

Información Corporativa

- Pablo Bueno Sainz en la inauguración del curso 2009-10 "Ingeniería e Innovación" de la Fundación "Ingeniería y Sostenibilidad"
- Delegación Turca visita las oficinas de TYP SA en Sevilla.
- TYP SA, presente en la entrega de los premios Tecniberia.
- El Ministro de Educación Superior de Arabia Saudí visita las obras del campus femenino de la Universidad Al-Imam Muhammad Bin Saud de Riyadh.
- TYP SA es finalista en la 3ª edición de los Premios ASICA.
- El Nuevo Puente sobre río Miño, un proyecto gratificante para el Grupo TYP SA.
- TYP SA concursa en la VII Edición del TROFEO GOLDEN GYPSUM 2009.

En Portada

- Conferencia anual del Grupo TYP SA.

Actualidad

- Las obras del "Palmeral de las Sorpresas" reciben la visita de la Delegada del Gobierno Andaluz en Málaga.
- TYP SA realizará el control y vigilancia en las obras de construcción de la integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño.
- TYP SA llevará a cabo el control y vigilancia de las obras correspondientes a la autovía A-21, Autovía Jaca - Límite provincia de Navarra.
- TYP SA presenta la nueva Red de Autobuses de Madrid.
- Consolidación de los trabajos de apoyo a la gestión administrativa en TYP SA Estadística y Servicios.
- TYP SA adjudicataria de un contrato de Inventario e Inscripción de parcelas titularidad de la Agencia Andaluza del Agua.
- Estudio Informativo de una variante para cercanías por el centro urbano de Majadahonda y las Rozas (Madrid).
- Primer contrato de TYP SA con la Empresa Pública de Obras de Galicia.
- Nuevo Centro Tecnológico Cantabria. Grupo Santander.
- Seguimiento y control de los aprovechamientos de aguas superficiales en la zona oriental de la Cuenca del Guadiana.

Internacional

- El Grupo TYP SA redactará el proyecto de licitación del parque eólico de Tramandaí en Brasil



Internacional (Continuación)

- Tecnoma apoyará a la Comisión Europea en su lucha contra la Escasez de Agua y las Sequías.
- Abastecimiento urbano de Agua.
- Comienzo del proyecto "Asistencia a la implantación del Plan Regional de Transportes en el Mediterráneo".
- Nuevos contratos para TYP SA en Belice.
- Blizzard Design (Grupo TYP SA) welcomes the New Year from a new office.
- Renewable energy projects in Romania for TYP SA/Blizzard Design.
- Coresi Quarter Project in Brasov, Romania.

Última Hora

- Destacable proyecto de ingeniería contratado en Kenia: Presa de Nandi Forest.
- TYP SA realiza una campaña relámpago con el objetivo de recaudar fondos para Haití.

Medio Ambiente

- Calidad biológica de las aguas.
- Directrices sectoriales y Plan de Ordenación Territorial de los recursos minerales de la región de Murcia.

I+D+i

- Proyecto de innovación: Procedimiento de cálculo de cimentaciones para aerogeneradores.
- Sistema Brocal: Sistema de Información Geográfica de la Calidad de las Aguas Subterráneas de la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir.

Calidad

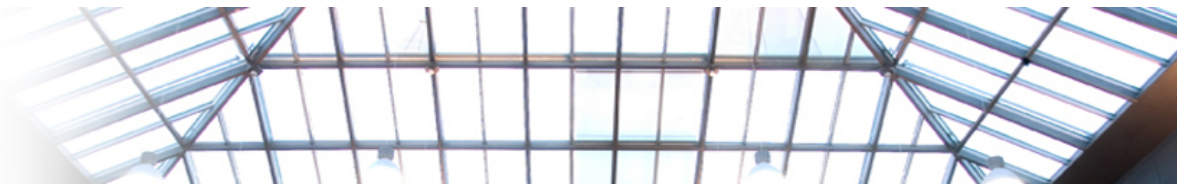
- Sistema de Gestión de Calidad en Obras.
- Renovado por tres años más el Certificado de nuestro Sistema de Gestión Ambiental de acuerdo a la norma ISO 14001.

Congresos y Seminarios

- Participación de TYP SA en el encuentro empresarial Spain-U.S. Business Sustainability Conference.
- TYP SA presente en el Simposio Internacional de Túneles en China.

Nuevos trabajos

- Contratos por direcciones territoriales y filiales.



INFORMACIÓN CORPORATIVA

 **Índice**

Pablo Bueno Sainz en la inauguración del curso 2009-10 “Ingeniería e Innovación” de la Fundación “Ingeniería y Sostenibilidad”

La conferencia inaugural estuvo a cargo de la Ministra de Ciencia e Innovación Cristina Garmendia

En el hotel Westin Palace de Madrid, a las 9 horas del martes día 20 de octubre, tuvo lugar un desayuno-coloquio con motivo de la inauguración del curso 2009-10 “Ingeniería e Innovación” que promueve la Fundación Ingeniería y Sostenibilidad, de la que es miembro fundador TYP

SA, junto con otras cinco importantes empresas de ámbito nacional.

Este acto, que estuvo presidido por los patronos de la Fundación, entre los que se encuentra el Presidente de TYP

SA D. Pablo Bueno Sainz, contó con la presencia de la Ministra de Ciencia e Innovación Dña. Cristina Garmendia Mendizábal, que impartió la conferencia “Presente y futuro de la innovación en España: Hacia un modelo económico y social sostenible”.


D.Pablo Bueno Sainz Presidente de TYP

SA, D. Juan Santamaría Fullana Presidente de la Fundación, Dña Cristina Garmendia Ministra de Ciencia e Innovación, D. José Manzanares Japón Presidente de AYESA

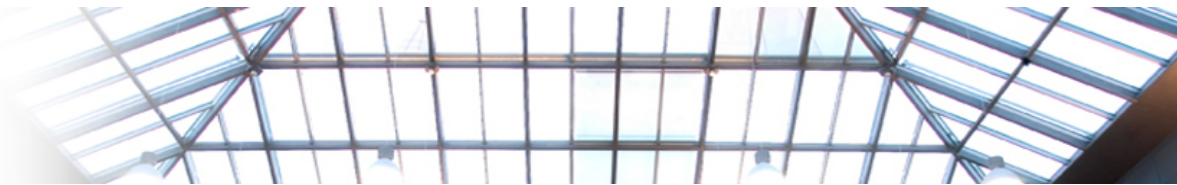
En su intervención, la Ministra destacó la necesidad de “reducir la brecha que existe entre la generación de conocimiento y su aplicación” “capitalizando las actuales fortalezas científicas y tecnológicas para transformarlas en ventajas competitivas”.

Aseguró que es necesario **impulsar profundos cambios estructurales**, “orientados a que el **conocimiento, la innovación y la creatividad sean**, en un futuro cercano, las principales **fuentes del valor añadido** de nuestro tejido productivo”. Es necesaria la puesta en valor de nuestra ciencia para **impulsar eficientemente nuestro Sistema de Innovación** y así acelerar la transición de nuestro modelo productivo **hacia uno más competitivo y sostenible**.

En este acto tuvo una relevante presencia el Grupo TYP

SA, pues, además de su Presidente, asistieron también D. Pablo Bueno Tomás, D. Pedro Domingo, D. Ángel

(continúa...)



INFORMACIÓN CORPORATIVA

[Índice](#)

Continuación... (Pablo Bueno Sainz en la inauguración del curso 2009-10 "Ingeniería e Innovación" de la Fundación "Ingeniería y Sostenibilidad")

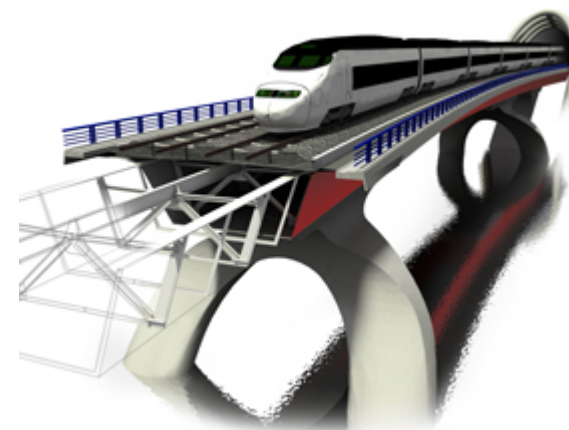
Fernández-Aller, D. Julio Grande y D. Juan Carlos Moncada, por parte de TYPESA, y D. Carlos del Álamo, D. Fernando Ruiz, D. Fernando Chacón y D. Juan Gros, por parte de TECNOMA.

El Grupo TYPESA se sitúa claramente en la línea que señalaba la Ministra de mejorar el valor añadido y la competitividad de las empresas que lo componen, a través del **conocimiento, la innovación y la creatividad**. No es ninguna novedad. Así lo viene haciendo a lo largo de los años.

La clara vocación del Grupo de lograr la excelencia en todas las actividades que desarrolla, pasa por innovar continuamente y en muy diversos ámbitos.

Como muestra de ello, en 2009 se pusieron en marcha más de 30 proyectos de I+D+i, de diferente alcance, pero siempre relacionados con los distintos campos de actividad en los que trabaja el Grupo. Al final de dicho año se habían terminado con éxito 10 proyectos, relativos a obras de drenaje, estructuras, control de obras, aerogeneradores, carreteras y ferrocarriles, etc., y se seguía avanzando en los demás. Es interesante señalar que se han iniciado los trámites para obtener la patente de uno de los proyectos terminados.

Este impulso se va a continuar y acrecentar, en la medida de lo posible, durante 2010 y años sucesivos, para continuar estando en el límite del estado del arte de cada



especialidad, mejorar la eficacia, fiabilidad y calidad de nuestros trabajos y, en definitiva, seguir siendo unas empresas de referencia en los respectivos sectores.



INFORMACIÓN CORPORATIVA



Visita de una Delegación Turca a las oficinas de TYPESA en Sevilla

El martes 17 de noviembre se recibió en las oficinas de TYPESA Sevilla a una delegación del "Tigris Development Agency" de Turquía.

Esta agencia es de reciente constitución y tiene como objetivo promover el desarrollo de la región de Martin, Batma, Sirnak y Siirt en el Sureste de Turquía a través de 5 líneas estratégicas: Agricultura Ecológica, Energía Solar, Turismo, Comercio transfronterizo y Desarrollo empresarial.

El programa de la delegación turca incluía visitas a empresas en Sevilla y Barcelona. La visita a TYPESA fue motivada por las actividades de Tecnomia en desarrollo regional basado en agricultura ecológica y ecoturismo en la región de Mugla (suroeste de Turquía).

Se identificaron posibles vías de colaboración, tanto en ecoturismo, como en energía solar, que se explorarán en los próximos meses.

En el momento actual se están preparando conjuntamente con ellos una propuesta para un estudio de viabilidad (FEV) para la implantación un modelo de desarrollo basado en la agricultura ecológica.

Esta actividad apoyaría otra iniciativa, ya en marcha, para fomentar la producción ecológica de miel en la región.



La delegación turca reunidos en las oficinas de Sevilla



INFORMACIÓN CORPORATIVA



TYPESA, presente en la entrega de los premios Tecniberia

El pasado miércoles 16 de diciembre Tecniberia celebró la III Edición de los Premios de la Ingeniería conjuntamente con su tradicional Copa de Navidad, en un acto, que contó con más de 400 asistentes y que fue presentado por la periodista Inés Ballester. Los Premios Tecniberia se otorgan cada dos años, con el fin de reconocer la labor de entidades y profesionales dentro de nuestro sector.

Los galardonados fueron, en esta ocasión:

- Administración Pública: Secretaría General de Infraestructuras, en la figura de la Secretaria General, Inmaculada Rodríguez-Piñero.

- Medio de Comunicación: Grupo Intereconomía, en la persona de su Presidente, Julio Ariza.
- Institución o Profesional técnico y humanista: Antonio García Mateo, Director General de Tecnología, Ingeniería y Compras, de Enagas.

Al acto acudió el Presidente del Grupo TYPESA acompañado de varios de los directores y técnicos de la empresa.

Pedro Domingo, como Vicepresidente de Tecniberia, fue el encargado de entregar el premio a la Secretaria General de Infraestructuras, Dña. Inmaculada Rodríguez Piñero.





INFORMACIÓN CORPORATIVA



El Ministro de Educación Superior de Arabia Saudí visita las obras del Campus Femenino de la Universidad Al-Imam Muhammad Bin Saud de Riyadh

El pasado octubre visitó las obras del campus femenino de la Universidad Al-Imam Muhammad Bin Saud el Ministro de Educación Superior, H.E. Prof. Dr. Khalid Mohammad Al- Anqary y tuvo ocasión de comprobar *in situ* la labor que está realizando TYP SA en el campus universitario de la Universidad Al-Imam en general y en el nuevo campus femenino en particular.

El Ministro fue acompañado en su visita por el Rector de la Universidad, el Excmo. Dr. Sulaiman A. Aba Al-Khail, miembros del cuerpo directivo y técnico de la Universidad, personal directivo del contratista (Al Fouzan Trading & General Construction Co) y de TYP SA. A la visita asistió toda la plantilla de la oficina de TYP SA en Riyadh encabezada por Alejandro López Palma, Director Territorial de Oriente Medio.

El Dr. Al- Angary mencionó tras la visita el apoyo y patronazgo del Rey Abdullah bin Abdulaziz, Custodio de las Dos Mezquitas, así como del Príncipe Heredero Sultan bin Abdulaziz y del Vice Primer Ministro Príncipe Naif bin Abdulaziz al crecimiento de la educación en general y, en particular, hacia el desarrollo de la Universidad Al- Imam.

(continúa...)



Alejandro Lopez Palma Saludando al Ministro de Educación Superior, H.E. Prof. Dr. Khalid Mohammad Al- Anqary en presencia del Rector de la Universidad, el Excmo. Dr. Sulaiman A. Aba Al-Khail, de El ingeniero Muhammad Al-Jurayan, Consejero y Director de Asuntos Técnicos de la Universidad Al-Imam y de Antonio Rodríguez Castellanos.



En el centro, Alejandro López Palma, a la derecha el Rector de la Universidad, el Excmo. Dr. Sulaiman A. Aba Al-Khail y a la izquierda el Ministro de Educación Superior, H.E. Prof. Dr. Khalid Mohammad Al- Anqary. Detrás Antonio Rodríguez Castellanos. Resto de personas pertenientes a la plantilla de la universidad y personal de la constructora.



Visita a las obras. de izquierda a derecha: Antonio Rodríguez Castellanos, Alejandro López Palma, Félix López Terradas, Al-Jurayan, Consejero y Director de Asuntos Técnicos de la Universidad Al- Imam, el Ministro de Educación Superior, H.E. Prof. Dr. Khalid Mohammad Al- Anqary y el Rector de la Universidad, el Excmo. Dr. Sulaiman A. Aba Al-Khail



INFORMACIÓN CORPORATIVA



Continuación...(El Ministro de Educación Superior de Arabia Saudí visita las obras del Campus Femenino de la Universidad Al-Imam Muhammad Bin Saud de Riyadh)

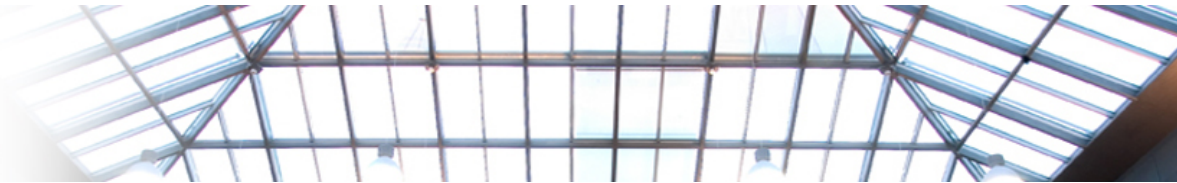
El Dr. Sulaiman A. Aba Al-Khail, Rector de la Universidad Al- Imam comentó que el Gobierno saudí ha aprobado un gasto de más de 2.000 millones de riales saudíes (368 millones de euros) para llevar a cabo el campus académico femenino. Añadió, además, que el proyecto cuya complejión se espera para mediados de 2012, incluye seis facultades más, un edificio principal que incluye un vestíbulo para las estudiantes, biblioteca, aula magna y un recinto para exposiciones.

El ingeniero Muhammad Al-Jurayan, Consejero y Director de Asuntos Técnicos

de la Universidad Al- Imam, incidió en el volumen del proyecto que servirá para dar cabida a más de 40.000 mujeres cuando esté completado. Añadió que el campus está siendo construido siguiendo los correspondientes protocolos de seguridad, últimas tecnologías y equipamiento. Además declaró que tendrá una serie de servicios educativos y logísticos incluyendo una red de unión entre el campus femenino y el masculino de forma que sea más fácil celebrar conferencias y actividades culturales comunales.



Desde la torre de agua, observando el estado general de la obra y del resto del campus.



TYPESA, finalista en la 3ª edición de los Premios ASICA

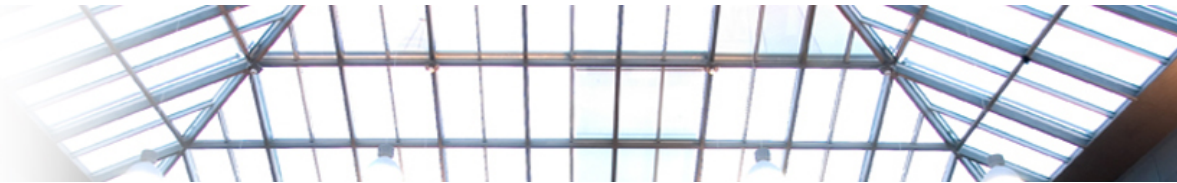
La Asociación de Ingenieros Consultores de Andalucía celebró el pasado 27 de noviembre la edición de los **"Premios ASICA 2009, Ingeniería y Sociedad"**, en los que se premia a las consultoras partícipes en las obras mejor valoradas por el ciudadano en los campos de: obra civil, industrial, medioambiental y de edificación.

TYPESA fue **finalista** en la categoría de **Obra de Edificación** con la **Rehabilitación del edificio situado en Plaza de la Gavidia (Sevilla) como Sede de la Consejería de Justicia y Administración Pública**.

Esta Dirección Facultativa fue realizada en su momento, con el máximo rigor profesional y con un excelente resultado técnico, por, entre otros, nuestros compañeros: Félix López Terradas, Vicente González Pachón, Cesar Vaquero Vicente, Francisco Sánchez Algaba y Fernando Tejedor Grajal.

Asistieron al acto, entre otras personalidades: la directora general de Industria, Energía y Minas, Eva María Vázquez; la decana de la Demarcación de Andalucía del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Virginia Sanjuán; el consejero delegado de Emasesa, Manuel Marchena; el director general de Vivienda y Arquitectura, Rafael Pavón; el director general de Infraestructuras Viarias, Pedro Rodríguez; y el presidente de Tecniberia, José Luis González Vallvé.





INFORMACIÓN CORPORATIVA



El Nuevo Puente sobre río Miño, un proyecto gratificante para el Grupo TYPESA

Este proyecto es el ganador de los premios convocados por el Grupo editorial TPI en la categoría de mejor proyecto del año.

Hace un año se hizo la presentación del proyecto del Nuevo Puente sobre el río Miño en un acto oficial en el salón de plenos del Ayuntamiento de Lugo. La entonces Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, felicitó personalmente a Carlos Alonso por dicho proyecto. Fue en octubre del pasado año cuando estuvo el nuevo Ministro de Fomento, D. José Blanco, en la inauguración de las obras y también tuvo ocasión de felicitar a los autores del proyecto Carlos Alonso y Soña Abajo.

Finalmente en noviembre del pasado año el proyecto del nuevo puente sobre el río Miño resultó ser el ganador de la III Edición de los premios Potencia convocados por el Grupo TPI, en la categoría de mejores proyectos del año. Esta nueva edición de premios convoca por primera vez a los premios a las mejores obras públicas y proyectos del año, hasta ahora sus premios estaban destinados exclusivamente al trabajo y la calidad de la maquinaria de construcción en todos sus segmentos. Esta novedad quiere reconocer la labor de los principales actores de la obra pública como son las constructoras y las ingenierías.

La ceremonia tuvo lugar en el Hotel The Westin Palace de Madrid el pasado 25 de Noviembre. Por parte de TYPESA estuvieron presentes Carlos Alonso, Soña Abajo y Paloma Bueno. Carlos, fue quien recibió el premio en nombre de TYPESA y como autor del proyecto.



Carlos Alonso Fontaneda, Jefe de Sección de Estructuras de TYPESA, recoge el premio al mejor proyecto del año por el Puente sobre el río Miño, de manos del Jefe de Unidad de Apoyo de la Secretaría General de Relaciones Institucionales y Coordinación del Ministerio de Fomento, Andrés Hernández González



INFORMACIÓN CORPORATIVA

 Índice

TYPESA concursa en la VII Edición del TROFEO GOLDEN GYPSUM 2009

TYPESA concursa con su obra del Pabellón de la Comunidad Valenciana en la Exposición Internacional Zaragoza 2008 en este trofeo y dentro de la categoría de Innovación, junto con otros proyectos entre ellos el Pabellón Puente de Zaha Hadid.

El TROFEO GOLDEN GYPSUM 2009 está promovido por la prestigiosa empresa Saint-Gobain Placo Ibérica, S.A. En total se presentan 22 proyectos participantes en su VII Edición, estructurados bajo tres categorías: Yeso, Placa de yeso laminado (PYL) e Innovación.

Han sido seleccionados proyectos en España y Portugal que han destacado por su diseño y su correcta ejecución en obra.

