera internacional y presenta, precisamente por ello, unas mayores perspectivas de desarrollo.

(continúa...)



De izquierda a derecha: Santiago Serna, Luis Uribe, Carmen Serna y Carlos Pérez Martínez.



CONGRESOS Y SEMINARIOS



Continuación...(TYP SA participa en la feria Roadex/Railex de Abu Dhabi)

Cada uno de los emiratos de la Federación de los Emiratos Árabes Unidos (Abu Dhabi, Ajmán, Dubai, Ras Al-Khaimah, Sharjah, Umm Al-Qaiwain y Fujairah) funciona en realidad como un país casi independiente. Por eso la Dirección Territorial de Oriente Medio está estudiando seriamente la apertura de TYP SA Abu Dhabi que funcionaría de forma complementaria a TYP SA Dubai para poder expandirse por la capital, el emirato de Abu Dhabi.

TYP SA ya está presente en Emiratos Árabes Unidos (Dubai) con dos contratos del sector de la Arquitectura (Dubai Health Care City II y Lagoons) y es el momento de comenzar a diversificar las actividades de la empresa mediante la consecución de contratos en otros sectores así como de aumentar la presencia en el país abarcando el emirato de Abu Dhabi.



Vista general de la ciudad de Abu Dhabi



CONGRESOS Y SEMINARIOS

 **Índice**

TYP

SA participa en el seminario "La Experiencia de las Empresas de Ingeniería y Consultoría en Proyectos Desarrollados en el Norte de África y en África en General"

El pasado mes de noviembre **Marta Moreno González** de la Dirección Territorial de **TYP**SA de **África-Asia** participó, a petición de **EXTENDA** (Agencia Andaluza de Promoción Exterior), como ponente en este seminario para explicar la experiencia de TYP

SA en África en general centrándose particularmente en la zona norte africana.

TYP

SA fue elegida para este evento por sugerencia del responsable de **Financiación Multilateral**, **D. Luis González Romero**, como empresa española representativa del sector.

Marta Moreno González, en el transcurso del seminario



CONGRESOS Y SEMINARIOS

 Índice

VI Jornadas de Jóvenes Profesionales de la Asociación Técnica de Puertos y Costas

El pasado mes de diciembre, los días 4 y 5 se celebraron las “**VI Jornadas de Jóvenes Profesionales de la Asociación Técnica de Puertos y Costas**” en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de A Coruña.

El primer día de las jornadas se dedicó a las **obras del Puerto Exterior de A Coruña**, en las que TYP SA trabaja realizando la asistencia técnica. A lo largo de la jornada pudimos contar con la representación de nuestro compañero **David López Rivas**, jefe de unidad de estas obras de la asistencia t écnica.

Durante el segundo día, la representación de TYP SA fue también relevante, con las ponencias de **Beatriz Padilla Moral** “Asistencia Técnica para las obras de ampliación del Puerto de Gijón” y de **Victoria Tortosa López** “Obras de ampliación de la Base Naval de Rota”.

(continúa...)





CONGRESOS Y SEMINARIOS

[Índice](#)

Continuación...(VI Jornadas de Jóvenes Profesionales de la Asociación Técnica de Puertos y Costas)



De izquierda a derecha: Juan Manuel Fernández Suárez, Victoria Tortosa López y Beatriz Padilla Moral en un descanso de las jornadas

Estas jornadas dan continuidad a la iniciativa que por primera vez se llevó a cabo en el año 2003, cuando se creó el primer Comité de Jóvenes Profesionales, en cuyas elecciones resultó elegida Beatriz Padilla dentro de un total de diez componentes.

En esta ocasión, se ha renovado el Comité de Jóvenes Profesionales, en el que TYPESA continúa teniendo participación, ya que entre los diez candidatos elegidos se encuentran nuestros compañeros Victoria Tortosa López y Juan Manuel Fernández Suárez.

Destacar también que una vez más TYPESA colabora en estas Jornadas como empresa patrocinadora.



FORMACIÓN



Entre los meses de Octubre y Diciembre de 2008 han recibido cursos de formación las siguientes personas:

Curso "Capas especiales de rodadura"

- Ignacio Alonso Jorroto

Curso "Actuaciones y rehabilitación en construcciones singulares"

- Laura Fraile de Lerma

Curso "Proyecto y contrato de obras en sector público"

- M^a Vanessa Madrero
- Ignacio Almerich Silla

Jornada "Programa CUBUS"

- Daniel Marco Martínez
- Eduardo Gea Javega
- Higinio Dávila San Jose

Congreso Ingeniería portuaria y costera

- Rafael Molina Sánchez

Curso "Aplicación del TPP-01 a proyectos para TYPESA"

- José Ramón Molina Moreno
- Íñigo Carbajo Cebeiro

Curso "Aplicación del TPP-01 a proyectos para TYPESA" (continuación)

- Isabel Játiva
- Enrique Viejo
- Irene Martín Embid
- Azucena García
- Elena Valenzuela Lassaletta
- Eva M^a Rodríguez
- Francisco Martínez
- M^a Luisa Villalmanzo Sánchez
- María Rozpide San Juan
- Jordan Arib Romero

Curso "Requisitos prácticos de la ISO 14001 en el trabajo diario"

- Cecilia Alcalá
- RaisaCoro
- Cristina Galán de la Puente
- Isabel García Arines
- Roberto García Casado
- Azucena García del Rio
- Isabel Játiva
- Pilar Luna
- Francisco Martínez
- Elena Núñez
- María Rózpide San Juan
- Guido Schmidt
- Elena Valenzuela Lassaletta
- M^a Luisa Villalmanzo Sánchez

Curso "Trazado de carreteras"

- Karl Balfroid
- Carlos V. Pascual Galán

Jornadas "Métodos de demolición y gestión de residuos"

- Nuria Aguasca Marsa

Curso "Condiciones de seguridad y eficacia energética en instalaciones de alumbrado"

- José Palazón Cascales

II Jornadas Internacionales "Nuevas tecnologías y técnicas constructivas en el sector ferroviario"

- José Laffond Yges

Curso "Contratación pública internacional"

- Rosa Subils Torras
- Siger Seinen

continúa...