En la Ceremonia de Entrega de Premios, que tuvo lugar el pasado 15 de enero en Madrid, donde se presentaron todos los proyectos participantes, nuestro Pabellón quedó nominado en la categoría de "Innovación". Finalmente el premio ganador fue para el Pabellón Puente de Zaha Hadid de la Exposición Internacional de Zaragoza 2008.

A pesar de ello para TYPESA es un honor que la empresa organizadora haya seleccionado su obra para participar en el trofeo y más aún que haya sido una de las nominadas.

Mº José Bernabé autora del proyecto recibió felicitaciones de numerosos profesionales del sector, de empresas instaladoras, incluso del organizador tanto por el proyecto como por la ejecución de la obra del mismo.



Conferencia anual del Grupo TYPESA

El día 18 de diciembre se celebraron la Conferencia Anual del Grupo TYPESA y la tradicional Copa de Navidad cerrando el año 2009.

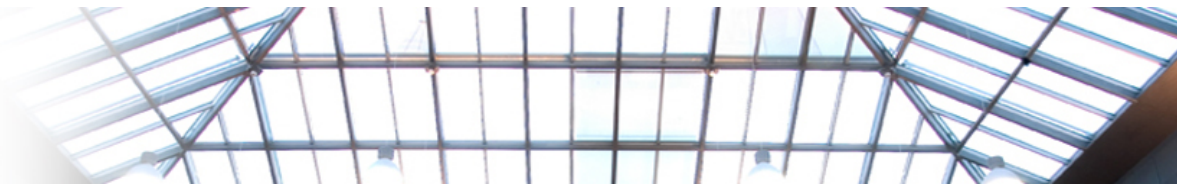
Como es tradición en TYPESA desde hace muchos años, el viernes anterior al día de Navidad se celebró la conferencia anual del Grupo TYPESA. Todo el personal, aunque ya se sabía que TYPESA ha superado bien los problemas gracias a la aplicación a lo largo del tiempo de una acertada política empresarial y al buen hacer y dedicación de sus profesionales, estaba pendiente de la charla del Presidente y del Consejero Delegado del Grupo.

Como en años anteriores sus exposiciones pudieron seguirse directamente en la propia sala de conferencias de la sede central en Madrid, que se llenó por completo, así como en el atrio del edificio TYPESA, donde se habilitó una gran pantalla que permitía seguir las intervenciones perfectamente desde todas las plantas del edificio.

El acto, que fue seguido también a través de internet por todas las Direcciones territoriales TYPESA y demás Empresas del Grupo, comenzó con la intervención del Consejero Delegado, Pablo Bueno Tomás, que expuso los resultados y los hechos más significativos del año 2009, y finalizó con la charla sobre la situación y el Plan Estratégico de TYPESA que corrió a cargo del Presidente del Grupo, Pablo Bueno Sainz.



(continúa...)



EN PORTADA

 Índice

Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYP SA)

Intervención del Consejero Delegado

1- Resultados del ejercicio 2009

Comenzó repasando la evolución de la licitación pública en España, que ha descendido por segundo año consecutivo y se ha producido una caída de la financiación privada de infraestructuras y de la demanda de servicios para la edificación. También se han endurecido las condiciones de contratación en servicios de ingeniería, admitiéndose mayores bajas sin considerarse temerarias.

Con respecto a la contratación del Grupo indicó que ha sido superior a la de año 2008 y ligeramente inferior a la del 2007, siendo un año record en contratación de supervisión de obras y más baja en estudios y proyectos. En las cifras totales puede verse la incidencia positiva de la incorporación al Grupo de ENGE CORPS en Brasil.

En relación a la producción del Grupo, dijo que es equivalente a la del año pasado, pero incluyendo los resultados de ENGE CORPS, sin incluirlos hubiera bajado un 9%. Han disminuido las horas facturadas en oficina, incrementándose las correspondientes a control y vigilancia.

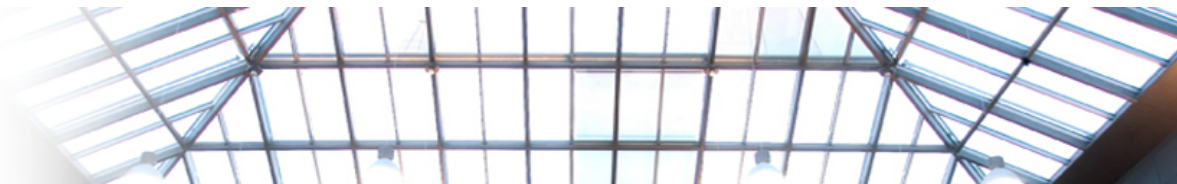
En lo referente al número de empleados del Grupo, observó cómo el número total se mantiene, 1865 empleados este año frente a los 1819 del año anterior.



Al hablar de la cartera de trabajo dijo que “ha mejorado, aumenta un 14% con ENGE CORPS, hemos tenido más contratación, aunque menos producción”.

En cuanto a los resultados, TYP SA ha mejorado, pero TECNOMA, INALSA y TYP SA ESTADISTICA bajan. Las filiales en el extranjero siguen dando beneficios. El beneficio general se ha reducido algo, siendo el resultado después de impuestos sólo ligeramente inferior al del año pasado. Estos datos han permitido pasar a dividendos y a reservas cifras iguales a las del año pasado.

(continúa...)



EN PORTADA

Índice

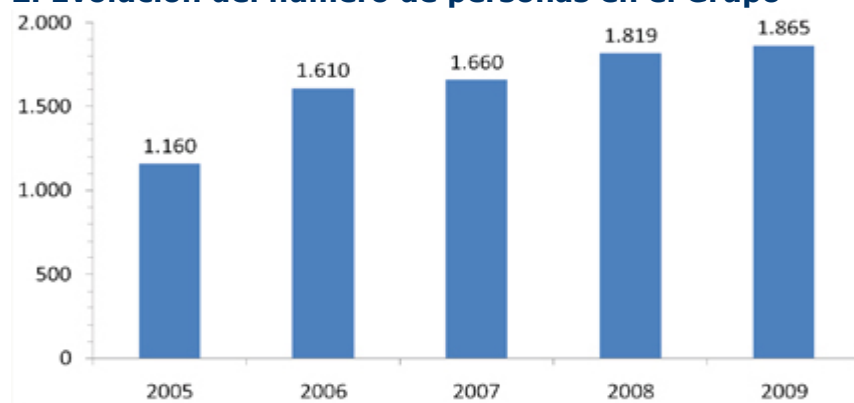
Continuación... (Conferencia anual del Grupo TYP SA)

1. Producción Grupo consolidado

PRODUCCION	2005	2006	2007	2008	2009*
TYP SA	72.510	79.400	93.190	108.820	99.400
TECNOMA	10.660	15.240	17.670	16.030	14.000
INALSA	1.360	1.460	1.580	1.690	1.400
TYP SA ESTADISTICA Y SERVICIOS				2.630	2.340
TECNOMA ENERGIA SOSTENIBLE			110	960	800
TYP SA INMOBILIARIA			1.030	1.080	1.050
TEGEP SA (PERU)	2.310	630	760	850	1.000
TECNOFISIL (PORTUGAL)		980	1.710	4.740	4.140
AZTEC + TYP SA USA		17.350	17.860	21.890	14.500
MEXTYP SA					700
BLIZZARD + TYP SA RUMANIA			750	3.270	1.900
TYP SA BULGARIA				300	290
ENGECORPS + TYP SA BRASIL				230	12.620
TYP SA MARRUECOS				240	1.150
TOTAL GRUPO CONSOLIDADO	79.910	107.950	124.570	146.170	146.000
% de Crecimiento	9,42	35,09	15,40	17,34	0

* Previsiones a 31 de diciembre de 2009. Cifras en miles de € sin IVA

2. Evolución del número de personas en el Grupo



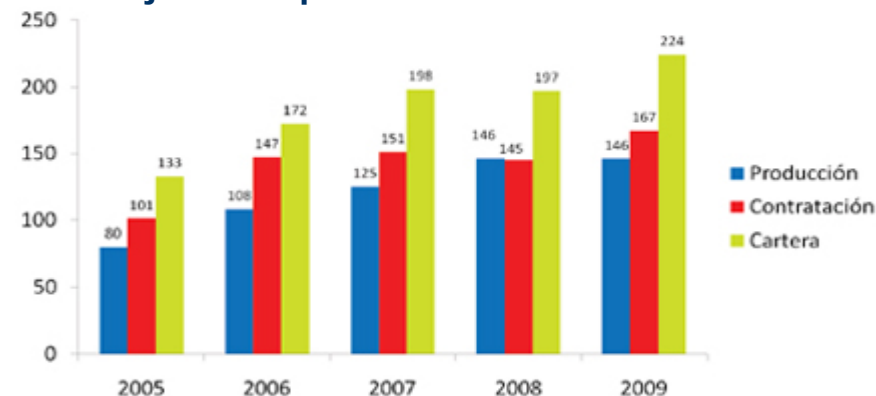
* Previsiones a 31 de diciembre de 2009

3. Cartera de trabajo Grupo

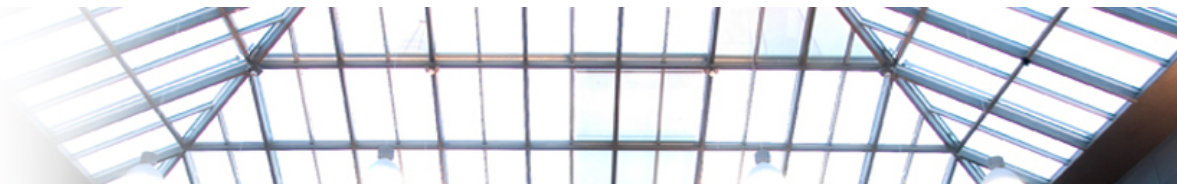
CARTERA	2005	2006	2007	2008	2009*
Proyectos y estudios	45.260	64.360	71.270	56.390	60.000
Supervisión de obra	76.210	91.790	104.880	107.930	118.000
TOTAL TYP SA	121.470	156.150	176.150	164.320	178.000
Tecnoma	13.580	14.760	13.650	16.290	18.000
Inalsa	1.290	1.500	1.850	2.240	1.850
TYP SA ESTADISTICA Y SERVICIOS				1.930	3.600
TECNOMA ENERGIA SOSTENIBLE				190	400
TEGEP SA (PERU)	270	290	1.110	580	1.600
TECNOFISIL (PORTUGAL)		1.190	1.980	2.210	2.100
AZTEC + TYP SA USA		12.150	12.100	10.400	18.000
MEXTYP SA					1.950
BLIZZARD + TYP SA RUMANIA			800	1.550	2.750
TYP SA BULGARIA				640	340
ENGECORPS + TYP SA Brasil				1.070	20.000
TYP SA MARRUECOS				3.400	2.400
Grupo Consolidado	132.860	171.500	198.160	196.510	224.000

* Previsiones a 31 de diciembre de 2009. Cifras en miles de € sin IVA

4. Evolución de la producción, contratación y cartera de trabajo del Grupo



* Previsiones a 31 de diciembre de 2009. Cifras en miles de € sin IVA
(continúa...)



EN PORTADA

 Índice

Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYPESA)

■ 5. Resultados Grupo TYPESA

RESULTADOS ANTES DE IMPUESTOS	2005	2006	2007	2008	2009*
TYPESA	6.840	6.010	7.400	8.098	10.306
Tecnoma	480	1.770	1.300	1.960	700
Inalsa	40	140	190	0	0
TYPESA Estadística y Servicios				160	90
Tecnoma Energía Sostenible				0	30
Otras empresas grupo	240	-210	20	140	50
Consolidado España				9.920	10.400
Tegepsa	30		20	140	100
Tecnofisil		140	150	900	480
Aztec + Typsa USA		110	150	1.320	750
Mextypsa					10
Blizzard+Typsa Rumania			50	180	100
TYPESA BULGARIA				20	20
TYPESA Brasil + ENGECORPS				90	1.150
TYPESA Marruecos				1	50
Amortización Fondo de Comercio		-320	-290		
Consolidado Filiales Exterior				2.651	2.660
Consolidado GRUPO	7.630	7.640	8.990	12.571	13.060

* Previsiones a 31 de diciembre de 2009. Cifras en miles de € sin IVA

2- Hechos significativos 2009

El Consejero Delegado hizo una revisión de los hechos más significativos del año, entre los que destacamos:

Dentro del ámbito del desarrollo corporativo

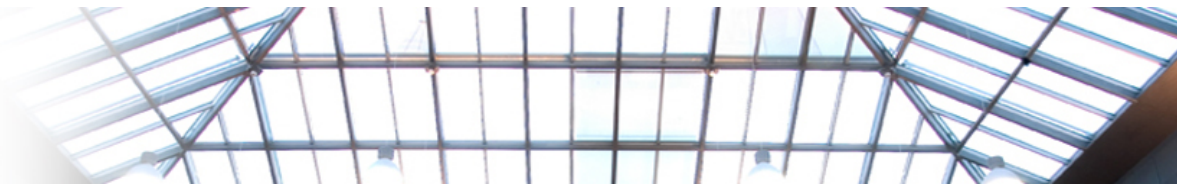
- Consolidación de nuestra presencia en México: Creación de MEXTYPESA y contratación de más de 3 millones de Euros.
- Consolidación de nuestra presencia en Brasil: Compra de ENGECORPS. Producción de más de 13 millones de Euros y una Cartera de 20 millones de Euros.

- Ampliación del nº de accionistas a 243 profesionales del Grupo.
- Impulso a las actividades de I+D+i: creación del Comité Coordinador.
- Creación de la Dirección Comercial de Ingeniería Industrial e Instalaciones.
- Creación del área de Edificación Sostenible.
- Creación de un área específica de trazado de obras lineales.

Las publicaciones, participaciones en jornadas y seminarios técnicos; presentaciones y cursos en las Escuelas de Caminos de Barcelona, Santander y Granada, en la de Agrónomos y Montes de Valencia, participación del Grupo en distintos Masters Universitarios. El Grupo TYPESA sigue en su línea manteniendo una estrecha relación con las universidades y realizando un número significativo de actividades docentes en las universidades.

Durante este año destaca también nuestra participación en diversas organizaciones tales como FIDIC, donde el propio Consejero Delegado Pablo Bueno Tomás viene desarrollado un puesto en el comité ejecutivo y fue clave su presentación y su propuesta de Barcelona como sede para la celebración del centenario de FIDIC para que finalmente fuese la candidatura elegida. EFCA, TECNIBERIA, Europengineers, Madrid Plataforma Logística, AEDIP, APPA, AETOS, AEC, ADECAGUA, etc son otras asociaciones en las que el Grupo ha tenido y sigue teniendo mucha presencia.

(continúa...)



EN PORTADA

 Índice

Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYP SA)

Respecto a la Presencia en la sociedad destaca:

- **Fundación Ingeniería y Sostenibilidad (PBS).** Diversos actos con presencia de altos cargos de las Administraciones Públicas.
- **Fundación TYP SA para la Cooperación. Puesta en marcha del Proyecto de la Universidad de Mahagi.**
- **Cátedra Pablo Bueno de Ingeniería del Mar.** Rehabilitación del laboratorio de la ETSICCP de Madrid, creación de un equipo de investigación y primeros modelos.

Como reconocimientos del Grupo en 2009 subrayo:

- Premio al Proyecto de "Puente sobre el río Miño", como proyecto más destacado del año.
- **RANKING EN EUROPA:** La Asociación Sueca de Empresas de Ingeniería y Arquitectura (STD): **puesto número 52** dentro del ranking de las 300 compañías europeas de ingeniería.
- **RANKING EN EL MUNDO:** La revista Engineering News Record sitúa a TYP SA en el **puesto 120** del mundo en empresas de ingeniería **por cifra de negocio**, y en el **puesto 95** por **volumen de exportación**.

Importante capítulo fue la Investigación+Desarrollo+innovación (I+D+i) se mencionó 8 importantes proyectos terminados durante el año así como 30 proyectos en proceso de desarrollo y/o implementación.



Obras de la Universidad de Mahagi

Nuestros equipos de desarrollo e Innovación han mejorado tanto herramientas de gestión que además se han implantado en nuestras Filiales Blizzard y TEGEPSA como distintas herramientas de producción.

(continúa...)

Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYP SA)

En cuanto a nuestros Sistema de Calidad las mejoras se pueden resumir en:

- Obtención de la certificación en la norma ISO 9001 para TECNOFISIL.
- Actualización del Sistema de Calidad a la nueva edición de la norma ISO 9001:2008.
- Renovación hasta 2012 de los certificados de acreditación del cumplimiento de las normas ISO 9001 e ISO 14001.
- Implantación del sistema de Calidad en Blizzard Design.
- Más formación en calidad, y más auditorías internas (200, frente a las 150 del año pasado).
- Primera encuesta sobre el sistema de calidad a los empleados de Grupo.
- Mejora en los resultados de las auditorías (78,3% en 2009 frente a 70,1% en 2008).

Respecto a la formación y seguimiento de la carrera profesional:

- 331 cursos impartidos a un total de 1.683 asistentes (599 personas distintas).
- 22.970 horas lectivas.
- Inversión en formación: 1.309.000 €.
- Continuación del programa de diseño y seguimiento de la trayectoria profesional.
- Coordinación de las necesidades dando prioridad a la promoción interna en la cobertura de puestos de trabajo.

El Consejero Delegado mencionó y enumeró también los principales logros conseguidos durante el año en las diferentes áreas: TECNOMA y medio ambiente, gestión del agua, puertos y costas, agronomía, edificación y en las áreas de transporte de carreteras, ferrocarriles y aeropuertos.



(continúa...)

Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYP SA)

Intervención del Presidente

Una vez acabada la exposición del consejero Delegado, tomó la palabra Pablo Bueno Sainz, Presidente del grupo TYP SA, que expuso de forma clara y transparente los puntos esenciales de la situación y Plan Estratégico del Grupo. Por su especial interés, se reproduce a continuación su intervención de forma íntegra:

De los resultados del año 2009 que nos ha mostrado en detalle el Consejero Delegado, quiero resaltar por mi parte lo siguiente:

1º) El éxito que supone haber **mantenido la cifra total de producción del grupo** en 146 M€. Esto se ha conseguido pese a la crisis del mercado en España, con muy baja contratación en 2008 y baja en 2009, sobre todo en estudios y proyectos, lo cual lleva a una disminución de la cifra de producción de TYP SA en España, compensada con el aumento de las filiales de exterior y muy especialmente debido a la incorporación de la filial brasileña Engecorps. De esta forma la disminución del 6% del número de empleados del Grupo en España se ha compensado con un crecimiento del 21% en el Exterior resultando que en total **el Grupo ha mantenido los casi 1.900 empleados**.

2º) El éxito que supone el **mantenimiento del margen bruto total y el beneficio** tanto en TYP SA y sus filiales en España como en las filiales de exterior, lo cual permite continuar con nuestra política de bonus para todo el personal en cantidades equivalentes a las del año 2008.

Después del bonus y de pagar impuestos **el resultado en TYP SA es de 6,8 M€ más 0,7 de dividendos de filiales**, lo cual permite destinar **a reservas la cantidad de 5 M€ y 2,5 M€ a dividendo** igual que en 2008.



(continúa...)

Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYPESA)

A los 5 M€ que aumentan las reservas del Grupo por los resultados de TYPESA en el año, hay que añadirles 1,0 M€ (1,7 M€ de resultados, -0,7 M€ incluidos en dividendos) que aumentan las reservas de las filiales, con lo que los **fondos propios del Grupo aumentan en 6,0 M€ alcanzando la cifra de 46 M€.**

Siguiendo nuestra **política de reforzar la solvencia financiera del grupo** en estos momentos de incertidumbre derivados de la crisis económica española, este aumento de fondos propios nos permite continuar con la **expansión internacional que es el eje principal de nuestra política de crecimiento y diversificación.**

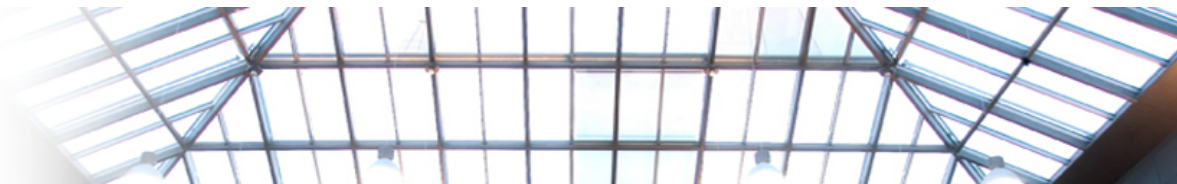
3º) Como ya hemos indicado el dato negativo del año lo constituye la **mala situación del mercado en España** tanto del sector privado, casi desaparecido, como del público con gran disminución de las inversiones de ayuntamientos, autonomías y administración central.

En el año 2009 hemos sufrido especialmente de **escasez de trabajo de estudios y proyectos** en algunas de nuestras áreas de actuación y en varios de nuestros centros de producción en España. **El % de horas de oficina no facturables en TYPESA ha subido hasta el 27%** (7 puntos más que en 2008) y esto ha ocurrido pese a nuestra intensa actuación en la planificación y programación del trabajo de todos los centros de producción a 6 meses, y pese al trasvase de personas y trabajo para poder cubrir valles y puntas de trabajo. En 2010 habrá que acentuar esta política trasladando personal de España a Oriente Medio, USA, Brasil, etc. y trasvasando trabajo de estos mercados a los centros de producción de diseño en España.



Es de destacar que aunque en 2009 la **recuperación de gastos generales ha sido insuficiente**, consecuencia de la menor actividad en TYPESA, este hecho ha quedado **compensado con el mejor resultado de explotación del conjunto de los contratos en el año**, resultando al final un **beneficio equivalente al del 2008.**

(continúa...)