FORMACIÓN



Curso "Muros, estribos y transiciones"

- Alberto Cazcarro Olivan
- Miguel Becerril Muñoz

Jornada "La calificación energética de los edificios. Problemática actual"

- Carlos Espinosa Wilhemi

Curso Inglés "Negociación y reuniones"

- M^a Dolores Bueno Tomás
- Pedro Domingo Zaragoza
- Alfonso Santa Pérez
- Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
- José Osuna Gómez

Curso Inglés avanzado. "Presentaciones"

- Ignacio Pardo Roquero
- José Laffond Yges
- Juan Ojeda Couchoud
- Amparo Bernal Couchoud
- Pedro Ramírez Rodríguez
- Jaime Mengual Soler
- Alberto Gómez-Elvira López

Jornada "Presentación de la instrucción EHE-08"

- Carlos Montaner Dobon

Curso "Índices de alteración hidrológica en ríos"

- Guendalina Bruni

VIII Congreso Español "Sistema inteligente de transporte"

- Nuria San Segundo Chercoles

II Congreso nacional "Aislamiento térmico y acústico"

- M^a José Bernabéu Valero

Curso "Programa de dirección General"

- Juan Carlos Moncada Bueno

Curso "Requisitos prácticos de la ISO 14001 en el trabajo diario"

- Juan Pedro De Santos Arribas
- Blanca Garín Alapont
- Ana González Cabrerizo
- José Ramón Molina Moreno
- Cecilia Moreno Cruz
- Verónica Muñoz Paz
- Eva Rodríguez Rabadán
- Jordan Ariz

Jornada "Consejos asesores y consejos de administración: como gobernar una empresa no cotizada"

- M^a Dolores Bueno Tomas

Curso "Estado ecológico y gestión del agua"

- Gema Martínez Ruiz

Curso Inglés. "Presentaciones"

- José Peral Rico
- Juan Carlos Moncada Bueno
- Javier Martínez Espinar
- Ángel Fernández-Aller Ruiz
- Julio Grande Flórez

Curso "Introducción a la ingeniería de Costas"

- Victoria Tortosa López

Jornada "Aplicación de los métodos de los elementos finitos en la ingeniería geotécnica"

- Olga Chamorro
- Xavier Gost Mayans
- Alberto Cazcarro Olivan
- Alexandre Plaza Castel

continúa...



FORMACIÓN

 Índice

Curso "Gestión de proyectos y contratos de colaboración público-privada"

- Guillermo Albrecht Arquer
- Fernando Cuenca Echarri

Máster "Gestión integrada de proyectos"

- Samuel Matarranz Costoso

Curso básico "Prevención de riesgos laborales"

- Eduardo Viana Irujo
- Carlos Gómez Rando
- Héctor González Rodrigo
- Pau Galiana Marín
- Alexandra Jiménez San Segundo
- Juan Manuel Recio Muñoz
- M^a Dolores Godoy Toledo

Curso "Ingeniería eólica. Online"

- Pau Galiana Marín

Curso Visual Time Presencia

- Juan Luis Suarez Vergara
- Lourdes Ugarte Hurtado

Curso "Facturación y firma electrónica"

- Alberto López Borrega

Jornada "Geotecnia de presas"

- Pedro Rivas Salvador
- Miguel Becerril Muñoz

Curso "Matlab y simulink para análisis de datos, desarrollo de aplicaciones y simulación"

- Melva Martin Hidalgo
- Laura Ruiz Ferrer
- Nerea Medina González
- Nuria Sanz Serrano

Jornada "Aeropuertos Regionales"

- Joaquín Llop Gil

I Congreso Internacional "Ingeniería civil y territorio"

- Juan Manuel Fernández Suarez

Jornada "Presentación de la instrucción EHE-08"

- Josu Batiz Gangoiti
- Leire de Miguel Espina

Jornada "Presentación de la instrucción EHE-08" (continuación)

- Rafael Miguel León
- Ibón Askargota San Torcuato

Curso "Gestión ambiental en obras" ONLINE

- Ángel Menéndez Díaz

Expoquimia

- Luis Leonardo González Yáñez

Curso "Nueva ley de contratos del sector público en la Generalitat Valenciana"

- Javier Cordellat González

Jornada Técnica "Puesta fuera de servicio de presas y embalses"

- José Antonio Olmedo González
- Alfonso Santa Pérez
- Juan Ojeda Couchoud
- Paloma Romero Mari

continúa...



FORMACIÓN



Curso "Experto universitario coordinador seguridad y salud en las obras de construcción"

- Francisco Javier Moreno Fargas

Curso "ROM 0.0"

- Melva Martin Hidalgo
- Nerea Medina González
- Laura Ruiz Ferrer
- Vojin Jankovic
- Nuria Saiz Serrano
- Margarita Jiménez Corral
- Rafael Ramos Fueris

Curso "Nuevo Plan General contable"

- Marta Bueno Tomas
- José Luis Laguens Fernández
- Patricia Laguens Martin
- José Pagés Rodríguez
- M^a Mar Treviño Froix
- Ana Serrano Hernanz
- Amparo Thome Selas

Máster "MBA EXECUTIVE"

- Nestor Urrutxua Miguel

Curso "AUTOCAD 3D"

- Purificación Álvarez Villares
- Fernando Hidalgo Valera
- José Antonio Caldeiro Tejeiro
- Yohanka Crespo Ferra
- Roxy Meza Martínez
- Lidia Reyes Bernal

V Conferencia "Gestión del agua"

- Alegría Adell Julián
- Jorge Paciarotti

I congreso Internacional "Travesía ferroviaria por el Pirineo Central"

- M^a Jesús Espinosa Rueda
- Javier Rodríguez-Salinas Pérez
- Emilio Díaz López

III Congreso Nacional Asociación técnica de puertos y costas "Innovación en la construcción y explotación portuaria"

- Luis Cabrera Cazorla
- Agustín P. Figueras Romero
- Pablo López Fuentes
- Rafael Ramos Fueris
- Beatriz Padilla Moral

Seminario "The role, quality & financial management of development assistance"

- Inés Ferguson Vázquez de Parga

Jornada "Señalización vial"

- Guillermo Albrecht Arquer
- Elena García Pérez

Curso "Proyecto y control de calidad de forjados unidireccionales de hormigón de acuerdo con la nueva instrucción EH y el CTE"

- Ana Presa Fox

Curso "Proyecto y construcción de muros de contención y muros de sótano" ONLINE

- Leyre De Miguel Espina

Curso ISTRAM ISPOL

- Jesús Barreiro Barbero

continúa...



FORMACIÓN



Curso "Configure y deploy LAN Switching solutions"

- Daniel Luque Sanz

Curso "Auditorías internas"

- Silvia Pacheco Bllarin

Curso "Proyecto y construcción de cimentaciones profundas" ONLINE

- María Luisa Delgado Álvarez

Jornada "Micropilotes de cimentación y contención"

- Higinio Dávila San José
- Daniel Marco Martínez
- Mario Arias Blanco
- Eduardo Gea Javega
- Jorge Galiana Molina

Jornada "Proyecto y contrato de obras en el sector público: aspectos prácticos"

- José León Barahona

Visita Planta de residuos sólidos urbanos

- Antonio Canto Sarmiento
- Juan Pérez Cascales

Visita Planta de residuos sólidos urbanos (continuación)

- Miguel Navarro Weiss
- Durbal Pelayo Arias
- Higinio Dávila San José
- Eva Pérez Torres
- Raquel Gómez Mora
- Vicente Millán Contreras
- Sergio Ribera Antón
- María Fernanda Ganin Cuello

Presentación "Carta de Zaragoza 2008"

- Alfonso Santa Pérez

Jornada "Optimización en la gestión de carreteras"

- Fernando Cuenca Echarri
- Susana Chuy Tai
- Santiago García-Agullo Goded

Curso Inglés. "Presentaciones"