EN PORTADA



Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYP SA)



4º) El dato más relevante de nuestra actividad internacional lo constituye la **incorporación al grupo de la filial brasileña Engecorps**, con unos 150 profesionales, una producción de unos 12 M€, una cartera de trabajo de 20 M€ y una gran capacidad y experiencia en proyectos hidráulicos e hidroeléctricos.

La **participación de TYP SA en la nueva filial es del 70%** y esto nos permitirá en 2010 estar muy presentes en el prometedor mercado brasileño.

Hay que destacar también como hecho significativo del año el nuevo **aumento de nuestra participación en el capital de AZTEC (USA)** pasando del 67% al 71,13%. AZTEC ha tenido en 2009 un positivo resultado económico a pesar de la crisis del sector en USA e inicia el 2010 con una buena cartera de trabajo y posibilidades de un fuerte desarrollo.

Finalmente quiero señalar el fuerte **aumento que está teniendo nuestra actividad en Oriente Medio**, la recuperación que se espera en 2010 en Rumania y Bulgaria, donde tenemos una notable presencia, el inicio de la actividad en Méjico de nuestra filial Mextypsa, las mejores perspectivas actuales en Centro América y Perú, y la mayor implicación de nuestras divisiones o departamentos de España en los trabajos de Exterior.

Ya hablábamos hace un año y hace dos, de la crisis, que está resultando ser mayor de lo que se esperaba.

Las medidas adoptadas hasta ahora por el Gobierno no han servido para reactivar el consumo, ni la inversión y como consecuencia el paro alcanza cifras alarmantes. La inversión en activos fijos, tanto públicos como privados, ha sufrido un descenso importantísimo, por ello **continúa el proceso de deterioro de la actividad productiva e inversora de las empresas.**

(continúa...)



EN PORTADA

 Índice

Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYPESA)

Ante esta situación es muy **difícil prever la duración de la crisis y de la situación de escasez de demanda del mercado español para nuestros servicios**. En estos momentos la única esperanza de mejora de la situación a corto y medio plazo, está en que el Ministerio de Fomento ponga en funcionamiento en 2010 el anunciado por el Ministro Blanco, plan especial de infraestructuras de 15.000 M€ con financiación extrapresupuestaria.

En este escenario es **difícil poder estimar las dificultades que las empresas van a tener que afrontar en los 2 próximos años**, por ello tendremos que vigilar especialmente nuestra programación semestral cuidando la forma de **mantener ocupados a nuestros equipos de producción de divisiones y departamentos** para lo cual habrá que **trasladar personas de oficina a obra y a exterior y trasvasar trabajos de exterior a España**.

En estos momentos pensamos que **Arabia, USA, Méjico, Centroamérica, Brasil, Perú, Europa del Este, Marruecos y África subsahariana, deben ser los puntos donde reforcemos nuestra actuación con nuevos traslados de personal y de donde nos puede venir trabajo a nuestras oficinas de producción en España**.

El desarrollo de la internacionalización debe realizarse de forma que todo el Grupo funcione como una sola empresa, no como un holding. De esta forma todas las filiales y direcciones territoriales deben implantar y cumplir con el mismo sistema de calidad del Grupo y poder utilizar todos los sistemas y desarrollos del Grupo

- Continuación de la CRISIS ECONÓMICA en España
- Esperanza en el Ministerio de Fomento:
 - Plan Especial de Infraestructuras
- Nuestra programación:



(continúa...)

**EN PORTADA****Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYPESA)**

Hay que **darle al cliente en cada sitio el servicio que necesita**, con el conocimiento por nuestra parte, debido a nuestra presencia local, de sus problemas, necesidades y circunstancias, pero **aportándole soluciones que tengan en cuenta todo el conocimiento y experiencia del Grupo a nivel global y hay que incorporar cada experiencia local al acervo de conocimientos del conjunto.**

En cada contrato tiene que haber un responsable técnico que asegure que el alcance del servicio y las soluciones aportadas son las idóneas para el servicio que se nos confía. Es especialmente importante la asignación de esta responsabilidad a las divisiones de Madrid o Direcciones Territoriales en los casos de contratos de Exterior en Europa del Este, África Subsahariana, Centro América y Cono Sur.

Esa responsabilidad de las divisiones supone aplicar el sistema de calidad, con revisión conceptual, chequeos, verificación, revisión final, retroalimentación y finalmente incorporación de la experiencia al conocimiento del Grupo. De esta forma eliminamos los riesgos del "body-shopping" y le damos al cliente un servicio de calidad TYPESA.

En 2010 debemos ocuparnos especialmente en los nuevos centros de producción incorporados al Grupo, de desarrollar e implantar los procedimientos, sistemas, programas, etc., del Grupo, con lo que conseguiremos sinergia disminuyendo costes y ampliando capacidades, lo cual nos puede permitir diversificar nuestras actuaciones.

Quiero recordar que en el Grupo tenemos un **Departamento de Desarrollo**, que actúa a la demanda de nuestras Direcciones Territoriales y Filiales y que debe producir nuevos desarrollos que hagan al Grupo más competitivo y que está disponible para ayudar a implantar en los centros de producción los desarrollos realizados y contrastados.

El equipo de **desarrollo puede también colaborar en fase de ofertas** para poder ofrecer en casos especiales al cliente soluciones innovadoras.

Como ya hemos dicho la crisis continuará en España en 2010 y 2011, mientras el mercado esté desequilibrado y no se recupere el ritmo de inversión privada y pública, de entidades locales, autonómicas y administración central.

(continúa...)



EN PORTADA



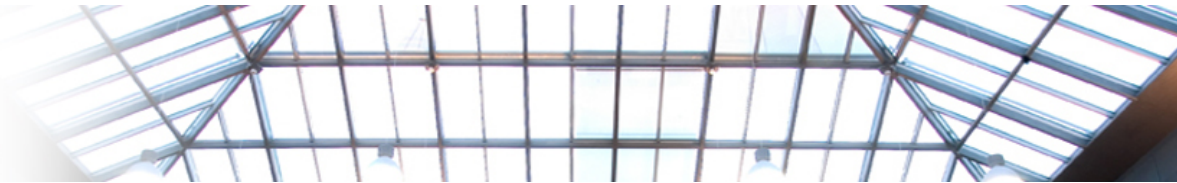
Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYPESA)

Nuestra situación de presencia activa en mercados de exterior que han superado la crisis o no la han padecido (Arabia, Europa del Este, USA, Méjico, América Central, Brasil, Perú, África subsahariana) y **nuestra situación de gran solvencia financiera, nos permiten mirar al futuro con tranquilidad**, aunque sabemos que la tarea de ajustar nuestra oferta a nuestros contratos no va a ser fácil. Si conseguimos cubrir con éxito la ocupación de nuestros centros de trabajo tendremos la **posibilidad de incorporar a nuestros equipos algunos de los mejores profesionales del sector**, tanto jóvenes como maduros. Pero si no somos lo suficientemente flexibles en traslados y no conseguimos un nivel de horas facturables de los equipos fijos de oficina, suficiente para recuperar los gastos generales, estaremos obligados a reducción de personal. (Es sabido que no se puede resistir un nivel inferior al 70%). Confío plenamente en que consigamos lo 1º y no ocurra lo 2º, y asimismo confío en que los resultados del 2010 supongan un nuevo crecimiento a nivel global del Grupo TYPESA.

Por todo lo anterior, la **prudencia y el esfuerzo de todos** movilizando lo mejor de nosotros, debe ser nuestra guía a corto plazo.



(continúa...)



EN PORTADA

[Índice](#)

Continuación...(Conferencia anual del Grupo TYPESA)

Tradicional "copa de Navidad"

Una vez finalizada la conferencia, se pasó a la celebración de la tradicional "copa de Navidad", que este año tuvo lugar en el restaurante "La Hacienda de Campoamor", un poco más lejos de nuestras oficinas que en años anteriores, por lo que la empresa habilitó autobuses para el traslado del personal que no quisiera, o no pudiera, trasladarse por su cuenta. Una vez en el lugar de la celebración, todo discurrió en un ambiente festivo y familiar, y el personal tuvo ocasión de saludar, charlar un rato distendidamente y felicitar las fiestas a los demás compañeros de la empresa.

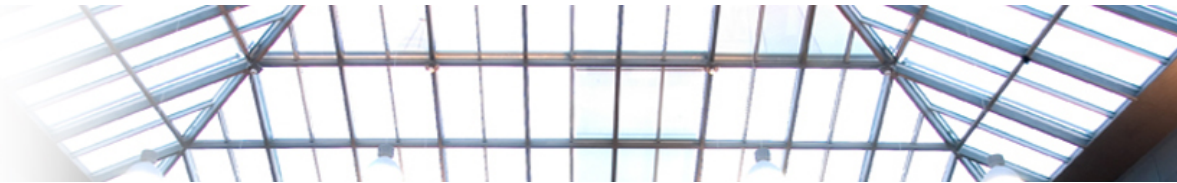
Como novedad, este año los más animados se llevaron la sorpresa de poder divertirse bailando desde mediada la copa hasta la finalización de la misma, a eso de las ocho de la tarde, momento en que algunos, como suele ocurrir todos los años, decidieron continuar la celebración y la fiesta por su cuenta quedando con los compañeros en otros lugares.

Ahora, acabadas la conferencia y la copa de Navidad 2009, deseamos que en el año 2010 tengamos mejores resultados o al menos mantenerlos.

Muchas gracias a todos y cada uno de vosotros por hacer posible esta empresa



[Ver más imágenes de la copa de Navidad](#)



ACTUALIDAD



Las obras del “Palmeral de las Sorpresas” reciben la visita de la Delegada del Gobierno Andaluz en Málaga

Vicente del Olmo, Director de la División de Arquitectura de Andalucía Oriental en TYPESA, atiende la visita de la Delegada del Gobierno Andaluz en Málaga a las obras del “Palmeral de las Sorpresas”

El pasado día 24 de noviembre, **la delegada del Gobierno Andaluz en Málaga, Dña. María Gámez Gámez, visitó las obras del “Palmeral de las Sorpresas”, el futuro jardín público enclavado en el muelle 2 del Puerto de Málaga.** Estuvo acompañada por la delegada de Vivienda y Ordenación del Territorio, Dña. Josefa López Pérez, el presidente de la Autoridad Portuaria, D. Enrique Linde Cirujano, y el gerente de Epsa (Empresa Pública de Suelo de Andalucía) en Málaga, D. Cristóbal Fernández Páez.

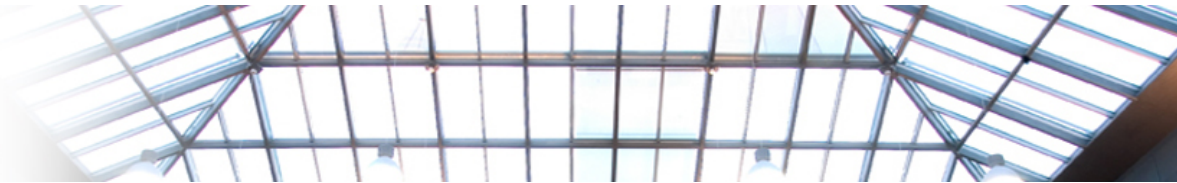
Nuestros compañeros Vicente del Olmo y Francisco Naranjo, coordinador de la DIPC y director de ejecución de TYPESA en el Palmeral, respectivamente, en su calidad de representantes de la EPSA en las obras, acompañaron y atendieron en todo momento a las distintas autoridades, comentando la situación actual de las obras y explicando los detalles técnicos y procedimientos constructivos más interesantes.

La visita, que discurrió en tono relajado y agradable, fue seguida por distintos medios de comunicación que dejaron constancia, a través de diferentes reportajes y artículos, de las declaraciones que hicieron las principales autoridades.



En la fotografía de Izquierda a Derecha: Francisco Naranjo, Director de Ejecución de TYPESA, Vicente del Olmo, Coordinador de la DIPC de TYPESA, Cristóbal Fernández, Gerente de EPSA (Empresa Pública de Suelo de Andalucía) en Málaga, Enrique Linde, Director de la Autoridad Portuaria, María Gámez, Delegada del Gobierno Andaluz en Málaga y Josefa López, Delegada de Vivienda y Ordenación del Territorio.

(continúa...)

**ACTUALIDAD****Continuación...(Las obras del "Palmeral de las Sorpresas" reciben la visita de la Delegada del Gobierno Andaluz en Málaga)**

Las labores de TYPESA, realizadas en UTE (85% TYPESA – 15% INASER), consisten en los trabajos de Supervisión de los Proyectos, Dirección Integrada de Proyecto y Construcción (DIPC), Dirección de Ejecución (DEO), Asistencia Técnica y Supervisión de Obra y Coordinación de Seguridad y Salud. Todos estos trabajos suponen la participación de TYPESA en una de las obras de gran prestigio arquitectónico de Málaga que, **según Dña. María Gámez**, forma **"junto con el Metro, las dos obras más emblemáticas y más transformadoras de Málaga relacionadas con la movilidad, una por mar y otra por tierra"**, añadiendo que "van a marcar un hito en la historia de Málaga". Para la delegada, esta es "una obra que va a cambiar la imagen de Málaga, una nueva postal para Málaga de comunicación entre el puerto y la ciudad y una espléndida entrada de visitantes, en lo que se refiere a la Terminal de Crucero, que van a arribar justo a lo que es casi el casco histórico de la ciudad".

El Palmeral de Las Sorpresas, un proyecto muy atractivo elaborado por el estudio de arquitectura de Jerónimo Junquera y Asociados SL, que ganó un concurso internacional de ideas convocado por la Autoridad Portuaria en el año 2002, **pretende integrar el Puerto en la ciudad de Málaga**, abriéndolo a la ciudadanía, que podrá disfrutar de estos espacios del puerto durante las 24 horas del día.

*(continúa...)*



ACTUALIDAD



Continuación... (Las obras del "Palmeral de las Sorpresas" reciben la visita de la Delegada del Gobierno Andaluz en Málaga)

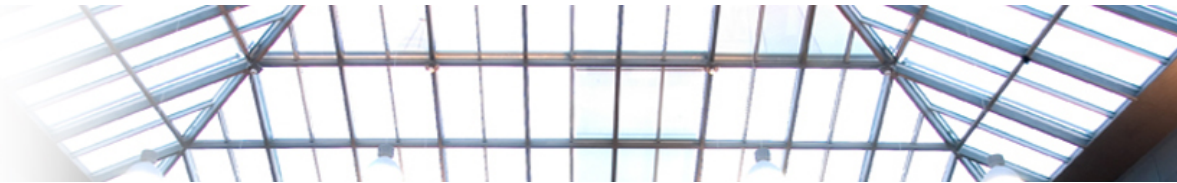
Las obras, que comenzaron en el año 2007 y cuentan con un presupuesto de 27,75 millones de euros, se encuentran actualmente al 60 % de ejecución, debiendo estar concluidas previsiblemente a finales del verano de 2010. La ejecución de las actuaciones contempla diversos espacios y escenarios con jardines, cinco edificaciones y una pérgola frente a la dársena. Ya se han plantado 383 palmeras de las 420 previstas, encontrándose al 78 % la ejecución de la Estación Marítima o Terminal de Cruceros para viajeros, que constituye la actuación más avanzada por el momento. Al 68 % se encuentran los dos kioscos para el ocio y la gastronomía, situados en los extremos de la urbanización, mientras que en el Museo y en el Aula de Mar se están realizando las divisiones internas y las instalaciones, así como los acabados en las fachadas con vidrios.

El elemento más llamativo de la obra es la gran pérgola monumental de 450 m de longitud y 11,7 m de altura, que irá frente al cantil del recinto portuario. Es una estructura diseñada para que ofrezca sombra en los meses de verano, realizada con una viga cajón metálica de directriz sinuosa de la que cuelgan 265 costillas de hormigón blanco, cuya construcción supone un auténtico reto técnico. El presidente de la Autoridad Portuaria, D. Enrique Linde, ha manifestado que esta pérgola estará concluida para la próxima primavera.

Ya el pasado 21 de julio se recibió en las obras la visita de D. Juan Espadas, Consejero de Vivienda y Ordenación del Territorio con ocasión de la plantación de la primera de las 420 palmeras que estructurarán el Palmeral de las Sorpresas.



La pérgola gigante del puerto va tomando forma



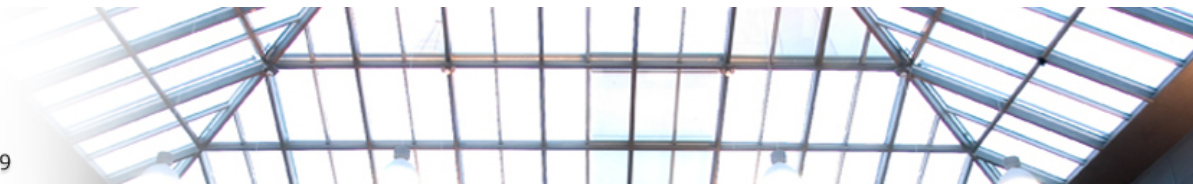
TYPESA realizará el control y vigilancia en las obras de construcción de la integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño

El pasado mes de diciembre, el Ministerio de **Fomento adjudicó a TYPESA**, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), el contrato de servicios de **control y vigilancia en la primera fase de las obras de construcción de la Integración del Ferrocarril en la Ciudad de Logroño**, por un presupuesto de 4.177.519,7 €.

El Ministro de Fomento, José Blanco, el Presidente de la Comunidad de La Rioja, Pedro Sanz, y el Alcalde de Logroño, Tomás Santos, además de numerosas autoridades y personalidades regionales y locales, entre ellas el Presidente de Adif, Antonio González, y el Delegado del Gobierno en La Rioja, José Antonio Ulecia, **visitaron las obras de esta primera fase el día 28 de diciembre**. En un acto en el que intervinieron las principales autoridades, y al que **asistieron también Javier Martínez Espinar y Ricardo Castejón en representación de TYPESA**, el Ministro, según recogieron los principales medios de comunicación de La Rioja, aseguró que esta obra, permitirá "iniciar la transformación de la ciudad promoviendo un desarrollo sostenible, mejorando la movilidad y la calidad de vida de sus ciudadanos", mientras que para el Alcalde de Logroño el soterramiento "suturará la herida urbana" y permitirá "impulsar la actividad económica, empresarial y laboral de la ciudad".



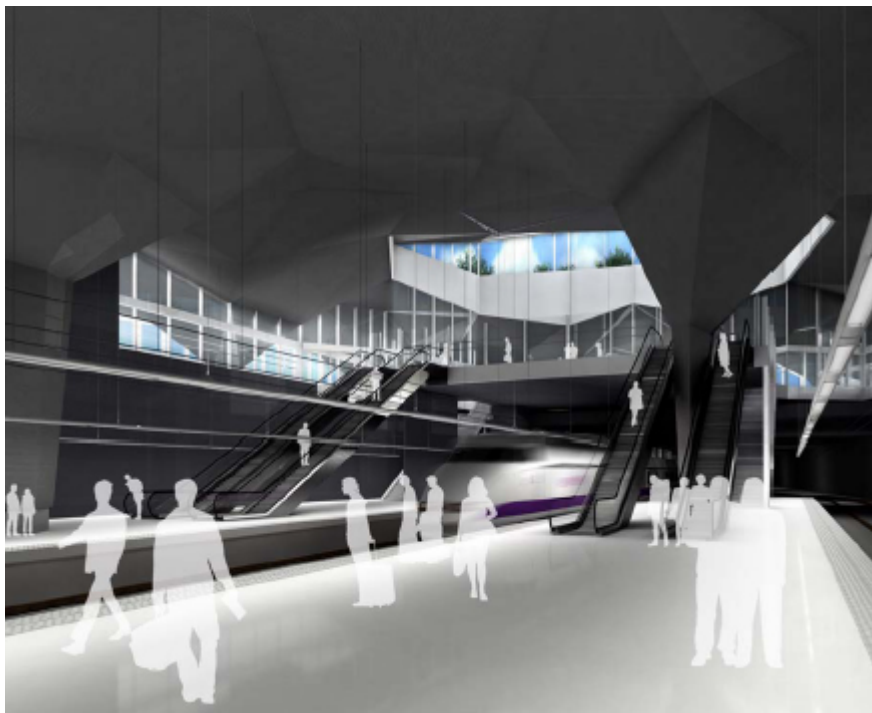
(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación (TYPESA realizará el control y vigilancia en las obras de construcción de la integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño)



El control y vigilancia por parte de TYPESA de estas obras, que cuentan con un plazo de ejecución de 32 meses, **supone nuestra participación en la ejecución de unas actuaciones que**, según manifestaron las distintas autoridades, **posibilitarán la integración urbanística de la ciudad de Logroño e impulsará la actividad económica y laboral en la misma.**

El tramo de actuación afectará a 2.815,80 m, e incluye la duplicación de la vía única actual de la línea de Castejón-Miranda desde la calle Vara de Rey hasta las proximidades del río Iregua y el cubrimiento de la infraestructura ferroviaria desde el Paso Superior de Vara del Rey hasta las proximidades de la C/ Baltasar Gracián.

Entre las principales actuaciones cabe destacar la construcción de la nueva estación de viajeros de Logroño con edificio vestíbulo en superficie y nave de andenes subterráneos, un aparcamiento subterráneo de 600 plazas y la urbanización de la zona situada sobre la infraestructura ferroviaria en el tramo cubierto y en el entorno de la estación.