- José Luis Sánchez Jiménez
- Joaquín Maggioni Cardona
- Alejandro Cantarero Leal
- Ignacio Alonso Jorroto
- M^a Elena García Pérez
- M^a Concepción Martín Robles
- Laura Ruiz Ferrer
- Adolfo Tejada Castro

Curso "GIO Aeropuerto Gran Canaria"

- José Antonio Gamarra Montero
- Felipe Roberto García Martín
- Miguel Ángel González Mateo

Curso "Prevención de riesgos laborales on-line"

- José Manuel Moreno Falero
- Mar Sirvent Domínguez
- María Marquina Portero
- Belén Palacios Valencia
- Virginia Briongos Sánchez
- María Moran Ruiperez
- Gema Garrido López
- Marcos Sánchez Rielo
- Begoña Gutiérrez Alonso
- Mónica Gutiérrez Alonso
- Karl Franz Balfroid
- Eduardo Moreno Porta
- Olga Arias Lobato
- Javier Dauder Pascual
- Santiago Gil Crespo
- Fiamma Garcia-Torriello Ovelleiro
- Unai Pomposo Bilbao
- Kepa Aketxe Aguirre
- Pablo Montaña Álvarez
- Rodrigo Jaca González
- Álvaro Fernández-Miranda Magaña
- José Luis Ferreras Delgado
- Miguel Ferreras Zapatero
- Miguel Ángel Espinosa López

continúa...



FORMACIÓN



Curso "Aplicaciones del método SHP en ingeniería marítima e hidráulica"

- Laura Ruiz Ferrer
- Rafael Molina Sánchez

Curso "Calener-Lider"

- Alejandro Herrero
- Ignacio Montero
- Mónica Cornejo Calvo
- Inmaculada Calama
- Elena Núñez
- Rafael Jiménez
- Noelia Rodríguez
- Rosana Navarro Sotodosos
- José Salmon García
- Jaime Mengual Soler
- Jacobo Cortes

Jornada "EHE 08"

- Miguel García Manzano

Curso "Modelización de Ríos con HEC-RAS y GEO-RAS"

- Zacarías Verdu Monedero

Curso "Modelización de vertidos en ríos y estuarios - diseño de emisarios" ON-LINE

- Nerea Medina González
- José M^a Hernández Torres

Congreso Internacional "Paisaje e Infraestructuras"

- Ricardo Veroz González
- Joaquina Torres Paredes

I Jornada "participación pública en la toma de decisiones sobre la gestión del agua"

- Nuria Aguasca Marsa
- Guido Schmidt
- Luis Alberto Seguí

Jornada "Enfriamiento evaporativo pasivo e híbrido de edificios"

- Pedro Costales Ortiz

Visita Túnel de Regajal

- Isabel Varillas Aparicio
- Mercedes Caballero Sebastián

Curso "Sistema de aseguramiento de la calidad y medioambiente. Euskadi"

- Rafael Miguel León
- Nestor Urrutxua Miguel
- Pablo Montaña Álvarez
- José Ángel Jiménez Arrieta
- Pablo Juaristi Larrea
- Manuel Arias Mayoral
- Montserrat Pujol Villagrasa

Curso "Sistema de aseguramiento de la calidad y medioambiente. Euskadi" (continuación)

- M^a Ángeles Vich Homs
- Didac Jorda Capdevila
- Pau Arasa Carot
- Ramón Corretger Rui
- Nuria Aguasca Marsa
- Cecilia Soriano Cruz
- Ruth Perez-Ayllon
- Siger Seinen

Presentación "Nuevas infraestructuras del agua en Madrid"

- José Antonio Olmedo González
- Ignacio González de San Román

Curso "Diseño y construcción de muros de escollera y ecológicos"

- Pedro Ramírez Rodríguez
- Xavier Gost Mayans

Curso "GIS aplicado a la gestión ambiental"

- Elena Valenzuela Lassaletta
- Almudena Rodríguez Fernández

continúa...



FORMACIÓN



Curso "Formación de auditores jefes en sistemas de calidad"

- José García-Capelo Pérez

Curso Inglés. "Presentaciones"

- Jorge García Cobo
- Carolina Mainer Casado
- Elisa Calvo García
- Inés De Souza

Curso "MDT"

- Gonzalo Del Monte Romon

Curso "Sistemas de ventilación por sobrepresión para escaleras"

- Ignacio Montero Jiménez
- Alberto Sánchez

Curso "Seguridad y salud en la construcción de túneles"

- Ángel Menéndez Díaz
- Raúl Rodríguez Vela
- Javier Muñoz Luna

Jornadas "La gestión del agua en España. Nuevos retos"

- Alfonso Santa Pérez
- José Antonio Olmedo González
- Juan Ojeda Couchoud
- Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

Curso "Gestión de calidad en los proyectos"

- Juan Carlos Moreno
- Alberto Aguilar Barriuso
- Andrea Ballbe Muntsa
- Pujol Miguel Fabregat
- Andrea Ballbe Orti
- Alberto Aguilar Moline
- Juan Carlos Moreno Araque
- Ruth Gonzalo Pascual
- Erik Kupper
- Lizbette Arraete Sailiburn

Charla "Nuevas exigencias medioambientales en proyectos de infraestructuras lineales"

- Manuel Cano Espinosa
- José Antonio Yáñez Motilla
- Johannes Segerpalm
- Alfonso Medina del Rio
- Jesús Ramírez Martín
- Pablo Martí Cayuela
- Víctor Gómez García
- Eduardo Greciano González
- Enrique Díaz Mosteirín
- Fernando Díaz Sánchez
- Cristina Cocco

Jornadas "Movilidad y seguridad vial local"

- Lourdes Rubio Rebato
- José Álvaro Domínguez

Curso "HVAC CAD Versión 2008"

- Silvia Cabalgante Cabalgante
- José Salmon García

Curso "Gestión cinagética de perdiz, conejo y corzo"

- Gonzalo Varas Romero
- María González Fernández

Jornadas "El agua y las infraestructuras en el medio subterráneo"

- Xavier Gost Mayans
- Erik Kupper
- Patricia del Mar Caro Ruiz

Congreso de la Asociación Técnica de Hormigón Estructural

- David Ferreras Camarero
- José María Pastor
- Salvador Fernández Fenollera
- José María Lorenzo Romero
- Álvaro Del Cuvillo Ridruejo
- Carlos Alonso Fontaneda

Jornadas Técnicas "Desfragmentación de hábitats afectados por infraestructuras viarias"

- Ignacio Ortolano Pérez
- Javier Cordellat González
- Victoria Fuentes Alarcón

continúa...