**ACTUALIDAD**

TYPESA llevará a cabo el control y vigilancia de las obras correspondientes a la autovía A-21, Autovía Jaca – Límite provincia de Navarra

El 14 de diciembre de 2009 se recibió la adjudicación definitiva del contrato de "Control y Vigilancia de las obras: Autovía A-21 Jaca - L.P. de Navarra. Tramo: Jaca (oeste) – Santa Cilia. Provincia de Huesca", con un presupuesto de adjudicación de 1.513.393,26 € (IVA incluido). Según la oferta presentada por TYPESA el contrato será llevado a cabo por un equipo formado por: Jefe de Unidad, Jefe Oficina Técnica, Topógrafo, Auxiliar de Topografía, Auxiliar Técnico, Jefe de Laboratorio (Control Cualitativo), Inspector de Campo: Tierras y Firmes, Inspector de Campo: Estructuras y Auxiliar Administrativo.

La ejecución de la obra se ha adjudicado a la empresa FCC.Construcción, S.A con un presupuesto que asciende a 67.460.810,36 euros, considerándose como fecha del inicio de las obras el 22 de septiembre de 2009.

La A-21 supondrá la alternativa de recorrido para el actual y único itinerario por la N-240 que une Jaca con Pamplona y que actualmente soporta un elevado tráfico de vehículos sobretodo en los fines de semana de la temporada invernal para acudir a las pistas de esquí del Pirineo aragonés. Además, la construcción de la autovía supondrá una mejora de las comunicaciones por carretera lo que conllevará un gran impulso para la actividad socioeconómica de la zona.



Desbroce con buldozer en la traza de la futura autovía

(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación...(TYPESA llevará a cabo el control y vigilancia de las obras correspondientes a la autovía A-21, Autovía Jaca – Límite provincia de Navarra)

El tramo Jaca-Santa Cilia, de 9.020 metros de longitud, discurre por los términos municipales de Jaca y Santa Cilia, ambos situados en la provincia de Huesca y enlaza con el tramo anterior, Jaca Este - Jaca Oeste y finaliza al comienzo del siguiente: Santa Cilia - Puente la Reina. Incluye el Enlace de Ascara que conecta con la carretera de Ascara y los ramales A y B que completan el semienlace del tramo anterior que permite la conexión con la N-240.

La velocidad de proyecto es de 120 kilómetros/hora y su sección transversal está constituida por sendas calzadas con 2 carriles de 3,5 metros, arcén exterior de 2,5 metros, arcén interior de 1 metro y mediana amplia y bermas de 1,5 metros.

El trazado discurre al norte del río Aragón, sobre las terrazas de la margen derecha, tramo conocido como la Canal de Berdún, que se orienta en sentido este - oeste.

Se inicia cerca de la Corona de Abay donde se situarán los 2 ramales posteriores del Enlace de Jaca Oeste, definido en el tramo anterior, aunque también se incluye el paso inferior que une ambas glorietas del enlace.

El tramo se realiza en desmante hasta el viaducto sobre el río Lubierre, siendo el tramo final ligeramente en terraplén y se da continuidad al camino existente entre la carretera de Ascara hasta la carretera de Santa Cilia a Somanés, que se repone con un paso inferior en el p.k. 8+230, junto al paso previsto para dar continuidad al Barranco Babila.



Excavación en roca en un extremo de la ODT 4.8

La obra incluye el carril de cambio de velocidad del ramal Santa Cilia - Jaca de la calzada izquierda del Enlace de Santa Cilia proyectado en el tramo siguiente. Este ramal servirá para conectar la autovía con la carretera de Santa Cilia a Somanés a través de la cual se accederá a la N-240.

(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación...(TYPESA llevará a cabo el control y vigilancia de las obras correspondientes a la autovía A-21, Autovía Jaca – Límite provincia de Navarra)



Hormigón de limpieza en la ODT 4.8

El tramo requiere la ejecución de 4 viaductos, 2 puentes de tablero de vigas, un paso superior y 4 pasos inferiores:

- Viaducto sobre el Barranco de Paulambra (p.k. 2+027) con 161 m distribuidos en 5 vanos.
- Viaducto sobre el río Lubierre (p.k. 2+788) con 816 m con 14 vanos.
- Viaducto sobre el Barranco de la Fuente(p.k. 4+496), similar al de Paulambra.
- Puentes 1 y 2 sobre el Barranco de la Fuente. Tableros de 8 y 8,5 m de ancho resueltos con 4 vigas prefabricadas.
- Viaducto sobre el río Estarrún (p.k. 5+484) con tableros de 608 y 640 m con 11 y 12 vanos, similar al de Lubierre.
- Los pasos inferiores se resuelven con marcos de 5x2,5 m para los barrancos de la Canalera (p.k. 7+507) y Babila (p.k. 8+287).

El drenaje transversal se resuelve con tubos de hormigón armado de 1.800 mm de diámetro y el drenaje longitudinal requiere distintos tipos de cuneta y colectores, desagüe de arquetas, bordillos de coronación de terraplenes y bajantes.

En cuanto a las posibles dificultades que se deberá tener en cuenta están:

- Durante las obras se ha de llevar un **control geométrico de los vertederos**; taludes, ocupación y ubicación en planta, etc., de forma que se cumplan los acuerdos a los que se hayan llegado entre el contratista, los propietarios, el ayuntamiento y la propia Dirección de Obra, ya que el proyecto prevé 373.000 m3 de excedente de material.
- Además se atenderán los condicionantes medioambientales que marque la D.I.A. que en esta zona cobran especial interés, en especial si es necesario recurrir al empleo de voladuras.
- La latitud del lugar es motivo de bajas temperaturas en invierno, por lo que se deberá tener en cuenta a la hora de ejecutar ciertas unidades de obra como el hormigonado y el aglomerado.
- Como servicio afectado más relevante está el traslado de un tramo de tendido eléctrico de alta tensión.
- El proceso constructivo que se propone en los viaductos es mediante **autocimbra** para vanos de hasta 60 metros de luz. Habrá que tener especial cuidado en el proceso de empuje de la misma, para que no se produzcan empujes diferenciales y giros en cabeza, así como los empujes laterales que puede provocar el viento.



TYPESA presenta la nueva Red de Autobuses de Madrid

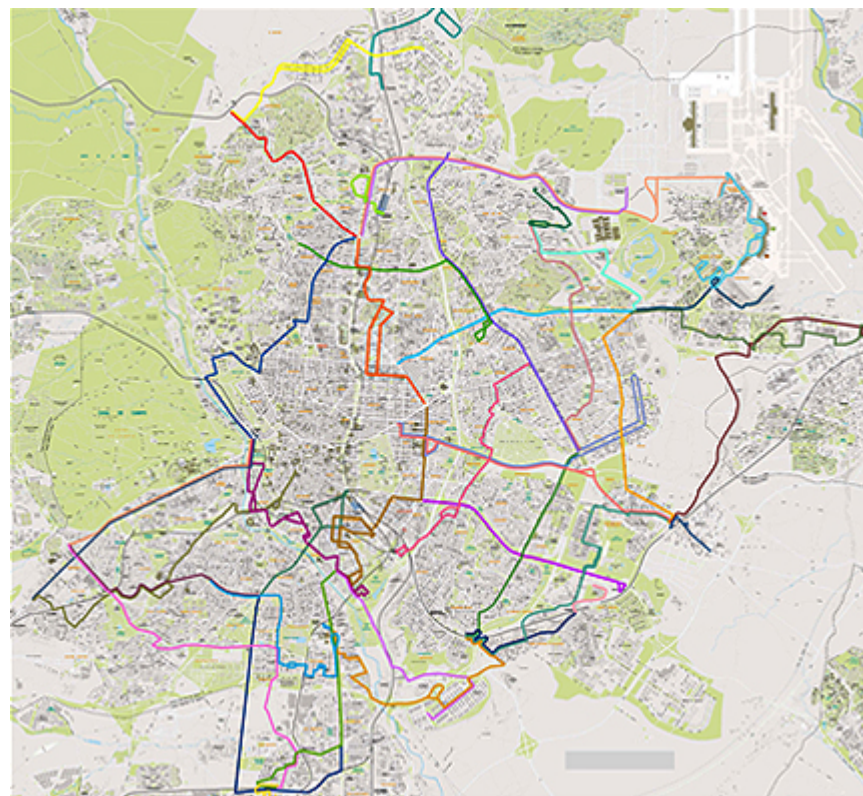
El pasado mes de diciembre tuvo lugar la presentación de la nueva red de autobuses de Madrid por parte de José Laffond, Director de la División de Transportes de TYPESA. A la presentación asistieron representantes tanto del Ayuntamiento de Madrid como del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

La reordenación y reorganización de la red de autobuses de Madrid, realizada por TYPESA a través de un Estudio contratado por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, es una de las principales propuestas en materia de transporte público del equipo de gobierno municipal para la presente legislatura.

Para lograr la nueva estructura de red de transporte público en superficie de Madrid se van a implantar 42 acciones en materia de líneas de autobús urbano, de las que 28 consisten en la creación de nuevas líneas y 14 son prolongaciones o modificaciones de líneas existentes.

Las 42 acciones se estructuran de la siguiente manera:

- 13 líneas transversales exteriores a la M-30, que tienen como objetivo mejorar la conectividad interdistrital periférica, evitando la necesidad de realizar viajes hacia el centro de Madrid para lograr la conexión con otro distrito exterior a la almendra central.



Esquema de las nuevas actuaciones previstas en la red de transporte público de superficie de Madrid

(continúa...)



ACTUALIDAD

 Índice

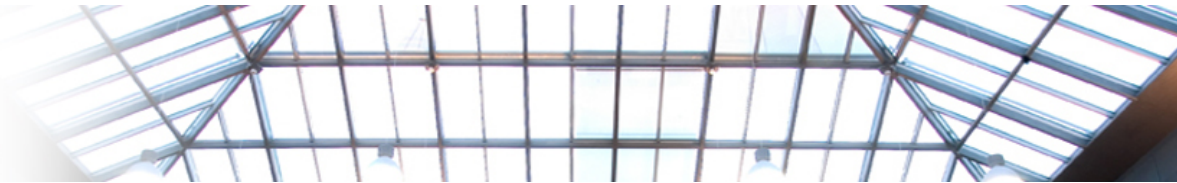
Continuación...(TYP SA presenta la nueva Red de Autobuses de Madrid)

- 5 líneas transversales interiores, que crean un anillo de transporte público en el centro de la ciudad, como refuerzo a la línea Circular de Metro
- 11 líneas específicas de trabajo para facilitar el transporte a polígonos industriales y parques empresariales
- 2 líneas de autobús a hospitales, ya que buena parte de la accesibilidad sanitaria es cubierta por las nuevas líneas transversales exteriores
- 11 líneas lanzaderas o exprés, que, de forma muy rápida y con muy pocas paradas, conectan barrios periféricos con el centro de la ciudad por medio de plataformas reservadas o vías rápidas

La demanda prevista por estas actuaciones se cifra en el entorno de los 130.000 nuevos viajeros diarios.

El Consorcio de Transportes de Madrid implantará estas actuaciones en el periodo comprendido entre 2010 y 2015.





ACTUALIDAD



Consolidación de los trabajos de apoyo a la gestión administrativa en TYPESA Estadística y Servicios

A lo largo del cuarto trimestre de 2009 se ha incrementado notablemente la actividad de **TYPESA Estadística y Servicios S.L.**, dentro de su Departamento de Servicios, en su línea de trabajo de apoyo institucional a la gestión y tramitación administrativa, especialmente en el Ministerio de Ciencia e Innovación, donde ha pasado a ser una de las empresas con mayor volumen de contratación en estas tareas, manteniendo desplazados, y trabajando en sus dependencias, a más de 50 técnicos y administrativos.

Así, sobre los trabajos que ya se venían realizando desde el inicio de la actividad

de la empresa en 2008, de apoyo a la gestión y control del Plan Nacional de I+D+i y de supervisión y control de inversiones en las denominadas como Grandes Infraestructuras Científicas, se han añadido, en éste trimestre, las adjudicaciones correspondientes a los trabajos de asistencia a la Dirección General de Tránsito de Tecnología y Desarrollo Empresarial para el seguimiento, control y apoyo a la gestión de las ayudas a la investigación concedidas a empresas, la tramitación de expedientes administrativos de Programas de Ayuda de la Dirección General de Investigación y Gestión del Plan Nacional de I+D+i, dentro del Plan Nacional de I+D+i 2008 - 2011, y los trabajos de gestión y apoyo a la Caja

Pagadora de la Secretaría de Estado de Investigación.

Además de las anteriores adjudicaciones, en el cuarto trimestre se han prorrogado, por dos años adicionales, los trabajos de apoyo a la gestión y control del Plan Nacional de I+D+i, a la vez que se han adjudicado, entre los organismos autónomos integrados en éste Ministerio, los trabajos de control de las acciones financiadas por el INIA y cofinanciadas por los Fondos Estructurales FEDER, relativos a los diferentes Planes Nacionales de Investigación, Desarrollo e Innovación Tecnológica.

(continúa...)



**ACTUALIDAD****Continuación...(Consolidación de los trabajos de apoyo a la gestión administrativa en TYPESA Estadística y Servicios)**

Todo ello ha supuesto una contratación superior a los 3,3 millones de euros en el Departamento de Servicios para el trimestre, en un entorno de retracción del mercado, lo que permite la consolidación de este tipo de actividad y la garantía de trabajo de todo el equipo para el año 2010.

Otros trabajos de Estadística

En el cuarto trimestre de 2009 se han finalizado los trabajos relativos a las Encuestas Medioambientales del Instituto Nacional de Estadística referidas al año 2008, integrando las correspondientes al Gasto en Protección ambiental en las

Empresas, las realizadas independientemente para verificar la Generación de Residuos en la Construcción, en la Industria, en los Servicios, en la Agricultura, en la Pesca y en la Acuicultura y las de Uso del Agua en sector Agrario y la de Suministro y Saneamiento de Agua en poblaciones. En conjunto, estas encuestas suponen un volumen de trabajo superior a los 650.000 euros.

Por otra parte, se han adjudicado y desarrollado durante el cuarto trimestre, también para el INE, la Encuesta de Población Residente y Movimientos Migratorios, que sirve de base al Instituto para ajustar el Padrón continuo

que suministran los diferentes Ayuntamientos según la situación real detectada en los hogares con población inmigrante, que recientemente ha sido objeto de polémica en los medios de comunicación. Este contrato supone un volumen de trabajo superior a los 500.000 euros.

Cabe comentar que ambas encuestas las viene desarrollando TYPESA Estadística y Servicios durante las últimas tres campañas, lo que avala la confianza que el INE mantiene con nuestra empresa.





TYPESA adjudicataria de un contrato de Inventario e Inscripción de Parcelas, titularidad de la Agencia Andaluza del Agua



Canal del Piedras (Huelva)

La Dirección Provincial de Huelva de la Agencia Andaluza del Agua ha adjudicado a TYPESA el contrato de "Inventario e inscripción en registro de parcelas rústicas de titularidad de la Agencia Andaluza del Agua en Huelva" por un importe de 203.350,01 €.

Este trabajo consiste en la identificación y ubicación de los terrenos expropiados para la ejecución de las infraestructuras actuales. Se elaborará una aplicación informática, en la que se recogerá toda la información que existe actualmente en formato papel. Esta aplicación permitirá la organización de la documentación y la cartografía de los terrenos pertenecientes al dominio público, con el objeto de mejorar la gestión de estos bienes y de las infraestructuras que soportan.

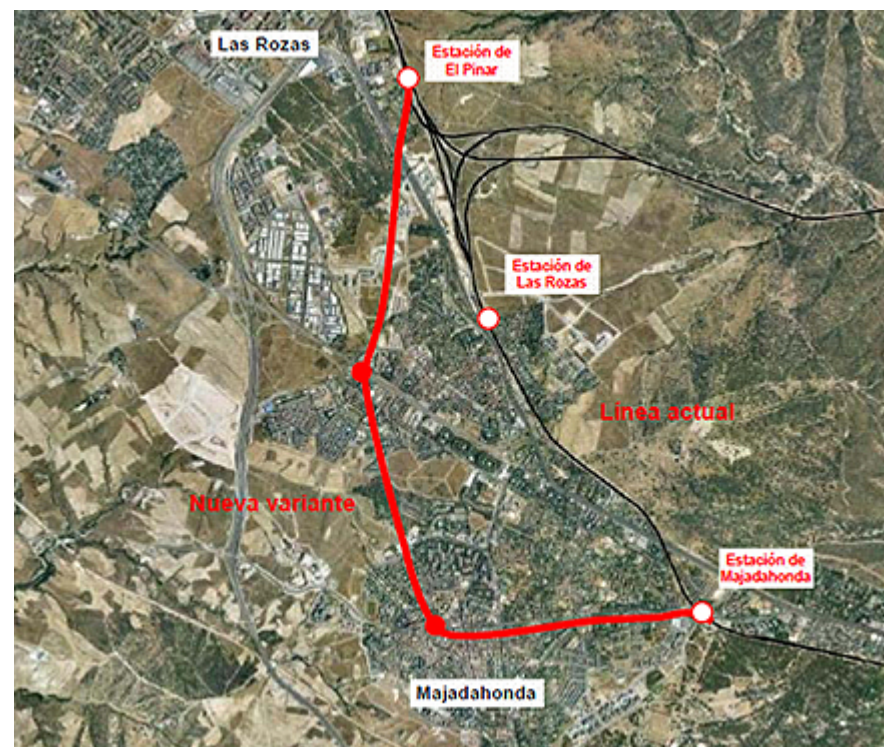
Es relevante indicar que es el primer contrato de este tipo que adjudica la AAA, y que los trabajos a desarrollar son una primera fase para la realización de otros (inscripción de bienes en el Registro de la Propiedad, recuperación de terrenos invadidos, gestión de aprovechamientos, etc.) siendo previsible que las restantes Direcciones Provinciales de la AAA liciten contratos similares, al igual que está haciendo el Ministerio de Fomento, también por provincias, en las carreteras de la RIGE.

Estudio Informativo de una variante para cercanías por el centro urbano de Majadahonda y las Rozas (Madrid)

TYP SA ha resultado adjudicataria del Concurso para la Redacción del "Estudio Informativo de una Variante para Cercanías por el centro urbano de Majadahonda y Las Rozas (Madrid)", licitado por Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento.

Con un presupuesto de 789.580 € y 24 meses de plazo, el objeto fundamental del trabajo es definir una variante de la línea actual que permita acercar el servicio de cercanías a los centros urbanos de Majadahonda y Las Rozas (140.000 habitantes), donde se dispondrán dos nuevas estaciones cuyo prediseño se incluirá en el Estudio. Dicha variante tendrá una longitud aproximada de 8 km, discurrirá en túnel prácticamente en su totalidad y enlazará con la vía actual en las estaciones de Majadahonda y el Pinar de las Rozas de forma que ésta continúe en funcionamiento. La inversión estimada es de 260 M€.

Especial relevancia tendrá también el estudio de las condiciones de explotación y demanda de transporte en las situaciones actual y futura. La situación futura considerará la entrada en servicio de la variante y las estaciones que son objeto de este estudio, y la nueva configuración ferroviaria de la estación Pinar de las Rozas que se propone en el "Estudio para el incremento de capacidad de la línea ferroviaria Madrid – Hendaya Tramo: Nudo de Pinar de las Rozas-Villalba y duplicación de vía en la línea Villalba -Segovia. Tramo: Villalba-Alpedrete".



Vista aérea de la nueva Variante. Fuente: Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid 2009-20015

(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación... (Estudio Informativo de una variante para cercanías por el centro urbano de Majadahonda y las Rozas (Madrid))

Esta actuación está enmarcada en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) dentro del Plan de Transporte Urbano y Metropolitano, así como en el Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid 2009-2015, presentado por el Ministro de Fomento el pasado 20 de mayo de 2009.

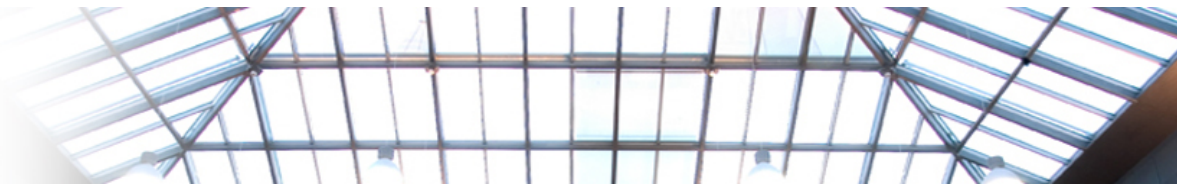
En la actualidad, por el área de estudio discurren varias líneas ferroviarias que confluyen a la altura de la estación de Pinar de las Rozas. La Línea Madrid - Hendaya que, procedente de Villalba, continua hasta la estación de Chamartín a través del Monte del Pardo, y la Línea que une la estación de Pinar de las Rozas con Príncipe Pio y Atocha. Esta red es utilizada por varias líneas de cercanías: la C-7 (circular, con servicio Alcalá de Henares- Atocha- Chamartín- P. Pio- Atocha- Chamartín), la C-8 (con servicio Atocha- Chamartín- Villalba- El Escorial/ Cercedilla) y la C-10 (Villalba- Príncipe Pío- Atocha- Chamartín- Pitis). La línea Madrid- Hendaya es utilizada también por otros servicios de viajeros, así como de mercancías.

El nuevo trazado se ha concebido como una variante de la línea actual, que enlazará con ésta en sus dos extremos, facilitando así la explotación ferroviaria frente a la opción en fondo de saco.



Vista de la infraestructura existente, bordeando las zonas urbanizadas

La línea actual se mantendrá en explotación, de forma que unos trenes discurrirán por ella y otros lo harán por el nuevo trazado, dando así un servicio más completo a los usuarios. Como complemento de esta actuación, el nuevo acceso a Moncloa, que va a desarrollar la Comunidad de Madrid, también permitirá una mejor comunicación con el centro.