FORMACIÓN



Curso Técnico "Impermeabilidad y acústica"

- M^a José Tort Ausina
- Amparo Aznar Pla

Curso "Hidrogeología y simulación del flujo de aguas subterráneas. El programa Moldflow". ONLINE

- Marta Mora Mayoral

Jornadas Españolas de Presas

- Daniel García-Lorenzana Acasuso
- Jorge Paciarotti
- Amparo Bernal Couchoud
- Alfonso Santa Pérez
- Pedro Rivas Salvador
- Javier González López
- Juan Valdés de la Colina
- Florentino Santos

Jornada "Selección y dimensionamiento de válvulas"

- Rafael Jiménez Gascto
- Francisco Sánchez Algaba

Jornada "Nueva directiva marco de residuos y la industria catalana"

- Manuel Arias
- Nuria Aguasca Marsa

Jornadas "Meteorología y climatología del Mediterráneo occidental"

- Jordi Tuset Mestre

Congreso Nacional de Medioambiente CONAM9

- Juan Ojeda Couchoud
- Paloma Romero Mari
- Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
- Nuria Mesonero Picazo
- Javier Machi Felici

GIO (PARQUES EOLICOS TARRAGONA)

- Mario Enrique Fernández Silva
- Javier López Olaya
- David Esteban García
- Antonio Sáez Torres
- Salvador Camarasa Segura
- Artur Galiana Ibáñez
- Carlos de Bernardo Remolí
- Pau Galiana Marín

Curso "Capacitación en evaluación del riesgo ambiental"

- Elisa Calvo García

Workshop "The stratigraphy and engineering geology of Dublin soils"

- Sarah Monroe
- Aitor Ezquerria Boado

Jornadas Jóvenes Profesionales

- David López Rivas
- Beatriz Padilla Moral
- Juan Manuel Fernández

Taller "Identificación de requisitos legales ambientales. Aplicación del procedimiento TPA-04"

- Esther Herrero Moreno
- Amparo Masip Bodi
- Rosa Monzo Enguix
- Beatriz Capilla Romero
- M^a Ángeles Mor Fernández
- Fernando Morell Oltra
- Vanessa Valera Madrero
- Rosa M^a Rodríguez Moya
- José Alonso Jurado Campos
- Alberto Cazcarro Olivan
- Oscar Aznar Casero
- Ignacio Terrades Martínez
- Salvador Oller Luque
- Salvador Camarasa Segura
- Ignacio Almerich Silla
- Victoria Fuentes Alarcón
- José Antonio Vázquez Cortázar
- Albert Canet Castella
- Ignacio Ortolano Pérez
- Matías Campos Ferrer
- Roberto Martí Martí
- José María Del Valle Mas
- Rafael Morillo Sarrion
- Sara Bort del Arco

continúa...



FORMACIÓN



Curso "Francés"

- Matilde López Fernández

Curso "Gestión de calidad en los proyectos"

- Noemí Guerrero
- Adam Bertrán
- Marta Carmona Medina
- Jordi Cirera Foix
- Patricia Jiménez
- Miguel Ángel Gago Lara
- Antoni Fernández
- Antoni Alcobe
- Esther Cortes Suris
- Emili Lamora Font
- Susanna Navarro
- Cristina Coronil
- Emilio Solís

Curso "Cálculo de caudales de Avenida con HEC-HMS y GeoHMS"

- M^a Dolores Marín Martín

Curso "La instrucción de hormigón estructural (EHE- 08)"

- Luis Carlos Serna García
- Matías Campos Ferrer
- Manuel Álvaro Benito
- Francisco Rocamora Rico

Jornada "Boquillas de túneles"

- Alberto Canet Castella
- Iván Reig Cerda
- Adolfo Tejada Castro
- Pablo Juaristi Larrea

Curso "Calidad en proyectos"

- Cristina Coronil Belloso
- Emilio Solís Sandoval
- Javier Dauder Pascual
- Susanna Navarro Ortega

Curso "Iniciación a la gestión y financiación I+D+i"

- M^a Ángeles Mor Fernández

Curso "El rol de la empresa en la cooperación al desarrollo"

- Siger Seinen

Curso "GIO. CULLERA"

- Juan José Blanco Puchades
- Carlos Herrero Ruidobro
- Julio Puchades Aparisi
- Oscar Aznar Casero
- Emilio Ibarra García
- Francisco Aguilar Barriuso

Curso "GIO. CULLERA" (Continuación)

- Francisco Arenas del Amo
- Enrique Ramos Pérez
- Luis Carlos Serna García
- Cristina Esteve Esteve

Curso "Autocad"

- Ana Isabel Candel Méndez

Jornada Técnica "Movimientos de edificios inducidos por excavaciones: criterios de daño y gestión del riesgo"

- Xavier Gost Mayans
- Olga Chamorro Ramos
- Alejandro Cantarero Leal

Curso "Instrucción de hormigón estructural EHE - 08"

- Luis Francisco Gómez González
- Ana Belén Castillo Aguilar
- Oscar Jiménez Puga
- Francisco Javier Moreno Fargas

Presentación "Plataforma tecnológica Laboratorios Hidráulica"

- José Antonio Olmedo González
- Juan Ojeda Couchoud



NUEVOS TRABAJOS



Entre los meses de Octubre y Diciembre de 2008 se han iniciado los trabajos indicados a continuación, lo que supone una contratación superior a los 23 Millones de Euros, con la siguiente distribución:

TYPESA

OFICINA DE ANDALUCÍA

- **Nº:** 1163
Título: Asistencia técnica para la redacción de proyecto de remodelación de la EDAR de Villanueva de las Cruces
Cliente: Agencia Andaluza del Agua
Presupuesto*: 42.724
Director: FSA
- **Nº:** 1164
Título: Asistencia técnica para la redacción de proyecto de depuración A.R.U. de Fuente de la Corcha y Navahermosa de Beas
Cliente: Agencia Andaluza del Agua
Presupuesto*: 32.431
Director: FSA
- **Nº:** 1319
Título: Servicio para la dirección de obras de la ampliación de la EDAR de la aglomeración Aljarafe II - Guadalquivir. T.M. Palomares del Río (Sevilla)
Cliente: UTE TYPAL
Presupuesto*: 420.230
Director: FSA

OFICINA DE ANDALUCÍA (Continuación)

- **Nº:** 3004
Título: Support services to the nao-support unit infrastructure section - Malawi
Cliente: COWI Bruselas
Presupuesto*: 166.714
Director: LNG
- **Nº:** 3792
Título: Etudes d'avant projet sommaire, d'avant projet détaillé et élaboration des dao travaux et controle pour la reconstruction des ouvrages d'art sur l'itineraire Garoua - Figuil au nord du Cameroun
Cliente: COWI Bruselas
Presupuesto*: 114.906
Director: LNG
- **Nº:** 3796
Título: Redacción de proyecto. Autovía del Olivar. Tramo: Martos-intersección con la A-6051" expediente: C-JA5078/PPR0
Cliente: Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. (GIASA)
Presupuesto*: 782.381
Director: FLA

OFICINA DE ARAGÓN

- **Nº:** 1162
Título: Redacción del proyecto de depósito de regulación y tormentas en margen izquierda del río Ebro
Cliente: Ayuntamiento de Zaragoza
Presupuesto*: 44.940
Director: VVI
- **Nº:** 3797
Título: Asistencia técnica para la redacción del proyecto de trazado, acondicionamiento de la Crta A-2605 de Jaca a Hecho por Aisa, P.K 34+641 al P.K 40+722. Tramo:int. A-176-Jaca y de la Crta. HU-212, P.K 0+000 al 1+450. Tramo: int: A-2605-Aragües
Cliente: DIPUTACION GENERAL DE ARAGON. SERVICIO PROV O.P Y TRANSPORTE
Presupuesto*: 57.198
Director: FMB