Primer contrato de TYP SA con la Empresa Pública de Obras de Galicia

Antecedentes

AUGAS DE GALICIA a través de la EMPRESA PÚBLICA DE OBRAS E SERVICIOS HIDRÁULICOS sacó a concurso a ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LA PROVINCIA DE OURENSE.

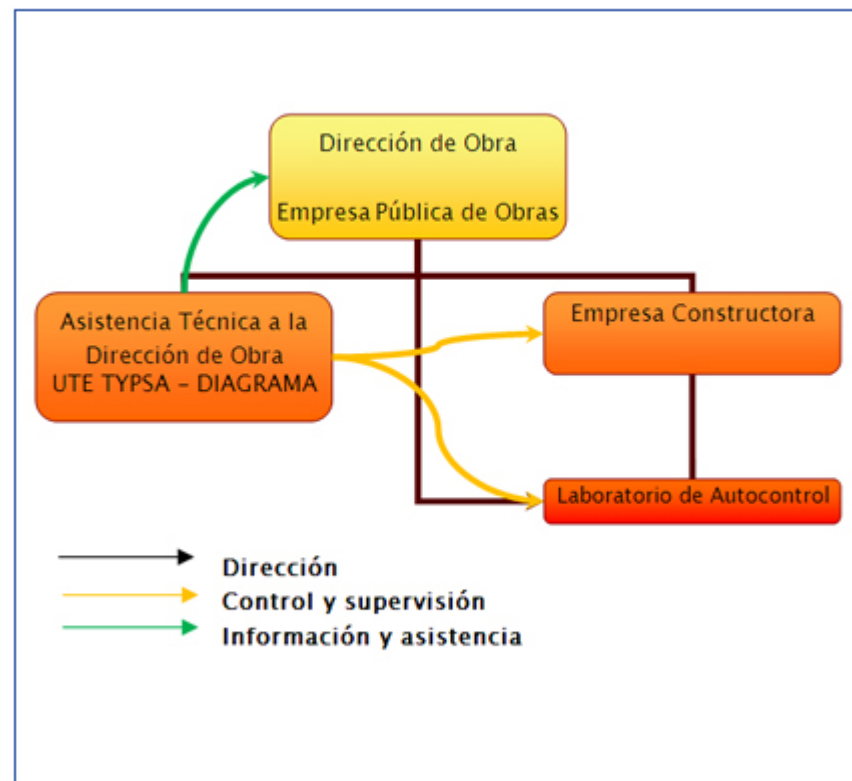
TYP SA concurre al mismo en UTE con la empresa gallega DIAGRAMA INGENIERÍA ORENSE S.L.

El objeto de los trabajos es suministrar el apoyo técnico y material preciso al personal facultativo de la Empresa Pública de Obras e Servicios Hidráulicos al objeto de llevar a buen término todos trabajos que se planteen, con estricta sujeción a lo establecido en el Pliego.

Adjudican a la UTE TYP SA-DIAGRAMA el concurso mencionado por un importe de 1.014.000 €, IVA no incluido, con un plazo para la ejecución de los trabajos de 3 años.

Características del trabajo

El trabajo a realizar consiste en realizar una apoyo continuo a los Directores de Obra de Augas de Galicia a lo largo de la ejecución de todas las actuaciones que desarrollan por la provincia de Ourense, estimadas en unas 60 obras al año. Este apoyo abarca desde la revisión inicial de los proyectos hasta la recepción final de las obras, incluyendo la elaboración de certificaciones, redacción de proyectos de liquidación, modificados y complementarios, así como la redacción.



(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación...(Primer contrato de TYPESA con la Empresa Pública de Obras de Galicia)

Informes iniciales

El informe inicial de las obras tiene por objeto presentar un profundo análisis del proyecto de construcción y de toda la información aportada por la Empresa Pública de Obras e Servicios Hidráulicos. Se establecerán los contactos correspondientes con el Director de Obra asignado a la obra, con el contratista adjudicatario de la misma y con el laboratorio de control de calidad.

El contenido del informe inicial tendrá como mínimo los siguientes puntos:

- Características de la obra
- Revisión del proyecto
- Análisis económico de las obras
- Planificación de las obras y del control de las mismas.
- Estudio de permisos a solicitar
- Control de calidad
- Seguridad y Salud
- Conclusiones

Control geométrico

La ejecución del control geométrico persigue garantizar que la obra ejecutada responde en su geometría, forma y dimensiones al proyecto o a sus modificaciones autorizadas. Con respecto a las inspecciones a realizar, cabe destacar la comprobación de los siguientes aspectos:

- Bases de replanteo establecidas en el proyecto y aquellas otras que hayan sido erigidas a iniciativa del Contratista o de la Dirección de Obra.
- Trabajos que hayan de quedar ocultos, y se definirán a acordarán con el Contratista todos los datos que sean necesarios para cubicar y valorar estos trabajos.
- La restitución a las condiciones iniciales de los terrenos ocupados por instalaciones de la obra.



(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación...(Primer contrato de TYPESA con la Empresa Pública de Obras de Galicia)

- El replanteo de las unidades de obra y el ajuste a la forma y dimensiones definidas en el proyecto.
- Coordenadas de los puntos críticos del trazado de tuberías o canales.

Protocolos para la inspección de equipos

Dada la importancia del control de los equipos electromecánicos, a continuación se detalla con minuciosidad los trabajos que la UTE TYPESA-DIAGRAMA revisará para llevar a cabo el control de calidad de los equipos electromecánicos y de la instrumentación.

En este epígrafe se incluyen los procedimientos de inspección de equipos de muy variadas características.

Básicamente, el control de estos equipos se realizará en etapas:

- Control de los componentes del equipo.
- Control del montaje del equipo.
- Control del funcionamiento.
- Autorizaciones de la inspección de equipos.

Informe final de las obras

Para la elaboración de este informe final se realizarán las siguientes actividades:

- Seguimiento y comprobación de las pruebas de carga.
- Comprobación final de la obra de acuerdo con el PSAC.

- Instrumentación de la recepción.
- Toma de datos para la liquidación provisional, medición general para la redacción de la liquidación y para definir el estado final de la obra.
- Documentación de la fase final de la obra.

El contenido del informe inicial tendrá como mínimo los siguientes puntos:

- Descripción de la obra.
- Justificación, de ser el caso, de las desviaciones existentes con respecto al último proyecto aprobado.
- Planos definitivos de las obras.
- Justificación del gasto en control de calidad y señalización de las obras (justificación en su caso de posibles desviaciones).
- Reportaje fotográfico incluyendo los carteles de obra.
- Documentación técnica de los equipos instalados.
- Descripción y resultados de los protocolos de funcionamiento de los equipos.

Conclusiones

La oferta realizada y su posterior adjudicación supone un paso relevante dentro del grupo, ya que se consigue un nuevo cliente de una Administración de la Comunidad Autónoma de Galicia, lo que nos permitirá una mayor implantación local, así como un mayor grado de conocimiento de las empresas constructoras locales y una mayor publicidad dentro del ámbito de la provincia de Ourense.



Nuevo Centro Tecnológico Cantabria del Grupo Santander

Se podría decir que en la primera década del nuevo siglo el más importante y fiel cliente que TYPESA ha tenido en el territorio nacional en el campo de la edificación ha sido y es el Grupo Santander.

Ubicado en el municipio de Medio Cudeyo, a escasos 20 km de Santander, en un paraje idílico, se ejecutara el Nuevo Centro Tecnológico del Banco Santander.

En la parcela, de unas 30 ha, se situaran dos edificios de procesos de datos (CPDs de unos 15.000 m² cada uno) y una serie de edificios auxiliares en la que cabe destacar el edificio desde el que se controlan lo los dos CPDs y un centro de visitas (todos ellos con una superficie de unos 5.000 m²). En estos dos nuevos CPDs el Banco Santander centralizara el resto de CPDs que tiene por todo el mundo.

Los servicios contratados por TYPESA abarcan la supervisión del desarrollo del proyecto básico, el desarrollo del proyecto de ejecución, la gestión de la contratación y la supervisión y dirección de las obras.



(continúa...)



ACTUALIDAD



Continuación...(Nuevo Centro Tecnológico Cantabria del Grupo Santander)



Para llevar a cabo el proyecto básico se ha formado un trío de primer nivel. El programa de necesidades, al igual que los criterios de diseño, se han desarrollado de acuerdo a lo establecido por la empresa IBM Global Services España, S.A., Un equipo de arquitectos de renombre compuesto por Gonzalo Echenique Gordillo y Francisco Fariña Martínez han sido los encargados de desarrollar el diseño arquitectónico. Y para cerrar el

triángulo TYPESA ha sido la encargada de analizar el desarrollo del producto formado por IBM y el equipo de arquitectos aportando su técnica y experiencia, haciendo exhaustivos estudios de todos y cada uno de los campos intervinientes con el fin de aplicar la última tecnología existente con la mayor seguridad y eficiencia posible.

En estos momentos nos vemos inmersos en una fase ya muy avanzada del desarrollo del proyecto de ejecución en la que IBM y el equipo externo de arquitectos han pasado a ser asesores de esta última fase del proyecto.

Para el desarrollo del proyecto de ejecución, en el departamento de Edificación no se está usando el AutoCad como herramienta informática principal de CAD (*Computer Assisted Design*). Se está usando por primera vez el Revit-Arquitectura.

El Revit destaca entre el conjunto de herramientas informáticas que se vienen identificando con el concepto genérico de "BIM", abreviatura de *Building Information Modeling*. Se trata de una nueva generación de software para el diseño asistido por ordenador que se caracteriza por su capacidad para generar modelos virtuales que pueden ser visualizados tridimensionalmente desde las primeras fases de diseño y que, además, incorporan datos paramétricos, de manera que sus comportamientos y/o prestaciones ("*performance*") pueden someterse desde el principio al análisis paramétrico.

(continúa...)



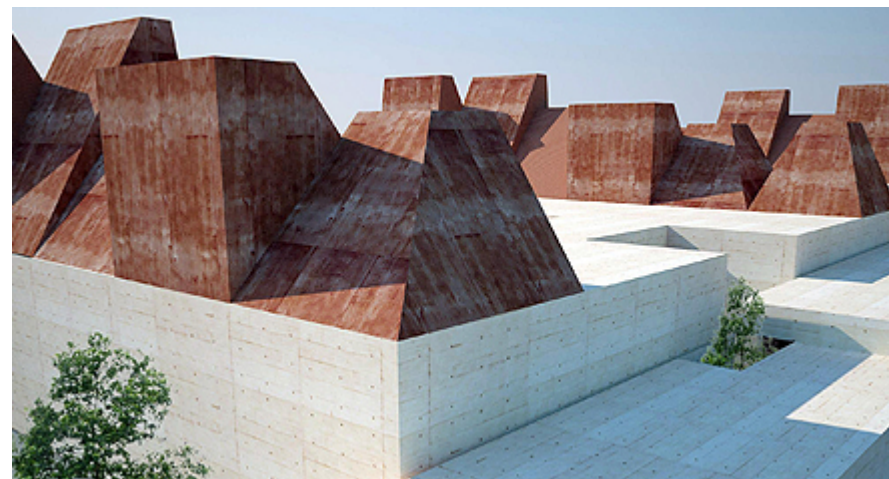
ACTUALIDAD



Continuación...(Nuevo Centro Tecnológico Cantabria del Grupo Santander)

La utilización del Revit-Arquitectura está ya ampliamente difundida entre los estudios de arquitectura de EEUU y de los países más desarrollados de Europa; siguiendo la estela del Revit-Arquitectura, empieza también a difundirse en los países más avanzados el uso del Revit-Estructuras y del Revit-Instalaciones, otras dos aplicaciones de la misma familia que integran con el Revit-Arquitectura la plataforma BIM desarrollada por Autodesk para dar respuesta a las expectativas más avanzadas en el sector de la Edificación. En un futuro que ya se vislumbra, un único archivo Revit podrá llegar a acumular en un único documento totalmente integrado todos los datos que se requieren durante el proceso completo de diseño, construcción y mantenimiento de un edificio, desde la visión inicial del promotor hasta la información necesaria para la gestión del edificio durante su vida útil.

Con el Revit, se supera el Autocad, que pronto se comprenderá como una transcripción lineal primitiva del dibujo manual en tablero al dibujo asistido por ordenador. Con el Revit, los edificios ya no se dibujan sino que se modelan. El paso de Autocad a Revit, supone un avance cualitativo mayor que lo que supuso el paso del tablero a los ordenadores.



Otro no menos importante objetivo que TYPESA se ha marcado para este nuevo complejo es la obtención, por primera vez, de la certificación LEED®-NC ORO. Según la ONU, el 42% del CO2 generado por el ser humano proviene de los edificios. Todo el mundo sabe que edificar de forma sostenible exige un esfuerzo. La manera de que este esfuerzo sea reconocido es mediante la obtención de certificados energéticos como el LEED®.

(continúa...)



ACTUALIDAD

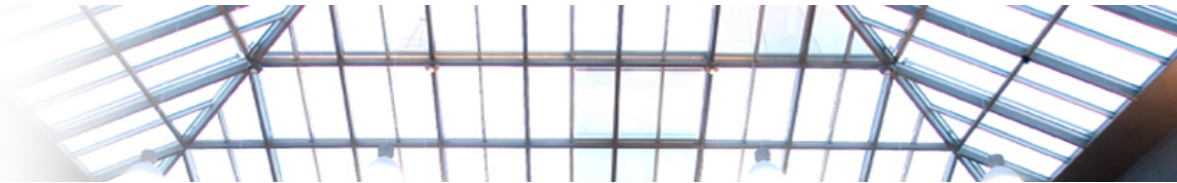


Continuación...(Nuevo Centro Tecnológico Cantabria del Grupo Santander)



El Sistema de Certificación LEED® (Leadership in Energy and Environmental Design) es la herramienta de certificación medioambiental más prestigiosa en el mundo, que permite cuantificar la sostenibilidad de los proyectos de edificación. Es un estándar voluntario y la referencia en edificación sostenible a nivel mundial, aceptada globalmente como norma en cuanto al diseño, edificación y gestión de edificios sostenibles y ecoeficientes.

Consiste en una certificación otorgada a un proyecto en base a un sistema de puntuación, que abarca diferentes criterios como la eficiencia energética, el uso de energías limpias y renovables, el aprovechamiento y gestión del agua, los materiales empleados, el entorno, etc



Seguimiento y control de los aprovechamientos de aguas superficiales en la zona oriental de la Cuenca del Guadiana

La Confederación Hidrográfica del Guadiana ha adjudicado este trabajo a TYPESA con una fecha de realización de dos años renovables por otros dos y por un importe de 214.193.30 € + IVA. Se llegarán a realizar hasta 500 expedientes a base de controlar las condiciones y características establecidas en los títulos habilitantes del derecho en concesiones de aguas superficiales.

El trabajo consiste en controlar la colocación de los correspondientes sistemas de medición que garanticen información precisa sobre los caudales de agua realmente consumidos o utilizados, así como el cumplimiento del resto de condicionantes establecidos en el título concesional oportuno. Los trabajos pueden resumirse en las siguientes fases:

- Reunir los datos de las concesiones de aguas relativos a sus características esenciales y las obligaciones impuestas en el título habilitante y comprobarlos in situ mediante la correspondiente visita de reconocimiento, prestando especial atención a la existencia de contadores y su operatividad, seguimiento del caudal efectivo detráido, comprobación del destino y uso del recurso. Esta fase incluye los siguientes trabajos:
 - Determinación de los expedientes más importantes de los cargados en el sistema Alberca en cuanto a caudal medio continuo concedido. Estos se ordenarán de mayor a menor caudal concedido y serán el objeto de los trabajos de inspección y ordenación.

- Extracción de los expedientes del archivo de la Confederación Hidrográfica del Guadiana y clasificación de los mismos.
- Recabar la información necesaria sobre las características esenciales y los demás condicionantes establecidos en el título concesional.
- Elaborar el oportuno programa de inspección.
- Realizar la correspondiente visita de inspección sobre el terreno y elaboración del informe que indique los posibles incumplimientos o deficiencias encontradas.
- Analizar los datos obtenidos en la visita de reconocimiento y, en caso de que se detecten incumplimientos, realizar las actuaciones precisas para el ordenamiento de las concesiones inspeccionadas, con elaboración de requerimientos a los titulares, propuestas de revisión y/o revocación o extinción de concesiones, etc.





ACTUALIDAD



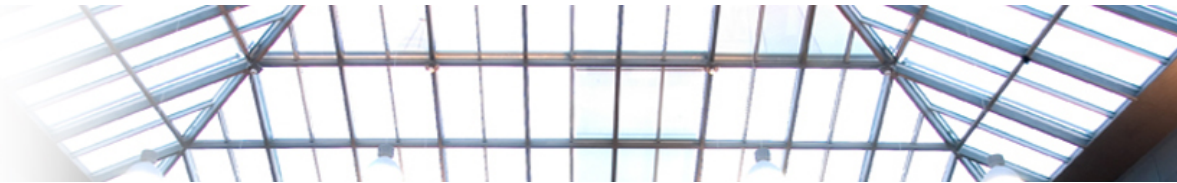
Continuación...(Seguimiento y control de los aprovechamientos de aguas superficiales en la zona oriental de la Cuenca del Guadiana)

- En los casos en que sea necesario, formular las correspondientes propuestas de incoación de expedientes sancionadores, realizar la valoración de daños ocasionados al dominio público hidráulico, así como la elaboración de informes a las alegaciones presentadas en dichos procedimientos.
- Por último, recibir, analizar e informar sobre las alegaciones o notificaciones presentadas por los titulares tras los requerimientos realizados en la primera fase, realizando una segunda visita de inspección para comprobar las subsanaciones impuestas.

Para llevar a cabo este trabajo TYPESA ha abierto una pequeña oficina desde el 1 de Enero en Badajoz, situada en la C/ Luis Álvarez Lencero, 3. Edificio Eurodom y poniendo al frente de la misma a Eugenio Candelario.



Oficina de TYPESA en Badajoz



El Grupo TYPESA redactará el proyecto de licitación del parque eólico de Tramandaí en Brasil

El Grupo TYPESA se afianza a nivel internacional en la realización de proyectos de ingeniería en el campo de las energías renovables.

En septiembre de 2009 EDP Renovables de Brasil adjudicó a TYPESA Brasil el contrato de redacción de los **proyectos de licitación de Parque Eólico, Línea de alta tensión y subestación de Tramandaí**, en el estado brasileño de Río Grande do Sul. Además de esto, se realizarán también la planificación y seguimiento de la campaña geotécnica y la redacción del posterior informe, así como los proyectos de cimentación de los aerogeneradores. El parque a desarrollar tiene 70 MW, e incluye 35 aerogeneradores de 2 MW. El presupuesto inicial del contrato es de 430.000 €, geotecnia aparte.

Con los objetivos de reconocer el emplazamiento escogido por EDP para el parque y de coordinar y organizar la redacción de los proyectos, el día 19 de septiembre se desplazaron hasta Brasil la Directora del Proyecto de TYPESA, Rosa

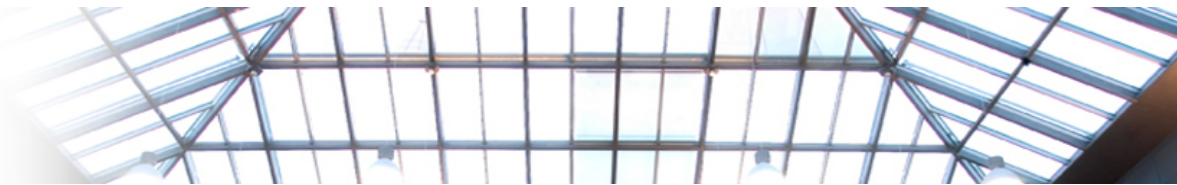
Monzó Enguix, acompañada de Alberto Cazcarro, responsable de geología y geotecnia, y Artur Galiana, de la División de Obras de Energía, dónde fueron recibidos por Israel Sánchez-Palomo, Consejero Delegado de TYPESA Técnica e Projetos S.A. de Brasil, reuniéndose posteriormente con algunos compañeros de ENGECORPS que les acompañaron a visitar al emplazamiento del futuro parque eólico.

Todo el aspecto técnico del proyecto queda condicionado por la especial singularidad del emplazamiento escogido por EDP, situado entre el Océano Atlántico al Este y el lago do Gentil al Oeste, al estar compuesto por dunas móviles (con una velocidad media de desplazamiento de 20 m/año) y espacios interdunares caracterizados por el afloramiento prácticamente generalizado del nivel freático, lo que supuso para nuestros compañeros la necesidad de tener que



realizar parte del reconocimiento de la zona utilizando caballos en lugar de vehículos a motor.

(continúa...)



INTERNACIONAL



Continuación... (El Grupo TYPESA redactará el proyecto de licitación del parque eólico de Tramandaí en Brasil)

Esto ha supuesto la necesidad de diseñar viales en terraplén (con una altura superior a 1.4 m en las zonas con nivel freático aflorante, prácticamente un 90% de la longitud de los viales) y a proponer bermas adosadas a los viales para disponer el cableado de forma que se evite la excavación de zanjas en arenas saturadas, con riesgo de sifonamiento. Al igual que en el caso de los viales, se han distinguido dos casos en función de que el nivel freático aflore o no.

Lo anterior, junto con el ancho de viales de 11 m exigido para el montaje del modelo de aerogenerador seleccionado por EDP, hacen que el volumen de material de préstamo sea considerable, por lo que se ha optimizado el coste de la sección de los viales proponiendo un núcleo de arena protegido con unos espaldones de pedraplén graduado de 1,5 m de espesor. El geólogo de ENGECORPS desplazado en campo identificó los materiales disponibles en las canteras próximas al emplazamiento y realizó la cartografía del nivel freático.