* En Euros sin incluir IVA

continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE ARAGÓN (Continuación)

- **Nº:** 7628
Título: Asistencia técnica y administrativa para la tramitación, contratación y dirección de la ejecución de las obras del "proyecto de modernización del regadío Acequia de La Cabaña en Igea (La Rioja)"
Cliente: Comunidad de Regantes de la Cabaña de Igea
Presupuesto*: 90.981
Director: MSP
- **Nº:** 7826
Título: Contrato de asistencia técnica para la redacción del padrón de las comunidades de regantes de base que toman sus aguas del Canal del río Najerilla (La Rioja).
Cliente: Consejería de Agricultura, Ganadería y Desarrollo
Presupuesto*: 19.000
Director: MGM

OFICINA DE CATALUÑA

- **Nº:** 1160
Título: Proyecto constructivo de mejora de la red de alcantarillado al entorno de la línea de FGC en Masquefa
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto*: 54.200
Director: SMR

OFICINA DE CATALUÑA (Continuación)

- **Nº:** 1648
Título: Asistencia a la oficina técnica y de soporte a las candidaturas de localización del aeropuerto corporativo del área metropolitana de Barcelona
Cliente: UTE TRANSFER-TYPESA
Presupuesto*: 24.850
Director: CPG
- **Nº:** 3002
Título: Mejora de la intersección al Barrio de Mont-Rodon a la carretera BV-5306, PK 3+028. T.M. de Taradell
Cliente: DIPUTACIO DE BARCELONA
Presupuesto*: 17.850
Director: SMR
- **Nº:** 3791
Título: Mejora local. Mejora de nudo. Ampliación de calzada de la C-58, del PK 9+890 al 10+820 y conexiones de la nueva calzada lateral de la C-58, entre el PK 11+650 y el 12+140 (rotonda de acceso a la Gran Vía de Sabadell). Tramo: Badia del Vallès - Sant Quirze del Vallès
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto*: 87.400
Director: CPG

OFICINA DE CATALUÑA (Continuación)

- **Nº:** 3795
Título: Proyecto básico y de construcción de la estación ferroviaria del Alt Empordà en Vilafant (Girona)
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Presupuesto*: 285.597
Director: JPP
- **Nº:** 3901
Título: Coordinación de seguridad y salud de las obras: desdoblamiento de la carretera C-31. PK 313+820 al 326+450. Tramo: Castell-Platja d'Aro-Palamos
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto*: 226.365
Director: JUM
- **Nº:** 3907
Título: "nous accessos des de la c-1412b. pk 41+040 i 43+720. isona i conca dellà"
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto*: 135.100
Director: RNL

* En Euros sin incluir IVA
continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE CATALUÑA (Continuación)

- **Nº:** 7462
Título: Proyecto constructivo de la estación de bombeo bajo la C-31 en el Prat del Llobregat
Cliente: Ajuntament del Prat de Llobregat
Presupuesto*: 40.000
Director: BMA
- **Nº:** 7824
Título: Asistencia técnica sistemática para el análisis y seguimiento de la red de distribución de ATLL
Cliente: Aigües Ter Llobregat (ATLL)
Presupuesto*: 97.300
Director: SMX
- **Nº:** 7827
Título: Asistencia técnica para el análisis de eventos extremos para la mejora de la gestión y control de los recursos hídricos
Cliente: Agència Catalana de l'Aigua
Presupuesto*: 49.985
Director: TOF

OFICINA DE EUSKADI

- **Nº:** 2780
Título: Análisis y diagnóstico de la red de drenaje en el barrio de Maidagan de Getxo
Cliente: Ayuntamiento de Getxo
Presupuesto*: 41.379
Director: JMH

OFICINA DE EUSKADI (Continuación)

- **Nº:** 2784
Título: Asistencia técnica a la ejecución de la recuperación paisajística en Irumineta, Otxarkoaga (Bilbao).
Cliente: UTE IRUMINETA (FERROVIAL - CESPAS)
Presupuesto*: 95.000
Director: AGU
- **Nº:** 2930
Título: Asistencia técnica a la dirección de obra del modificación del proyecto de urbanización del pabellón de maduración de plátanos de Fribasa en Orozko.
Cliente: FRIBASA
Presupuesto*: 27.326
Director: BGJ
- **Nº:** 3003
Título: Proyecto de construcción de la variante de Muxika
Cliente: EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS)
Presupuesto*: 340.194
Director: FGO
- **Nº:** 5616
Título: Asistencia técnica en materia de ordenación del territorio y urbanismo del sistema portuario de la Comunidad Autónoma Vasca
Cliente: Departamento de Transportes y Obras Públicas
Presupuesto*: 506.100
Director: NUM

OFICINA DE EUSKADI (Continuación)

- **Nº:** 6121
Título: Redacción del proyecto de protección civil en el soterramiento de la línea de FEVE en Basurto (Bilbao)
Cliente: BILBAO RIA 2000
Presupuesto*: 132.000
Director: JAJ
- **Nº:** 7464
Título: Estudio hidráulico del arroyo Amabizkar en la ordenación de Larrea del T.M. Güeñes, Bizkaia.
Cliente: HIRUEN S.L.
Presupuesto*: 12.750
Director: SJB

OFICINA DE GALICIA

- **Nº:** 5615
Título: Anejo geotécnico "actuación en el muelle de Tragove (Cambados)"
Cliente: PORTOS DE GALICIA
Presupuesto*: 15.086
Director: DLR

* En Euros sin incluir IVA
continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE MADRID

- **Nº:** 1161
Título: Proyecto básico de colector de excedentes de lluvia en las subcuencas de Pinos y Avenida de la Ilustración (Madrid)
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 38.000
Director: IGS
- **Nº:** 1649
Título: ATRP: Ampliación aparcamiento público. Aeropuerto de Palma de Mallorca.
Cliente: AENA
Presupuesto*: 1.487.675
Director: OCL
- **Nº:** 1650
Título: Nueva torre de control. Aeropuerto de Reus
Cliente: AENA
Presupuesto*: 327.492
Director: EDG
- **Nº:** 1651
Título: Asistencia técnica para la redacción, seguimiento y control ejecución de los expedientes de sistemas de inspección de equipajes de bodega para los aeropuertos de la red de Aena (fase II)
Cliente: UTE TYPESA - URS SIEB
Presupuesto*: 964.801
Director: EDG