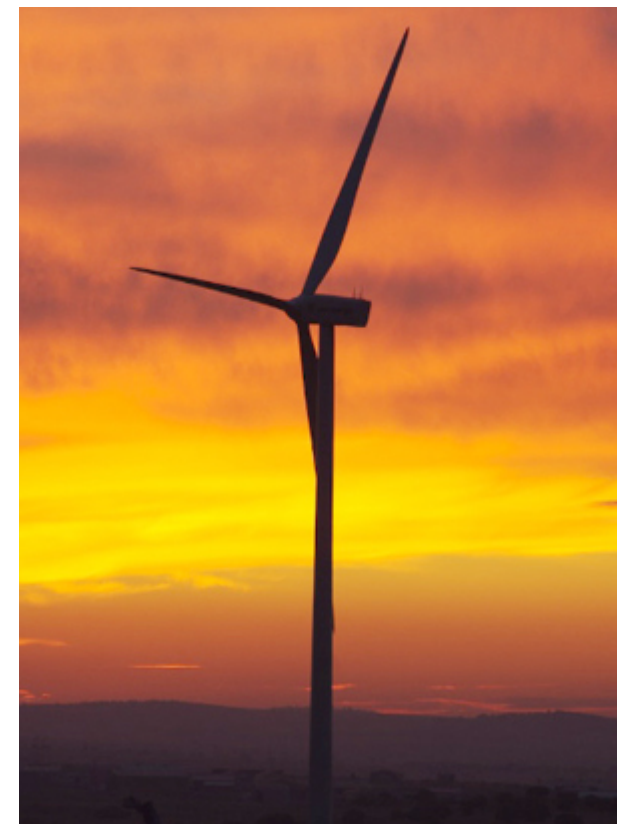
Además se ha propuesto una actuación de fijación de dunas a ejecutar en dos fases.

Finalmente se ha realizado un predimensionamiento de la cimentación de los aerogeneradores (en base a los datos geotécnicos disponibles), proponiéndose 16 pilotes de 20 m de longitud en cada posición.

A fecha de hoy se han completado los trabajos de redacción de los proyectos de parque y subestación y está en curso la campaña geotécnica y la redacción del proyecto de línea.

En lo que al Grupo TYPESA se refiere, uno de los aspectos más relevantes de este trabajo, aparte de acreditar y acentuar aun más nuestro prestigio y experiencia a nivel internacional en la realización de proyectos de ingeniería en el campo de las energías renovables y de afianzar nuestra presencia en un mercado como es el brasileño que ofrece enormes posibilidades de trabajo, es la **importante labor de coordinación** que se está llevando a cabo **entre los equipos de profesionales de las distintas empresas del Grupo** que van a intervenir en la realización del mismo. Como destaca Rosa Monzó, los trabajos se están realizando conjuntamente en Valencia

y en Brasil, y participan en los mismos diferentes empresas del Grupo en España, Portugal y Brasil, como TYPESA, TECNOMA, TECNOFISIL y ENGECORPS.





Tecnoma apoyará a la Comisión Europea en su lucha contra la escasez de agua y las sequías

La Comisión Europea tiene desde 2007 una Unidad para definir las acciones sobre escasez de agua y sequías (WS&D: Water Scarcity and Drought) en los estados miembro.

En diciembre de 2008 se redactó un primer informe considerando los retos más importantes, entre los que se encuentran: (i) obligación de los países miembros de cumplir íntegramente la DMA, (ii) que se haga una planificación territorial sostenible, (iii) dar prioridad a las medidas de ahorro y eficiencia en el uso del agua, etc. Previamente se había decidido que los efectos del cambio climático debían estar integrados en lo anterior.

Para contribuir a la eficacia de éstas políticas, la Comisión Europea ha adjudicado a Tecnoma un contrato de asistencia técnica y apoyo para sus actuaciones en materia de escasez de agua y sequías, que están basadas en la comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo "Afrontar el desafío de la escasez de agua y la sequía en la Unión Europea" y su seguimiento. Las siete líneas de trabajo de esta Comunicación abarcan el coste del agua, las financiaciones o subvenciones con efectos sobre el agua, la gestión de sequías, las infraestructuras de oferta de agua, las tecnologías y prácticas para el ahorro de agua, el impulso de una nueva cultura del agua en Europa y la mejora y difusión del conocimiento en este ámbito estratégico.



Mapa de la situación de los planes de cuenca (Updated 11.01.2010)

GREEN - River Basin Management Plan established!

BLUE - consultations ongoing

RED - consultation have not yet started

PURPLE - consultations not started or ongoing in a part of the country

ORANGE - consultations finalised, but plans not yet published.

http://ec.europa.eu/environment/water/participation/map_mc/map.htm

(continúa...)



INTERNACIONAL

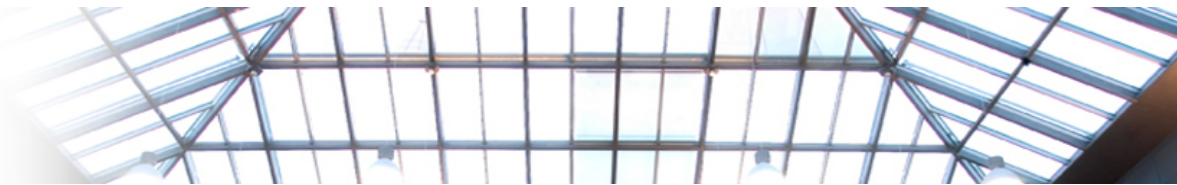
[Índice](#)

***Continuación...*(Tecnoma apoyará a la Comisión Europea en su lucha contra la escasez de agua y las sequías)**

Durante los dos años de duración del contrato, ejerceremos las funciones de secretariado científico, técnico y administrativo; incluyendo la recopilación de datos, la preparación de informes técnico-científicos y de informes anuales sobre la escasez de agua y sequía en la Unión Europea, así como el apoyo a las reuniones del grupo de trabajo correspondiente. En el equipo de trabajo participan además de varios técnicos del Grupo, once expertos internacionales, coordinados por Guido Schmidt, director del Área de planificación ambiental de Tecnoma.

El contrato es de una gran importancia estratégica por la visibilidad que vamos a tener sobre las directrices que lance la Comisión Europea y las acciones que emprendan los Estados miembro.





Plan de saneamiento y abastecimiento urbano de agua en Brasil

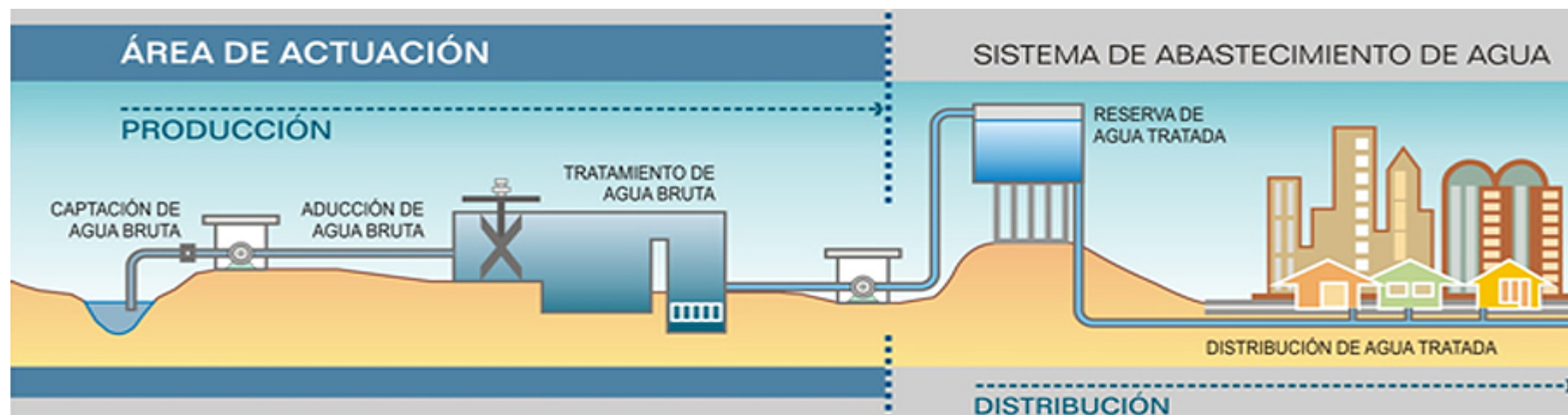
Como resultado de un amplio trabajo de diagnóstico y planificación en las áreas de recursos hídricos y saneamiento en Brasil, la Agencia Nacional de Aguas – ANA – contrató el estudio denominado ATLAS DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA, enfocado a la identificación de los principales problemas y en la proposición de soluciones técnicas, con el objetivo de garantizar la oferta de agua para abastecimiento de las sedes urbanas en Brasil.

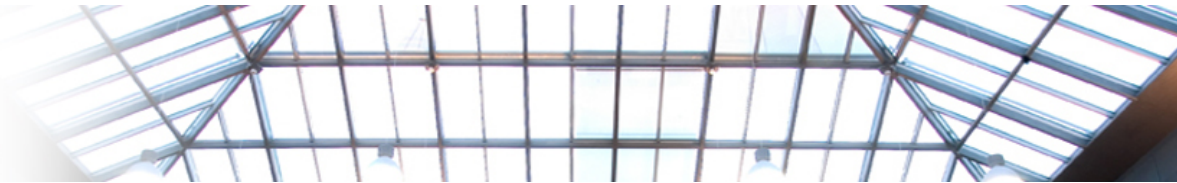
Ante la complejidad y la dimensión de los problemas presentes en la región considerada, ANA emprendió el presente estudio con la premisa de la gestión integrada de los recursos hídricos

regionales, con la colaboración de instituciones federales, estatales y municipales, buscando aunar soluciones y converger esfuerzos.

Ante las dimensiones del territorio brasileño, el número total de municipios y de la diversidad de situaciones y problemas encontrados, el ATLAS DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA se organizó en dos grandes regiones (Atlas Nordeste y Atlas Sur), considerando las grandes cuencas hidrográficas brasileñas y con una división estratégica, enfocada a los grandes centros urbanos (Atlas Regiones Metropolitanas).

(continúa...)





INTERNACIONAL



Continuación...(Plan de saneamiento y abastecimiento urbano de agua en Brasil)

El Atlas Nordeste desarrollado por el consorcio Engecorps-Geoambiente es el resultado de estudios desarrollados al largo de dos años, con el objetivo de realizar un diagnóstico detallado de las condiciones de oferta de agua, en cantidad y calidad, para abastecimiento de todas las sedes urbanas ubicadas en los Estados de Alagoas, Bahía, Ceará, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Río Grande do Norte, Sergipe, norte semi-árido de Minas Gerais y ciudades con cinco mil o más habitantes del Estado de Maranhão.

Engecorps también desarrolló parte del Atlas Regiones Metropolitanas, a través del Consorcio Cobrape-Engecorps-Geoambiente.

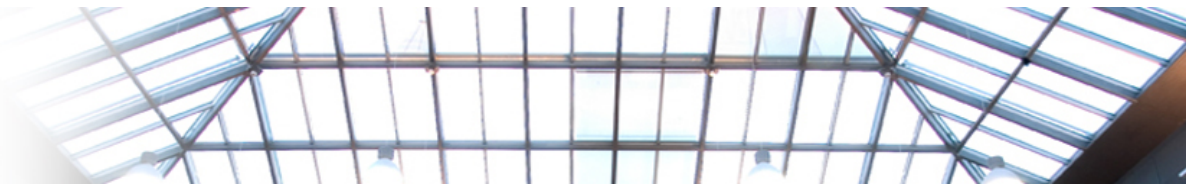
Para representar los sistemas productores de agua (tanto los ya existentes como los planeados) de todas las sedes urbanas contempladas en el Atlas, se elaboraron unos croquis que se disponen en Internet (www.ana.gov.br/atlas).

■ SISTEMAS DE PRODUCCIÓN DE AGUA

En lo relativo a la región del Semi-Árido brasileño, el Atlas Nordeste presenta un número elevado de obras para abastecimiento de agua y saneamiento, en 1.892 sedes urbanas estudiadas. Beneficia a una población de 35,5 millones de personas (en el año 2000) –equivalente aproximadamente al 25% de la población urbana del País–, y que se estima en 52,7 millones para el año 2025.

Abordando también los costes de las soluciones propuestas, el Atlas Nordeste ofrece al sector de saneamiento básico de su área de alcance un plan de obras, debidamente presupuestadas, para atender a las demandas de la población, actuales y futuras, e incluso, propuestas para tratamiento de las conducciones de saneamiento y mejora de la calidad del agua de los manantiales.

(continúa...)

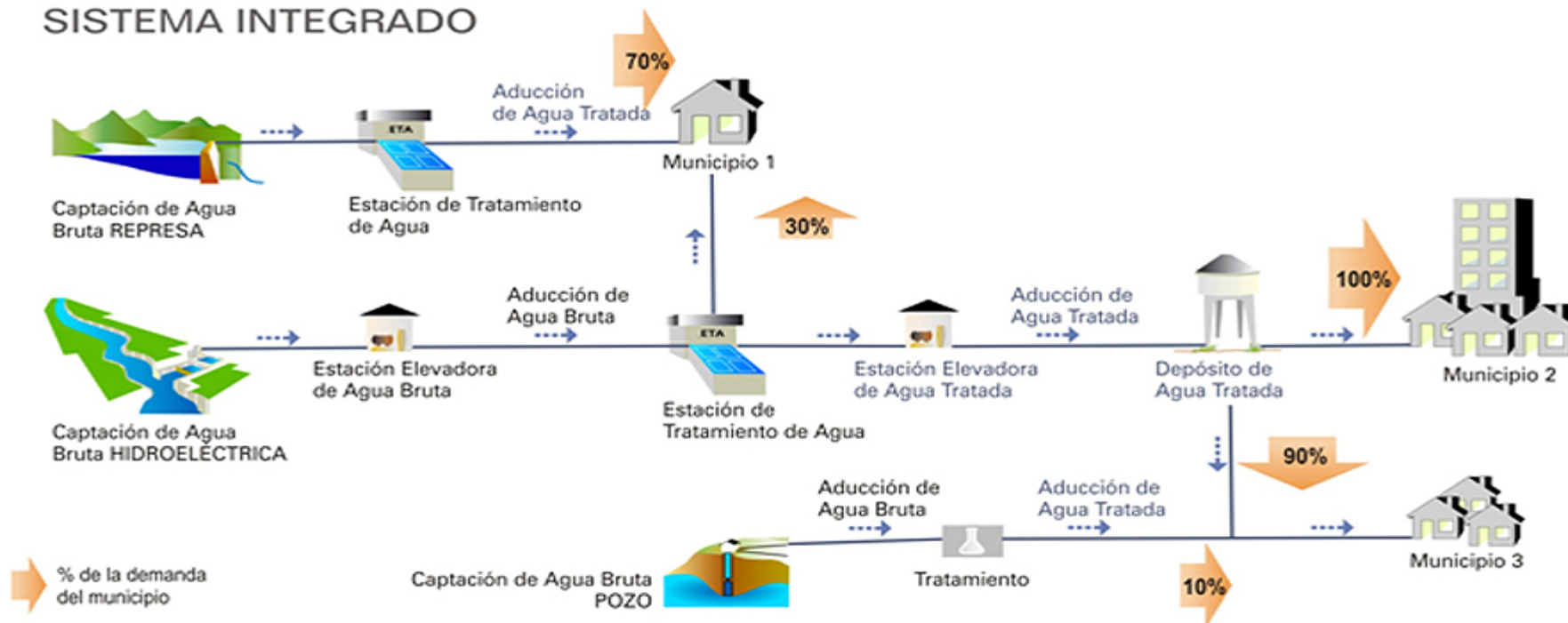


INTERNACIONAL

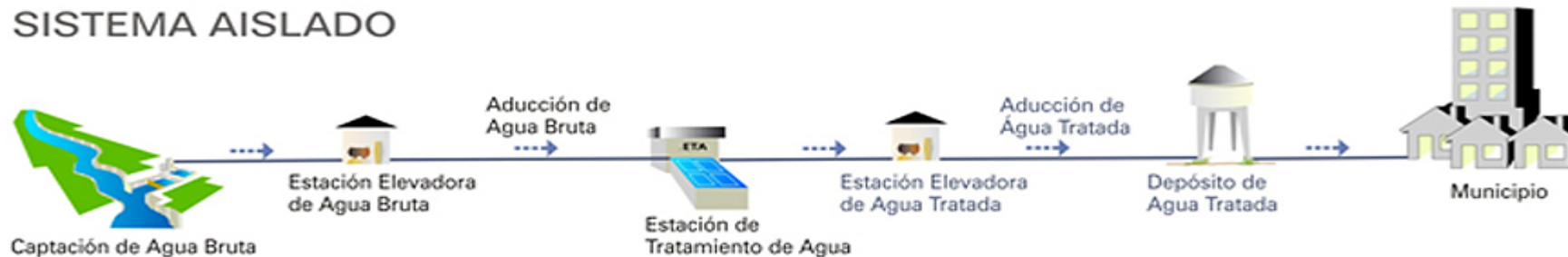
Índice

Continuación... (Plan de saneamiento y abastecimiento urbano de agua en Brasil)

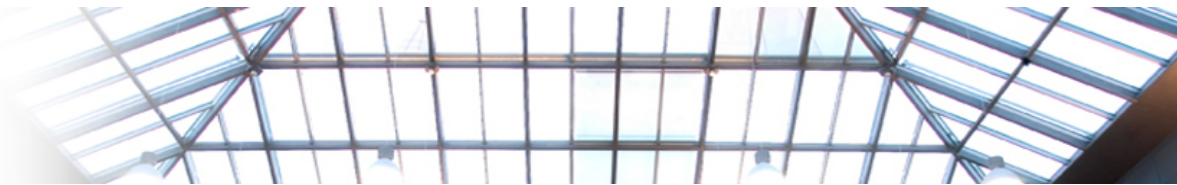
SISTEMA INTEGRADO



SISTEMA AISLADO



(continúa...)



INTERNACIONAL

Índice

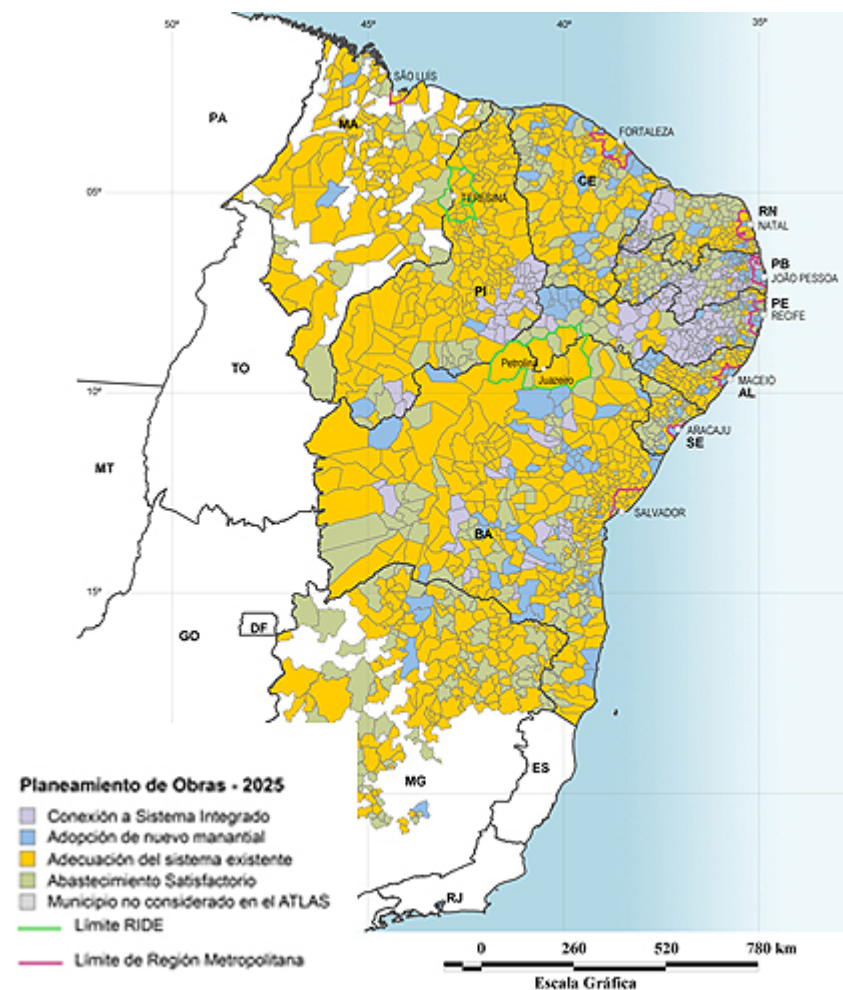
Continuación...(Plan de saneamiento y abastecimiento urbano de agua en Brasil)

En este proceso de convergencia de esfuerzos y búsqueda de soluciones con menores costes a la sociedad, el Atlas Nordeste es una importante herramienta de planificación para la programación de acciones integradas de los sectores de saneamiento y gestión de recursos hídricos de la Región Nordeste.

Actualmente están disponibles los resultados del ATLAS en un sitio específico en Internet – www.ana.gov.br/atlas - presentando la planificación y a las soluciones técnicas para cada municipio.

El balance entre la oferta y la demanda de agua indicó que el **73% de las ciudades podrían tener problemas de abastecimiento antes del 2015**, consecuencia de problemas con la oferta de agua del manantial (superficial y/o subterráneo) o de la capacidad de los sistemas de producción. Para esas sedes (1.388), se prevén **inversiones de R\$ 9 billones**, beneficiando a 39 millones de personas el 2025. También se prevé la **implantación o ampliación de los colectores y del sistema de saneamiento en más de 800 municipio**, para recuperar la calidad del agua de ríos y diques utilizados como manantiales de abastecimiento. Incluyéndose esas obras, las inversiones propuestas en el Atlas Nordeste totalizan R\$ 20,8 billones, siendo el 43% para abastecimiento de agua y el 57% para obras de protección de los manantiales.

Además, también se definen actuaciones institucionales para hacer viable la obtención de recursos financieros para implementación de las acciones previstas, bien como estrategias para continuar los estudios, actualizando y monitoreando permanentemente los resultados obtenidos y la internalización de los beneficios logrados.



(continúa...)



INTERNACIONAL



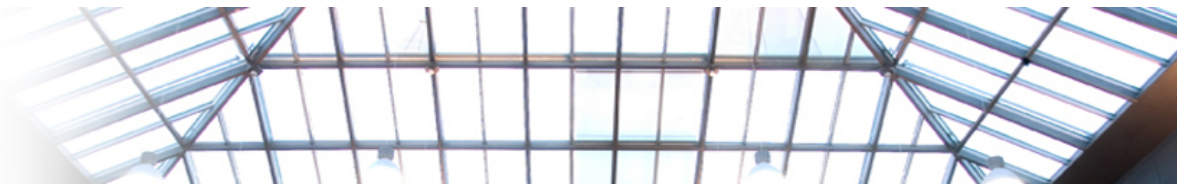
Continuación...(Plan de saneamiento y abastecimiento urbano de agua en Brasil)

Las inversiones en sistemas integrados de abastecimiento de agua y en captaciones ubicadas en largas distancias de áreas metropolitanas o capitales exigen los montos más elevados (el 65% del total), como resultado de la complejidad de las infraestructuras de sistemas integrados y debido a la densidad de uso y ocupación del suelo.

Las inversiones dirigidas a la mejoría o expansión de sistemas de abastecimiento en pequeñas y medias ciudades, con población de hasta 50 mil habitantes, representan una parcela menor del total (el 21%), pero el mayor esfuerzo institucional para hacer viables los proyectos y obras.

■ SÍNTESIS DE LAS INVERSIONES EN AGUA

INVERSIONES POR TIPOS DE INTERVENCIÓN				
Tipo de Sistema	Porte Municipios	Inversiones (RS millones, I ₀ = Jul/2008)		
		Ampliaciones/Adecuaciones de Sistemas		Nuevo Manantial
		Manantiales Subterráneos	Manantiales Superficiales	Sistema Productor
	Hasta 50 mil hab. (818 sedes)	516	717	627
Aislado	Entre 50 y 250 mil hab. (28 sedes)	170	214	160
	> 250 mil hab. (5 sedes)	-	158	569
Integrado	(537 sedes)	120	1.589	4.171
Total de Inversiones por tipo de intervención		805	2.679	5.527
TOTAL DE INVERSIONES			9.011	



Comienzo del proyecto “Asistencia a la Implantación del Plan Regional de Transportes en el Mediterráneo”

Se trata de un proyecto muy ambicioso donde TYP SA desempeñará un papel fundamental coordinando a un número elevado de países del Mediterráneo para finalmente promover el desarrollo, la estabilidad y el comercio en toda la zona.

A finales de 2009, **TYP SA**, liderando un consorcio formado por importantes empresas de ámbito internacional, **consiguió la adjudicación de la “Asistencia a la Implantación del Plan Regional de Transportes en el Mediterráneo”, uno de los proyectos prioritarios y más significativos de la Comisión Europea**, que tiene por objeto analizar, evaluar y controlar la implantación de las actuaciones incluidas en el “Regional Transport Action Plan (RTAP) for the Mediterranean”, tal y como fue presentado en el “Euromed Transport Forum” de 2007 y como es internacionalmente conocido.

En enero ha tenido lugar en Bruselas, organizada por la Comisión Europea, la **reunión del Grupo de Trabajo sobre Infraestructuras y procesos regulatorios en los países del Mediterráneo, a la que asistieron los representantes**

de infraestructuras y transportes de Marruecos, Argelia, Túnez, Egipto, Israel, Autoridad de Palestina, Siria, Jordania, Turquía, y observadores de otros países, como Chipre, Croacia, Hungría, Rep. Checa, Malta, Francia, Portugal e Italia.

infraestructura del transporte y de la economía y relaciones internacionales, José Laffond e Inés Ferguson, Director Técnico y Gestora de este Contrato respectivamente, que explicaron cómo se van a realizar los

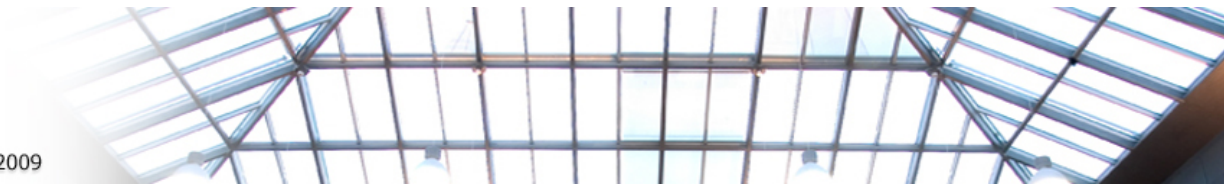
(continúa...)

TYP SA lidera el consorcio para la realización del proyecto “Asistencia a la Implantación del Plan Regional de Transportes en el Mediterráneo” (RTAP)

A esta reunión, a la que no faltaron los representantes de las demás empresas que forman el consorcio, NTU (Dinamarca), GOPA (Alemania) y WSP (Reino Unido), TYP SA envió a dos de sus profesionales más expertos en el ámbito de la



Foto del Consorcio



INTERNACIONAL

[Índice](#)

Continuación (Comienzo del proyecto "Asistencia a la Implantación del Plan Regional de Transportes en el Mediterráneo")

trabajos y la priorización de los mismos para los próximos meses, además de presentar oficialmente la oficina del proyecto, que estará ubicada en Amman (Jordania).

La realización de este proyecto supone un autentico reto para TYPESA al exigir un enorme esfuerzo, **no sólo técnico**, por tenerse que analizar la viabilidad de los distintos proyectos e implantar una serie de infraestructuras de transporte, principalmente transfronterizas, **sino también en todos los aspectos relativos a las relaciones económicas, comerciales e internacionales**, al requerirse la unificación de criterios, coordinando, gestionando y organizando los intereses de muy diferentes países para establecer proyectos comunes, buscando fuentes de financiación en organismos multilaterales y en la iniciativa privada.



**INTERNACIONAL**

Nuevos contratos para TYPESA en Belice

En los últimos meses TYPESA ha conseguido dos contratos en Belice que renuevan nuestra presencia en ese país después de un período varios años de falta de actividad.

El primero contrato es para realizar un estudio de inundaciones en la cuenca del Río Belice y sus efectos destructores en la infraestructura vial. Las actividades se centran en la modelización de la cuenca partiendo de la información existente (topográfica, hidrológica, inventario vial, distribución de la población), y la simulación del comportamiento del río ante avenidas para ciertos períodos de retorno.

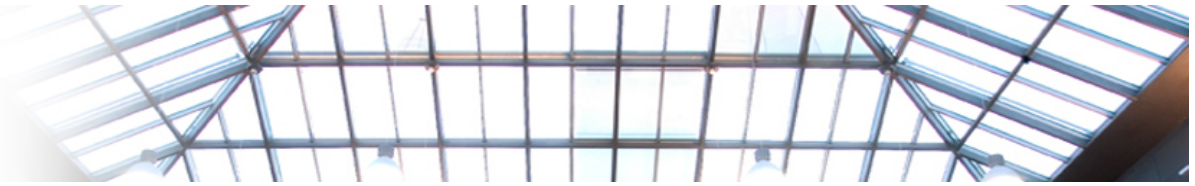
Es un contrato con el Ministry of Works que usa financiación del Banco Interamericano de Desarrollo que está fomentando la adopción de políticas de prevención ante este tipo de sucesos catastróficos que son tan recurrentes en esa región.

El otro contrato es para gestionar un programa vial en la zona del país donde se encuentra localizada la producción de azúcar y que genera un tráfico pesado que deteriora los caminos que cruzan las plantaciones.

El trabajo encomendado a TYPESA incluye el apoyo a la entidad contratante en la preparación de los pliegos de licitación, la revisión de los diseños viales disponible, el apoyo en los procesos de contratación de las empresas constructoras, y la supervisión y recepción de las obras.

Este contrato está financiado por la Comisión Europea y tiene prevista una duración de dos años.





Blizzard Design (Grupo TYPESA) welcomes the New Year from a new office

As of December 1st, 2009, Blizzard Design, TYPESA's Romanian subsidiary, has a new head office in Bucharest at the following address:

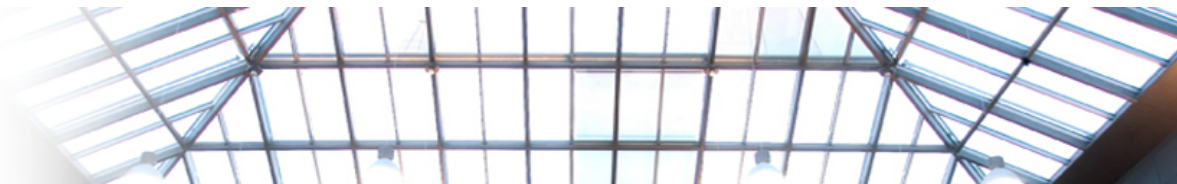
Cotroceni Business Centre,
7, Iuliu Maniu Blvd., Building "U",
2nd floor, District 6,
Bucharest, Romania
Tel.: +4 031 730 9107
Fax: +4 031 730 9108
e-mail: office@blizzarddesign.ro

The new premises are located in the vicinity of the recently inaugurated AFI Palace Cotroceni shopping centre, and have an overall surface area of 300 sqm. The office is fully equipped to successfully fulfill all the day to day office activities.

Blizzard Design became a subsidiary of TYPESA in 2007 and specializes in the delivery of engineering consultancy services for transport infrastructure, architecture, buildings and urban development, water supply and sewerage, port works and coastal engineering, environment and renewable energy.

In addition to the head office in Bucharest, Blizzard Design also maintains a branch in Constanta. The Constanta office provides support for the company's business development tasks in the region, as well as implementing local/regional projects.





INTERNACIONAL



Renewable energy projects in Romania for TYP SA/Blizzard Design

Blizzard/TYP SA is currently providing engineering design and works supervision services for the development of several Wind Farm projects in Romania. The Client is EDP Renováveis (Portugal).

Projects underway include:

Cernavoda Wind Farm

Located in Constanta County, the Cernavoda Wind Farm will have a total installed power of 138 MW and comprises 46 3,000 kV turbines and is served by a 40.4 km network of inner and access roads.

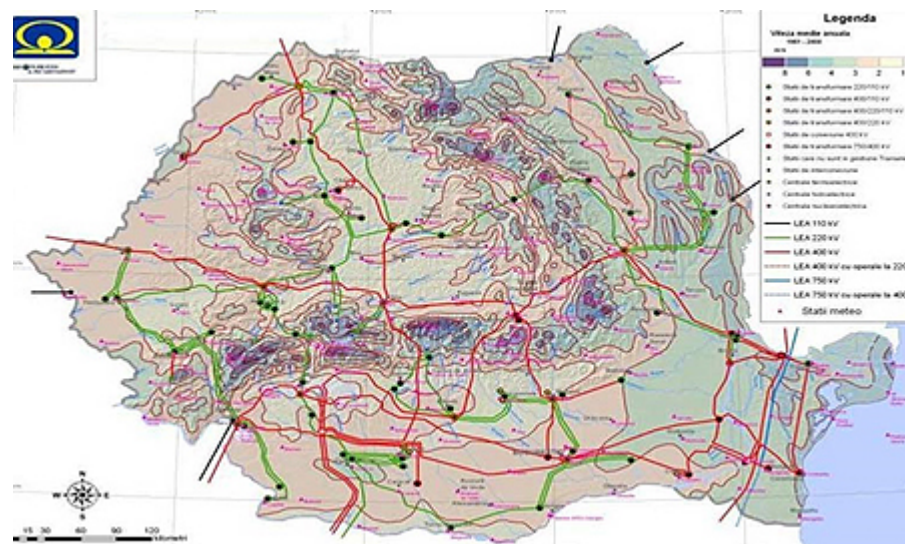
The services delivered by TYP SA/Blizzard at the design stage included due diligence and detailed design of the roads, wind farm foundations and platforms, and medium voltage cable channeling.

After successfully completing the design stage of the project in 2009, Blizzard/TYP SA is currently providing full works supervision services for the development of the wind farm.

Pestera Wind Farm

Pestera Wind Farm is also located in Constanta County, and has a total installed power of 90 MW. The farm comprises 30 3,000 kV turbines.

Blizzard/TYP SA completed the detailed design of the roads (totaling 28.26 km), turbine pile foundations and assembly platforms, weather tower foundations (2 weather towers), and the medium voltage cable channeling. The project is currently at the supervision stage, full works supervision services also being provided by Blizzard/TYP SA.





Coresi Quarter Project in Brasov, Romania

Blizzard Design Srl. has signed the contract for the delivery of "Project management services for the design of stage I of the Coresi Quarter Project in Brasov, Romania".

The Coresi Quarter Project is to be developed on a 121 ha plot. The future project will include an urban area of housing, an area of commercial spaces (i.e. mall, a superstore, a commercial street), an office area, cultural and leisure spaces, hospitality spaces and a light industrial area.

The project includes the coordination of the design for the following utilities: power network, water supply network, wastewater network, rainwater network, gas network, telecommunications/data networks, heating network and road network.



Destacable proyecto de ingeniería contratado en Kenia: Presa de Nandi Forest

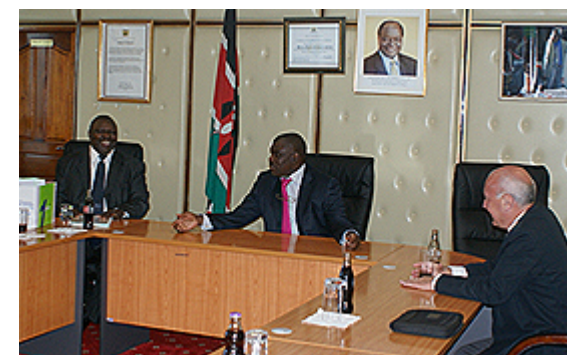
El pasado 20/01/10 TYPESA firmó un contrato de 6.393.286 Euros con el Ministry of Regional Development Authorities del Gobierno de Kenia, para la realización del estudio de referencia.

Este es el segundo contrato más grande de ingeniería que se ha contratado hasta ahora en Kenia.

La oferta técnica, que TYPESA presentó el pasado Noviembre, ha recibido una calificación netamente destacada respecto a los demás concursantes.

Los servicios contratados incluyen principalmente las siguientes tareas:

- Estudio de Viabilidad del conjunto del aprovechamiento hidráulico, incluso estudio de impacto ambiental.
- Anteproyecto de la solución elegida.
- Proyecto de construcción de la Presa (de unos 50 m de altura y más de 1 km d coronación).
- Proyecto de construcción de un túnel de unos 17 km para derivar el agua a una tubería forzada, posibilitando un aprovechamiento hidroeléctrico de más de 500m de salto bruto.



Momento de la firma del contrato por parte de José R. G. Pachón en presencia del Permanent Secretary of the Ministry of Regional Development Authorities Eng. Carey O. Orege y el Director del Dept. of Regional Development Mr. Charles Mwanda en las oficinas del Ministerio de Desarrollo Regional en Nairobi (Kenia)”

(continúa...)



ÚLTIMA HORA



Continuación (Comienzo del proyecto “Destacable proyecto de ingeniería contratado en Kenia: Presa de Nandi Forest”)

- Proyecto de construcción de un esquema-piloto para el regadío de unas 3.000 ha.
- Proyecto de construcción del abastecimiento a uno de los cuatro núcleos de población situados aguas abajo de la presa.
- Proyecto de construcción de una piscifactoría piloto.
- Establecimiento de directrices para el desarrollo turístico de la zona.
- Directrices para la mejora de la gestión de la cuenca frente al riesgo de inundaciones.

Dada la complejidad del estudio, se ha decidido que el proyecto lo desarrolle un equipo multidisciplinar basado en la oficina central de TYP SA en Madrid, que contará, como es habitual, con la colaboración del resto del grupo; destacando la participación de Tecnomá Sevilla en la coordinación de los trabajos medioambientales del proyecto, aspecto este de gran importancia y complejidad, dada la naturaleza de los trabajos.



Visita al sitio de la presa por parte del personal técnico de TYP SA y del socio local Abdul Millick Associates, ubicada en el bosque de Nandi Hills, en la región de Lake Basin District (Kenia).



TYPESA realiza una campaña relámpago con el objetivo de recaudar fondos para Haití

Tras el terremoto de 7,3 grados en la escala Richter que tuvo lugar en Haití, cerca de la capital, Puerto Príncipe, Intermón Oxfam contacta con nosotros a través de César Gomez Fraguas pidiendo la colaboración de la "Fundación TYPESA para la Cooperación".

Haití es el país más pobre de todo el hemisferio Oeste, con el 85% de la población viviendo en la pobreza. Este terremoto empeora aún más las condiciones de vida de estas personas.

Kristie Van de Wetering, trabajadora de Oxfam Internacional, ha descrito la situación como "muy caótica, con escombros de las viviendas por todas partes. Hay una capa de polvo que cubre toda la ciudad".

Nos informan que desde Intermón Oxfam junto con Oxfam Internacional se ha

organizado la primera intervención habiendo llegado el primer envío de materiales. "Oxfam Internacional cuenta, en Puerto Príncipe, con un equipo de respuesta humanitaria especializado en salud pública y agua y saneamiento, por lo que están bien preparados para hacer frente inicialmente a esta emergencia. Además, disponen de material humanitario almacenado en Panamá del que harían uso si así fuera necesario," dijo Jane Cooking portavoz de Oxfam Internacional en Haití.

La recaudación del Grupo TYPESA asciende a 9.286 € de los cuales 5.000 € son aportación de la Fundación y los restantes 4.286 € de los empleados.

Intermon Oxfam nos transmite su agradecimiento para todas las personas que han colaborado, así como a la Fundación.



[SOS] HAITÍ

ANTE EL TERREMOTO, REACCIONA

Haití, el país más pobre de América, ha sufrido el peor seísmo en 200 años. Se han producido centenares de víctimas mortales y miles de desaparecidos. La población requiere ayuda internacional. Tienen derecho a ello, como cualquier persona. Para poder proveerles de agua potable y sistemas de saneamiento, tu aportación es vital.

TU ACCIÓN ES VITAL
902 330 331
 IntermonOxfam.org

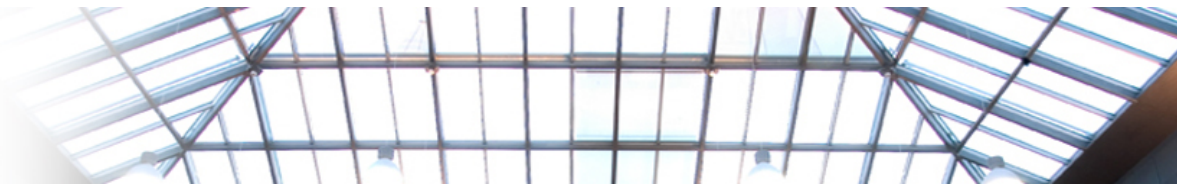
 Intermón Oxfam

La **fundación TYPESA para la cooperación** va a colaborar aportando ayuda económica para los damnificados del terremoto en Haití.

Necesitan tu colaboración

Deposita tu donativo en recepción antes del viernes 22 de enero.

 fundación TYPESA para la cooperación



MEDIO AMBIENTE

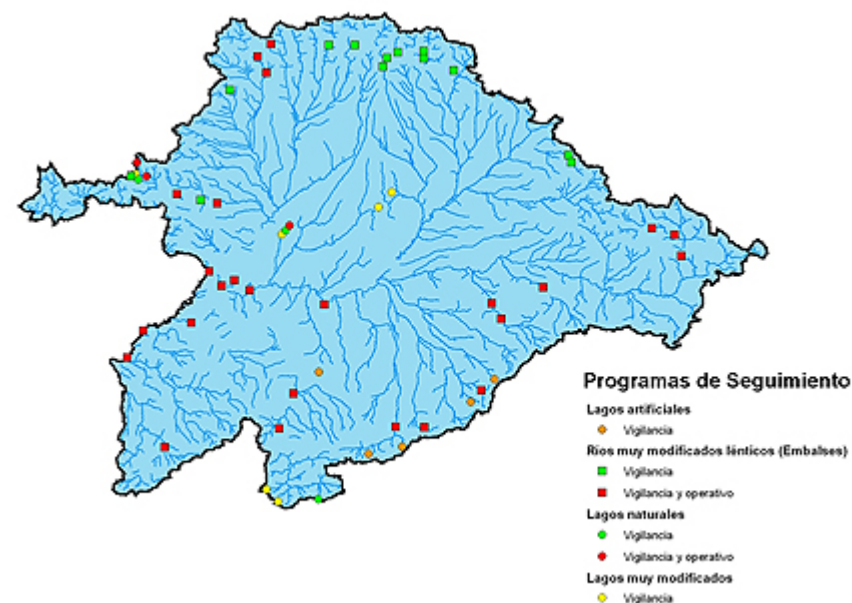
Índice

Calidad biológica de las aguas

La Directiva 2000/60/CE conocida como la Directiva Marco del Agua tiene como objetivo alcanzar el buen estado de las masas de agua (continentales, costeras y de transición) a los 15 años de su entrada en vigor, previniendo su deterioro y mejorando el estado de los ecosistemas acuáticos.