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 2781
Título: Pasarela peatonal sobre el rio Manzanares en Madrid, Parque de la Arganzuela
Cliente: DOMINIQUE PERRAULT
Presupuesto*: 55.000
Director: LCB
- **Nº:** 2782
Título: Estudios sectoriales correspondientes al proyecto de urbanización de la nueva centralidad del este (Madrid)
Cliente: COMISION GESTORA DE LA NUEVA CENTRALIDAD DEL ESTE
Presupuesto*: 109.000
Director: SGN
- **Nº:** 2783
Título: Plan especial de infraestructuras de saneamiento de aguas pluviales de la cuenca del Arroyo del Valle (Arganda del Rey - Madrid)
Cliente: FOMENTO Y DESARROLLO DE ARGANDA
Presupuesto*: 227.065
Director: SGN
- **Nº:** 3001
Título: Remodelación de accesos en la M-30 en la zona de San Pol de Mar y Costa Rica
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 80.000
Director: VIG

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 3789
Título: Duplicación de calzada de la carretera M-609. Tramo: Colmenar Viejo - Soto del Real. Fase 2.
Cliente: Consejería de Transportes e Infraestructuras
Presupuesto*: 35.000
Director: VIG
- **Nº:** 3793
Título: Elaboración de presupuestos de los adicionales de obra reclamados por Castellana de Autopistas al Mº de Fomento conforme a precios del PC aprobado.
Cliente: Castellana de Autopistas, S.A.C.E.
Presupuesto*: 30.000
Director: PMC
- **Nº:** 3794
Título: Dos subestaciones de tracción y centros de autotransformación asociados y telemando de energía para el tramo Valencia - La Encina - Alicante de la LAV Madrid - Castilla La Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia.
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Presupuesto*: 334.080
Director: CCC

* En Euros sin incluir IVA
continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 3798
Título: Recomendaciones de implantación de barreras metálicas de seguridad de protección de motoristas en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid
Cliente: Consejería de Transportes e Infraestructuras
Presupuesto*: 15.431
Director: GAA
- **Nº:** 3799
Título: PPP2. Licitación línea alta velocidad Portuguesa Lisboa - Poceirão
Cliente: TYP SA
Presupuesto*: 500.000
Director: MJE
- **Nº:** 3900
Título: Gestión de proyecto, supervisión de diseño y construcción para el proyecto de conectividad vial del programa de MCC (Millennium Challenge Corporation) en El Salvador
Cliente: Wilbur Smith Associates
Presupuesto*: 4.000.000
Director: AFS
- **Nº:** 3903
Título: Servicios de inspección y vigilancia de las obras de construcción de la infraestructura de la prolongación de la línea 2 del metro de Madrid a Las Rosas
Cliente: Mintra
Presupuesto*: 840.000
Director: JGP

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 3906
Título: Consultoría y asistencia para el control de las obras de plataforma del corredor Norte - Noroeste de alta velocidad. Tramo: Palencia - Teón. Subtramos: Grijota - Becerril de Campos y Becerril de Campos - Valle del Retortillo
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Presupuesto*: 1.699.041
Director: SCA
- **Nº:** 4404
Título: Redacción del estudio de viabilidad del futuro mercado municipal de Sanchinarro
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 55.200
Director: PGK
- **Nº:** 4405
Título: Nuevo CPD en el Campus del Grupo Santander en Boadilla del Monte
Cliente: Banco Santander Central Hispano (BSCH)
Presupuesto*: 800.000
Director: PGK
- **Nº:** 4406
Título: Unidad integral de policía municipal en el distrito de Arganzuela
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 60.000
Director: PAJ

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 4407
Título: Redacción del estudio de viabilidad del futuro mercado municipal de las Tablas
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 55.200
Director: PGK
- **Nº:** 4408
Título: Escuela infantil en el C.E.I.P. Fernando el Católico C/ Fernando el Católico, nº 16, distrito de Chamberí-Madrid
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 60.000
Director: PAJ
- **Nº:** 4410
Título: Brasov residence project Traian Park
Cliente: BLIZZARD DESIGN
Presupuesto*: 40.000
Director: ACR
- **Nº:** 4844
Título: Residencial Contesti 4
Cliente: BLIZZARD DESIGN
Presupuesto*: 298.264
Director: PAJ

* En Euros sin incluir IVA
continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****OFICINA DE MADRID (Continuación)**

- **Nº:** 4845
Título: Control de calidad del anteproyecto, proyecto básico, proyecto de ejecución y estudios complementarios de los edificios para sede social del Ivima y de la Consejería de Vivienda de la CAM en las parcelas A-27 y A-23 del PERI 6.1R de la Avenida de Asturias (Madrid)
Cliente: Comunidad de Madrid
Presupuesto*: 61.000
Director: PGK
- **Nº:** 4846
Título: Validación de un muro de gaviones, compactación de suelos y estabilidad de taludes en el Retail Park de Santarém (Portugal)
Cliente: TEILNAHME, Investimentos Imobiliários, Lda
Presupuesto*: 39.000
Director: JOO
- **Nº:** 4847
Título: Dirección facultativa, dirección de ejecución y coordinación de seguridad y salud de 2 edificios de viviendas
Cliente: GESTESA
Presupuesto*: 201.000
Director: ACR

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 5613
Título: Redacción del plan maestro para la ubicación del terminal de minerales en la zona de Pacasmayo (Perú)
Cliente: MACROCONSULT
Presupuesto*: 39.218
RRC
- **Nº:** 5614
Título: Asistencia técnica para la realización de modelos numéricos y físicos para la optimización de la solución al proyecto de dragado del canal y dársena de maniobra del puerto de la Base Naval de Rota (Cádiz)
Cliente: NAVFAC EUROPE & SOUTHWEST ASIA
Presupuesto*: 269.713
Director: VJK
- **Nº:** 5617
Título: Asistencia técnica para la supervisión del proyecto de la nueva terminal Offshore en el puerto de Mumbai (India)
Cliente: INDIRA CONTAINER TERMINAL Pvt Ltd
Presupuesto*: 14.000
Director: JRP

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 6120
Título: Actualización de la instrumentación y control en planta de depuración de cervecera Mahou en Alovera (Guadalajara)
Cliente: TECNOMA S.A.
Presupuesto*: 22.950
Director: ACC
- **Nº:** 7461
Título: Obras de captación y regulación de las aguas pluviales de la finca El Torrejón para la planta solar de Morón (Sevilla)
Cliente: Grupo Ibereolica
Presupuesto*: 258.905
Director: GAM
- **Nº:** 7463
Título: Complementario nº1 del contrato de consultoría y asistencia técnica para la redacción del proyecto de adecuación de las presas de Cancho del Fresno, Sierra Brava, Cubilar, Gargáligas, Rucas y Azud de Rucas al reglamento técnico sobre seguridad de presas y embalses
Cliente: C.H. Guadiana
Presupuesto*: 47.185
Director: PAR

* En Euros sin incluir IVA
continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 7627
Título: Asistencia técnica para la incentivación de las participaciones, asistencia al administrado y apoyo a la gestión del plan nacional de I+D+i
Cliente: Ministerio de Ciencia y Tecnología
Presupuesto*: 524.000
Director: CGF
- **Nº:** 8654
Título: Inspección, vigilancia y trabajos de coordinación en materia de seguridad y salud de las obras de "remodelación calle Serrano y Aledañas"
Cliente: SERRANOPARK, S.A.
Presupuesto*: 881.600
Director: RDM

OFICINA DE MÁLAGA

- **Nº:** 3010
Título: Proyecto de construcción de la infraestructura y urbanización de las líneas 1 y 2 del metro de Málaga, tramo: Guadalmedina-Malagueta
Cliente: FERROCARRILES DE LA JUNTA DE ANDALUCIA
Presupuesto*: 1.251.361
Director: ESM

OFICINA DE MURCIA

- **Nº:** 1320
Título: Asistencia técnica a la dirección de obra para el control y vigilancia de obras, topografía y coordinación de seguridad y salud de las obras del deposito de aguas residuales de Alguazas
Cliente: Consejería de Agricultura y Agua C.A. Región de Murcia
Presupuesto*: 80.000
Director: BGA
- **Nº:** 3790
Título: Proyecto de cuarto carril en el Puerto de La Cadena.
Cliente: Demarcación de Carreteras de Murcia
Presupuesto*: 85.000
Director: CVS
- **Nº:** 6123
Título: Actualización de la normativa, fichas de campo, cartografía, y elaboración del documento de inicio de la evaluación de impacto ambiental de las directrices y plan de ordenación territorial de corredores energéticos de la Región de Murcia
Cliente: Región de Murcia
Presupuesto*: 42.660
Director: DMM

OFICINA DE MURCIA (Continuación)

- **Nº:** 8655
Título: Proyecto de ejecución de los trabajos de restauración y abandono definitivo de la explotación denominada "Cabezo Negro", T.M. Calasparra
Cliente: Dirección General de Industria, Energía y Minas
Presupuesto*: 37.931
Director: CAP

OFICINA DE VALENCIA

- **Nº:** 1159
Título: Proyecto informativo de desalación para la zona sur de la Marina Alta (Alicante)
Cliente: Aguas de las Cuencas Mediterráneas S.A. (ACUAMED)
Presupuesto*: 170.966
Director: RME
- **Nº:** 1321
Título: Actuaciones varias de mejora del drenaje en zona urbana de Almussafes y Quart de Poblet
Cliente: AYUNTAMIENTO DE ALMUSSAFES
Presupuesto*: 34.200
Director: JJP

* En Euros sin incluir IVA
continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****OFICINA DE VALENCIA (Continuación)**

- **Nº:** 2786
Título: Apertura del vial Sant Jordi de Paiporta y su prolongación hasta la Avda. de la Independencia
Cliente: AJUNTAMENT DE PAIPORTA
Presupuesto*: 31.890
Director: IOP
- **Nº:** 2931
Título: Project management de las obras de urbanización del sector Fuente San Luis (Valencia)
Cliente: Bancaja Habitat
Presupuesto*: 120.000
Director: RMM
- **Nº:** 4403
Título: Refuerzo de forjados y sustitución cubierta Casona de la Murta. Alzira
Cliente: AYUNTAMIENTO DE ALZIRA
Presupuesto*: 10.300
Director: AJC
- **Nº:** 6118
Título: Documentación técnica para la ampliación del pliego del parque eólico de Chimay en Bélgica
Cliente: Generaciones Especiales I, S.L.
Presupuesto*: 16.000
Director: GME

OFICINA DE VALENCIA (Continuación)

- **Nº:** 6119
Título: Catálogo para el diseño de secciones de firme en viales de parques eólicos de Neo Energía
Cliente: NEO ENERGÍA
Presupuesto*: 16.000
Director: SCS
- **Nº:** 6122
Título:
Cliente: NEO ENERGÍA
Presupuesto*: 100.000
Director: GME
- **Nº:** 6963
Título: Auditoria de producto para nacelles, palas y torres destinados al P.E. de Carondio
Cliente: Generaciones Especiales I, S.L.
Presupuesto*: 6.824
Director: GME
- **Nº:** 7465
Título: Redacción del proyecto de construcción del depósito de Benimaquia de 25.000 m3 de capacidad.
Cliente: AQUALIA
Presupuesto*: 82.000
Director: JJP

OFICINA DE VALENCIA (Continuación)

- **Nº:** 8653
Título: Estudio de viabilidad del viario y aparcamientos de la solución arquitectónica para el frente portuario de Torrevieja
Cliente: Conselleria d'Infraestructures i Transport
Presupuesto*: 10.344
Director: RMM

TECNOMA**OFICINA DE ANDALUCÍA**

- **Nº:** 1288
Título: Remodelación de la EDAR de Villanueva de las Cruces (Huelva)
Cliente: Agencia Andaluza del Agua
Presupuesto*: 20.000
Director: GER
- **Nº:** 2653
Título: Rehabilitation de la route entre le Carrefour d'arta et guelile en Republique de Djibouti
Cliente: TYPESA
Presupuesto*: 8.364
Director: JEP

* En Euros sin incluir IVA
continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****TECNOMA OFICINA ANDALUCÍA (Cont.)**

- **Nº:** 2654
Título: Evaluation finale du projet de construction de la route Ngaoundere-Touboro-Moundou.
Cliente: TYP SA
Presupuesto*: 21.890
Director: JRC
- **Nº:** 2655
Título: Martos-A6051
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto*: 56.950
Director: JEP

TECNOMA OFICINA ARAGÓN

- **Nº:** 2649
Título: Servicios para la tramitación de procedimientos de gestión ambiental en la Comunidad Autónoma de Aragón en materia de evaluación de impacto ambiental y autorización ambiental integrada de explotaciones ganaderas, para los años 2008 y 2009. Lote 2
Cliente: INSTITUTO ARAGONES DE GESTION AMBIENTAL (INAGA)
Presupuesto*: 55.760
Director: SGG
- **Nº:** 4085
Título: Servicio para la elaboración del plan de acción de la biomasa forestal en Aragón 2008-2016
Cliente: Gobierno de Aragón
Presupuesto*: 15.408
Director: AFD

TECNOMA OFICINA ARAGÓN (Cont.)

- **Nº:** 4086
Título: Elaboración del plan comarcal de prevención de incendios forestales de la comarca de la Sierra de Albarracín
Cliente: Gobierno de Aragón
Presupuesto*: 38.405
Director: EGI
- **Nº:** 5200
Título: "Auditoria Ambiental (Agenda 21): Sierra de Albarracín"
Cliente: Diputación Provincial de Teruel
Presupuesto*: 25.161
Director: AFD

TECNOMA OFICINA CATALUÑA

- **Nº:** 1283
Título: Evaluación de las red agua potable de Vacarrises y estudio de la formula de gestión del servicio.
Cliente: Ayuntamiento de Vacarisses
Presupuesto*: 15.600
Director: CMA
- **Nº:** 1285
Título: Mejoras de la EDAR de el Real Club de Golf El Prat.
Cliente: REAL CLUB DE GOLF, EL PRAT
Presupuesto*: 126.800
Director: CMA

TECNOMA OFICINA CATALUÑA (Cont.)

- **Nº:** 1286
Título: Proyecto básico y constructivo del saneamiento de la estación de autobuses de Badalona
Cliente: TYP SA
Presupuesto*: 18.000
Director: GOP
- **Nº:** 2648
Título: Estudio de la huella acústica del aeropuerto de Barcelona en Viladecans. Análisis de los datos sir/bcn proporcionados por Aena
Cliente: VIMED, Societat Privada Municipal Viladecans Mediterrània, S.A
Presupuesto*: 5.200
Director: LSA
- **Nº:** 2650
Título: Asistencia a la oficina técnica y soporte a las candidaturas de localización del futuro aeropuerto corporativo del area metropolitana de Barcelona
Cliente: TYP SA
Presupuesto*: 24.850
Director: NAM
- **Nº:** 2652
Título: Coordinación de seguridad y salud del CRAM
Cliente: Ajuntament del Prat de Llobregat
Presupuesto*: 19.800
Director: LSA

* En Euros sin icluir IVA
continúa...



NUEVOS TRABAJOS



TECNOMA LABORATORIO MADRID

- **Nº:** 5201
Título: Apoyo a la explotación de la red de control de calidad de las aguas subterráneas en la Cuenca Hidrográfica del Guadalquivir
Cliente: DG del Agua
Presupuesto*: 24.569
Director: FHG

TECNOMA OFICINA MADRID

- **Nº:** 1284
Título: Proyecto de modificación del telecontrol de la EDAR de la fábrica de Mahou- San Miguel en Alovera.
Cliente: Grupo Mahou
Presupuesto*: 39.800
Director: FCM
- **Nº:** 1287
Título: Antoproyecto de red de riego y alimentación de laguna artificial en el complejo "Caja Mágica"
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto*: 8.611
Director: FCM
- **Nº:** 1289
Título:
Cliente: Aguas de Castilla-La Mancha
Presupuesto*: 1.204.898
Director: JPB

TECNOMA OFICINA MADRID (Cont.)

- **Nº:** 2651
Título: Estudio de incidencia ambiental del plan sectorial de la nueva centralidad este de Madrid
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto*: 75.900
Director: MVS
- **Nº:** 2656
Título: Estudios de fauna y ruido para el proyecto de construcción del AVE Hernialde - Zizurkil.
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto*: 15.000
Director: ICC
- **Nº:** 2658
Título: Línea de alta velocidad Madrid - Galicia. Tramo Olmedo - Zamora. Instalaciones de seguridad y comunicaciones
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto*: 8.000
Director: MRZ
- **Nº:** 3538
Título: Asistencia técnica para la realización de estudios y análisis energéticos
Cliente: AENA
Presupuesto*: 568.620
Director: JGE

TECNOMA OFICINA MADRID (Cont.)

- **Nº:** 4087
Título: Plan dasocrático del "grupo de montes de Aguilar de Campoo", con números de U.P. 1, 2, 2-A, 13, 62, 205, 202, 203, 94 y el monte de Id con nº de elenco P-3184, en una superficie de 2.614 ha. (Palencia)
Cliente: Junta de Castilla y León
Presupuesto*: 47.444
Director: GCJ
- **Nº:** 4520
Título: Supervisión de la producción de 8 plantas solares fotovoltaicas AES.
Cliente: Tecnomia Energía Sostenible
Presupuesto*: 3.360
Director: FGC

INALSA

- **Nº:** 1304
Título: Consultoría y asistencia técnica para la redacción del proyecto de una balsa regenerada en el Real Club Puerta de Hierro.
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 18.923
Director: ACS

* En Euros sin incluir IVA
 continúa...



NUEVOS TRABAJOS



INALSA

- **Nº:2526**
Título: Plan general de Almoradí (Alicante). Plan general de Algorfa (Alicante)
Cliente: MIGUEL GARULO MUÑOZ
Presupuesto*: 86.207
Director: SVN
- **Nº:2527**
Título: Red de aguas residuales y ampliación del viario de la urbanización San Cristóbal del término municipal de Alberic (Valencia)
Cliente: COMUNIDAD DE PROPIETARIOS SAN CRISTOBAL, S.A.
Presupuesto*: 90.000
Director: HDS
- **Nº:3020**
Título: Identificación de infraestructuras de transporte y energéticas y documentación gráfica de las mismas a escala 1/15.000
Cliente: Consejería de Obras Publicas y Ordenacion del Territorio
Presupuesto*: 10.301
Director: ACS
- **Nº:3021**
Título: Preparación de documentación relativa al plan perimetral de carreteras y plan de vivienda de la consejería de obras públicas y ordenación del territorio, y presentación multimedia de la misma
Cliente: Consejería de Obras Publicas y Ordenacion del Territorio
Presupuesto*: 10.327
ACS
- **Nº:4011**
Título: Proyecto básico y de ejecución de edificio de explotación de terminales marítimas del sureste.
Cliente: JAHUEL, S.L.
Presupuesto*: 13.000
Director: HDS
- **Nº: 6005**
Título: Asistencia técnica para la legalización de dos naves industriales destinadas a la fabricación de barcos de madera y fibra, pertenecientes a la empresa Astilleros Levante, S.L. en la nueva dársena pesquera del puerto de Alicante.
Cliente: Astilleros Levante
Presupuesto*: 12.350
Director: JMU

* En Euros sin incluir IVA



AGRADECIMIENTOS



El Departamento de Marketing y Comunicación quiere agradecer la colaboración y las aportaciones de:

- Alegría Adell Julián
- Cecilia Alcalá
- Miguel Bardalet Vinyals
- Manuel Barrios Martínez de Salinas
- Pablo Bueno Tomás
- Dolores Bueno Tomás
- Luis Cabrera Cazorla
- Cristina Cocco
- José Ignacio Calzada Movilla
- Álvaro del Cuvillo Martínez
- José Delgado Cáceres
- Fernando Díaz Sánchez
- Pedro Domingo Zaragoza
- M^a Jesús Espinosa Rueda
- Ángel Fernandez-Aller
- Salvador Fernández Fenollera
- Juan Manuel Fernández Suárez
- Inés Férguson Vazquez de Parga
- Alfredo Ferrán Adán
- Alfonso Fidalgo Suárez
- Alesander Gallastegi
- Jorge García Pérez
- Carlos García Meneu
- Carlos García Suárez
- Julio Grande Florez
- César Gómez Fraguas
- Jose Ramón González Pachón
- Juan Antonio Gros Ester
- Javier Ivars Salom
- Jesús López Asensio
- Antonio López Santalla
- Jaime Mengual Soler
- Ascensión Molina Vaquero
- Juan Carlos Moncada
- Marta Moreno González
- Luis Moreno Nieves
- Luis María Navarro Gil
- Juan Ojeda Couchoud
- José Ortiz Boyer
- Beatriz Padilla Moral
- Carlos Pérez Martínez
- Federico Rodríguez Bonaut
- Jaime Ruiz Casanueva
- Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
- Eduardo Salvador Martínez
- Alfonso Santa Pérez
- Santiago Serna Dantart
- Andrés Velasco Posada

Si hay alguien que echa en falta su nombre, rogamos nos lo haga saber e inmediatamente será incorporado a la lista.