En su Artículo 8 obliga a los Estados Miembros a establecer programas de seguimiento del estado de las aguas para obtener una visión general, coherente y completa del mismo en cada demarcación hidrográfica. Este Seguimiento se llevará a cabo por medio de una serie de indicadores clasificados en tres grandes grupos: calidad biológica, calidad físico-química e indicadores hidromorfológicos. Los programas estarán divididos en diferentes redes de control, entre las que se destacan las de Vigilancia, Operativo y de Investigación. En cada una de estas redes se medirán distintos indicadores (fitoplancton, diatomeas bentónicas, macrófitos, peces, invertebrados bentónicos, régimen hidrológico, condiciones morfológicas, parámetros físico-químicos generales y una amplia gama de contaminantes específicos).

Es bien conocida la amplia experiencia de Tecnomia en el control físico-químico de las aguas, tanto superficiales como subterráneas. Así, se han explotado las redes ICA de calidad de aguas superficiales del Tajo, Guadiana y la antigua cuenca del



Programas de Seguimiento

Sur. En cuanto a redes de aguas subterráneas, se ha llevado el seguimiento del Ebro, Tajo Guadalquivir, Júcar y Guadiana.

(continúa...)



MEDIO AMBIENTE



Continuación...(Calidad biológica de las aguas)

En cuanto a la calidad biológica, aunque Tecnomá ya contaba con importantes experiencias, habiendo trabajado en esta materia para la Agencia Catalana del Agua y para la Confederación Hidrográfica del Júcar, la adjudicación lograda recientemente de **Explotación de los programas de seguimiento de las masas de agua superficial de la categoría de lagos y embalses en la Cuenca Hidrográfica del Duero**, en la que habrá que controlar durante dos años 11 lagos y 47 embalses, ha supuesto un importante impulso no sólo por unificar todas las redes en un único trabajo sino también por conseguir trabajar para un nuevo cliente. Para su consecución, el Laboratorio de Madrid lideró una magnífica oferta, recabando tanto la valiosa aportación de las diferentes oficinas de Tecnomá, como la de colaboradores externos de primer orden.

Se trata de un contrato de larga duración, dos años prorrogables, siempre que nos ganemos la confianza de un cliente, la Confederación Hidrográfica del Duero, para quien Tecnomá no había trabajado, hasta ahora.



Embalse Porma



MEDIO AMBIENTE



Directrices sectoriales y Plan de Ordenación Territorial de los recursos minerales de la Región de Murcia

El pasado mes de noviembre la delegación de **TYPESA** Murcia resultó adjudicataria del contrato "**Elaboración de las Directrices Sectoriales y Plan de Ordenación Territorial de los Recursos Minerales de la Región de Murcia**", de la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. El plazo previsto para la ejecución es de 27 meses.

El trabajo se **justifica** en la **necesidad de elaborar un marco jurídico** adecuado que permita el desarrollo de las actividades extractivas, dentro del respeto a los principios de **sostenibilidad**. De esta forma se podrá conseguir el abastecimiento de las demandas presentes y futuras de recursos minerales, favoreciendo la competitividad del sector a través de las siguientes **líneas maestras**:

- la modernización productiva, organizativa y tecnológica, posibilitando un mejor conocimiento de los recursos minerales explotables de la región por parte de las empresas mineras,
- la mejora de los niveles de seguridad en las explotaciones,

- el estableciendo de unos trámites administrativos ágiles y eficaces.

La **planificación** del trabajo prevé el desarrollo del mismo a través de once fases de actuación, incluyendo los preceptivos documentos ambientales correspondientes al proceso de **Evaluación Ambiental Estratégica** al que el proyecto estará sometido.

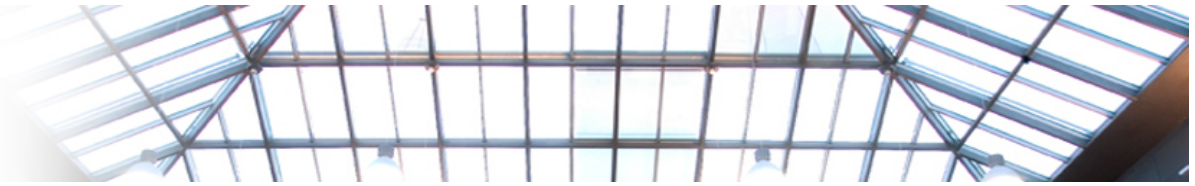
El procedimiento ambiental simultáneo exigirá la redacción del Documento de Inicio, el Informe de Sostenibilidad Ambiental y la Memoria Ambiental, entre otras actuaciones.

El trabajo requerirá la participación de un **equipo** amplio de técnicos cuyo número y necesidad vendrán determinadas por los contenidos a desarrollar en cada fase o etapa, y que estará integrado por **Ingenieros de Caminos, Ingenieros de Minas, Arquitectos, Licenciados en Geografía, Licenciados en Biología y Medio Ambiente, y Licenciados en Derecho**, además de la colaboración de **expertos locales** en la materia,

destacando la presencia de la Escuela de Ingenieros de Minas de la Universidad de Cartagena.

Se trata de las terceras directrices adjudicadas a TYPESA Murcia. Las dos primeras se referían a Estudios de Inundabilidad y a Corredores Energéticos.





Proyecto de innovación: Procedimiento de cálculo de cimentaciones para aerogeneradores



Debido al aumento del número de proyectos de ejecución de parques eólicos y de la creciente demanda de cálculo de cimentaciones de aerogeneradores, se planteó aprovechar los trabajos llevados a cabo en este ámbito por la División de Energía en colaboración con el

Departamento de Estructuras de la delegación de Valencia, para sistematizar los cálculos de este tipo de estructuras.

La similitud de todos los proyectos, una vez decididas las condiciones de cimentación, particularidad principal a determinar previamente al cálculo, recomendaba sistematizar una forma de trabajo sencilla de mecanizar y llevar a cabo.

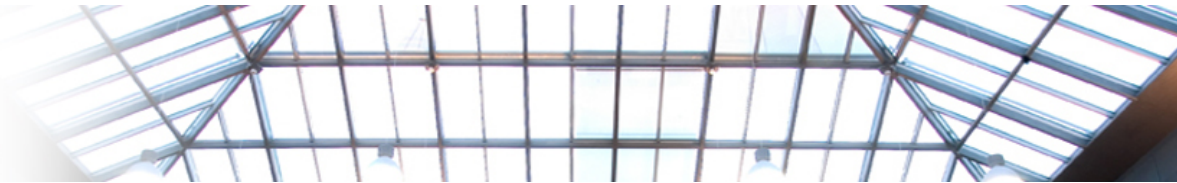
Se decidió establecer la siguiente estrategia para el procedimiento:

- Desarrollo de unas **hojas y tablas de predimensionamiento** sencillas, que en función de las solicitaciones transmitidas por la torre y de las condiciones del terreno y tipología de cimentación, dieran una estimación de las dimensiones a considerar.
- Preparación de una **hoja Excel de entrada de datos** para el programa de elementos finitos utilizado (SAP 2000). Esta hoja de entrada de datos debía permitir variar todos los parámetros influyentes en el cálculo (geometría, cargas, características del terreno, etc.), y una vez importada con el programa SAP, calcular directamente todos los casos de carga necesarios para el diseño.

- Preparación de unas **hojas de post-proceso**, que a partir de los resultados del programa de elementos finitos, o bien directamente introduciendo las características de la cimentación, permitieran comprobar su diseño, y completarlo con armados y otros detalles.
- Elaboración de unos **planos base y un anejo tipo** que sirvan de borrador para cada proyecto a llevar a cabo, variando únicamente las particularidades de cada trabajo.

Gran parte de la documentación está traducida al inglés.





Sistema Brocal: Sistema de Información Geográfica de la Calidad de las Aguas Subterráneas de la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir

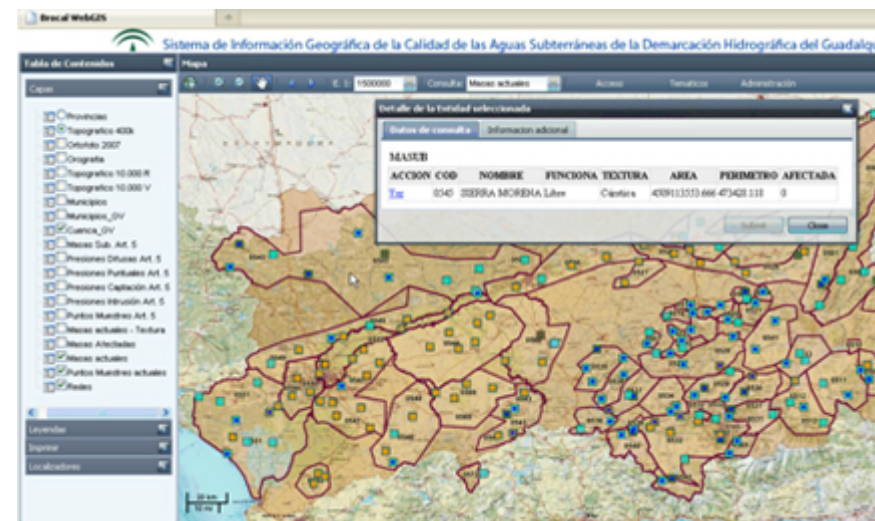
En el marco del proyecto de Explotación de la red de control de calidad de las aguas subterráneas de la Cuenca del Guadalquivir, el Departamento de Información Territorial de Andalucía ha desarrollado el sistema Brocal.

Brocal es un **Sistema de Información Geográfica en entorno web** que da soporte tanto a las tareas de gestión de la información como a su explotación alfanumérica, gráfica y geográfica.

Aunque inicialmente el proyecto dependía de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, era conocida su transferencia a la Agencia Andaluza del Agua y por ello Brocal se desarrolló siguiendo las directrices básicas de Madeja (Marco de Desarrollo de la Junta de Andalucía).

Brocal es un **sistema tecnológicamente avanzado**, alineándose con las más recientes tendencias de desarrollo en las tecnologías de la información espacial y entorno web y soportado en su práctica totalidad sobre componentes de **software libre de fuentes abiertas**, únicamente la base de datos escapa de esta condición, al existir un acuerdo corporativo de la Junta de Andalucía para la utilización de Oracle como SGBD.

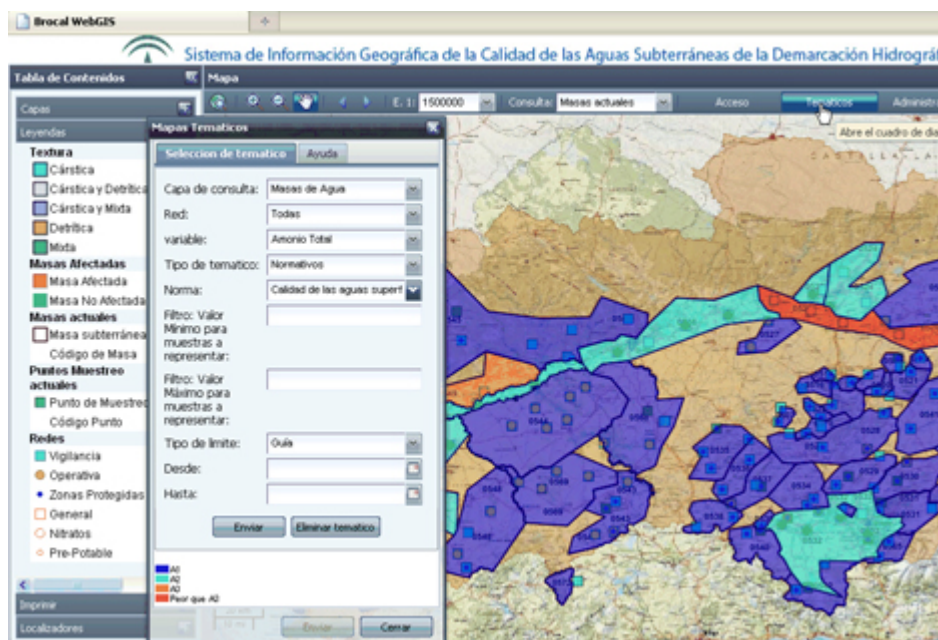
La funcionalidad de Brocal puede segmentarse en tres grandes bloques que en esencia reproducen las capacidades asociadas a los perfiles de usuarios definidos en la misma; consulta, edición y administración.



(continúa...)



Continuación (Sistema Brocal: Sistema de Información Geográfica de la Calidad de las Aguas Subterráneas de la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir)



Brocal se muestra en primera instancia como un **Visor WebGis** con las capacidades de navegación, control de capas, leyendas, impresión, localización, etc. A dichas capacidades se unen otras dos específicas de Brocal, que son:

- Identificación y consulta alfanumérica y gráfica de **series de datos** por Masa de Agua y Punto de Muestreo.
- Generación de mapas temáticos paramétricos relativos a Puntos de Muestreo o Masas de Agua.

Mediante el módulo de **Mapas Temáticos** el usuario puede generar de forma interactiva un mapa de Puntos de Muestreo o de Masas de Agua simbolizado mediante colores de acuerdo a los valores de un parámetro analítico. Los resultados se presentan como una capa superpuesta en semitransparencia en el Visor SIG, pudiendo ser impresa en la salida normalizada a pdf junto a otras incorporando su leyenda.

Las funcionalidades de **edición** están restringidas a los usuarios registrados bajo el perfil de editor y permite altas, bajas y modificaciones de Muestras y Mediciones, Puntos de Muestreo, Parámetros, Redes, Normas y Límites, así como la importación y la exportación de datos.

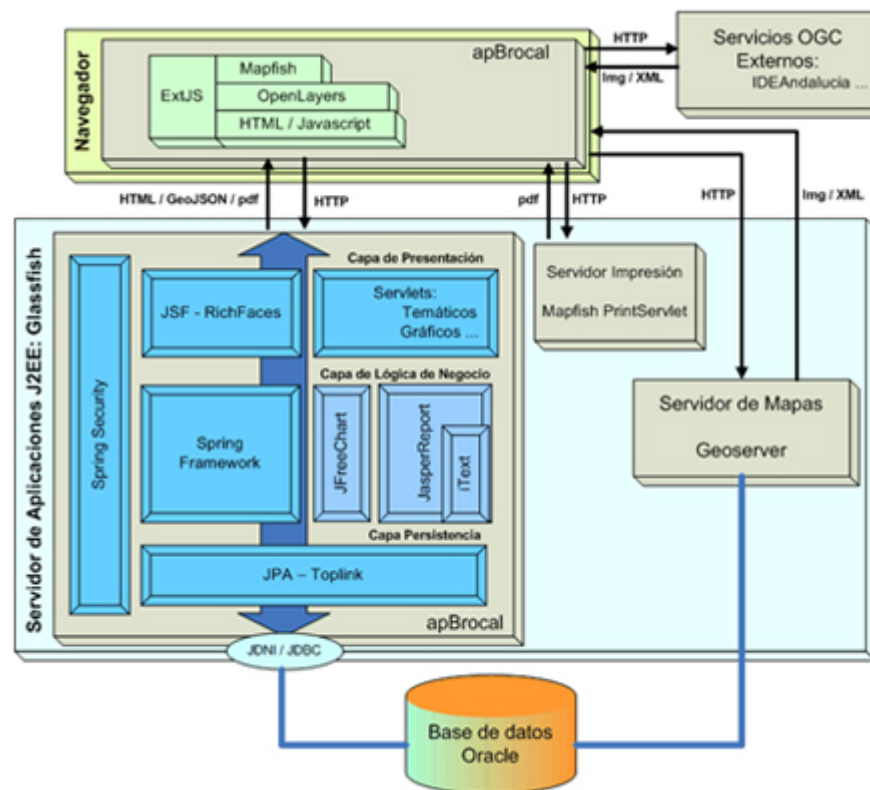
Bajo el perfil de Administrador se implementan dos funcionalidades; las administraciones de capas sig y la administración de usuarios.

Continuación (Sistema Brocal: Sistema de Información Geográfica de la Calidad de las Aguas Subterráneas de la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir)

Brocal es un sistema en el que se integran una aplicación web desarrollada en Java (J2EE) con **arquitectura** de tres capas y cliente webgis, con un servidor de mapas OGC y una base de datos con soporte para datos espaciales. La arquitectura del sistema queda reflejada en la figura adjunta, con indicación de las tecnologías utilizadas.

Brocal está **en explotación** desde marzo de 2009 teniendo una muy favorable acogida por sus usuarios tanto en **Tecnoma** como en la **Agencia Andaluza del Agua**. Brocal es en parte heredero de la experiencia y desarrollos previos realizados en la creación de Sane@ (Sistema de Información de Saneamiento y Depuración de Andalucía - AAA) suponiendo respecto a aquél un notable avance en muchos aspectos y **un paso más en la configuración de una infraestructura de desarrollo propia** en el marco de los Sistemas Corporativos de Información Geográfica y tecnologías abiertas. Por sus características de interoperatividad y modularidad Brocal está sirviendo como base para la creación de un prototipo de **IDE interna** (Infraestructura de Datos Espaciales) con un primer nodo en la oficina del Grupo Tyspa en Sevilla que en breve esperamos vea la luz.

Una explicación más extensa puede encontrarse en el foro del Área SIG.





Sistema de Gestión de Calidad en Obras

Con el ánimo de seguir avanzando en nuestro empeño de ser cada día mejores, la Dirección de Calidad y Medio Ambiente se encuentra en proceso de revisión y actualización de los procedimientos de control y vigilancia de obras (serie TPS).



Las nuevas versiones de los procedimientos se estructuran con arreglo a los procesos principales en el ámbito de la función de la llamada "asistencia técnica" al control y vigilancia de obras, según el esquema típico reflejado en los pliegos de contratación. Asimismo, se está aprovechando para incorporar al Sistema la tarea de control

documental en los términos que refleja la normativa vigente (CTE, EHE08, RD 1630/1992 y sus normas de desarrollo, varias directivas y Decisiones de la UE). Se mantiene pues el número de procedimientos, aunque se redistribuye su contenido (con exclusión del TPS-05, que no cambia), que ahora queda organizado en los siguientes títulos:

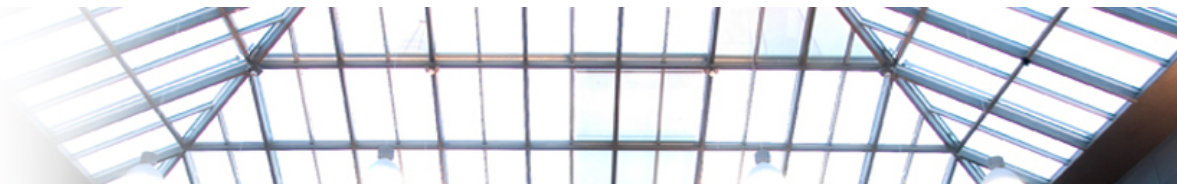
- TPS-01 'Trabajos iniciales' (antes, control de documentación).
- TPS-02 'Control cuantitativo y de plazos' (antes, control de actividades de gestión).
- TPS-03 'Control cualitativo' (denominado como antes).
- TPS-04 'Gestión de cambios' (antes, informes).
- TPS-05 'Dirección de obras de edificación' (que no cambia).

La base de la regulación es la de la contratación administrativa (nueva LCSP). Esto no obsta para que el modelo definido por el conjunto de procedimientos, con las oportunas adaptaciones, pueda ser adoptado en cualquier trabajo de servicios para control y vigilancia de obras, con independencia de la naturaleza -pública o privada- de nuestro cliente.

Los nuevos procedimientos se han enriquecido en contenido, incorporando explicaciones y ayudas con vocación de facilitar su aplicabilidad (hay listas de comprobación propuestas, ejemplos, referencias legislativas, etc). Además, se están preparando guías técnicas adicionales para determinadas tareas, que complementarán el Sistema, dando un mayor contenido a ciertos aspectos, que por su gran importancia práctica pueden requerir de mayor pormenorización.

Actualmente los documentos se presentan en versión borrador, para que puedan ser comentados por todos. Podéis encontrarlos en el siguiente vínculo: <http://www.typpsa.net/calidad/Tablon.html>

Se aprovechará la reunión de revisión del Sistema prevista para el próximo mes de marzo para su aprobación. Hasta esa fecha, cualquier sugerencia de mejora será bien recibida.

**CALIDAD** **Índice**

Renovado por tres años más el Certificado de nuestro Sistema de Gestión Ambiental de acuerdo a la norma ISO 14001

Durante los pasados 30 de noviembre y 1, 2, 3, 4 y 9 de enero tuvimos la auditoría externa de SGS de nuestro Sistema de Gestión Ambiental ISO 14001. La auditoría se superó con éxito y el certificado ha sido renovado por tres años más.



Como hecho destacable comentar que se ha ampliado el alcance del certificado para dar cabida de una forma explícita a las actividades, fundamentalmente de TECNOMA, en el ámbito forestal.

Por su novedad llamó la atención de la auditora nuestro objetivo de cálculo y optimización de la Huella de Carbono y los esfuerzos que se están realizando para la racionalización del consumo energético de nuestras oficinas.

Con relación a nuestros proyectos se puso de manifiesto que todos ellos cuentan con información ambiental, aunque en ocasiones ello no sea exigible por ley o solicitado por nuestro cliente.

En lo referente a las obras y su gestión ambiental, quedó patente que en muchas ocasiones también actuamos más allá de nuestras responsabilidades contractuales. A esto ha contribuido la elaboración de una Guía para la Gestión Ambiental de Obras que proporciona pautas al respecto.

Esta forma de ejecutar nuestro trabajo, en proyectos y obras, no refleja otra cosa que la voluntad del Grupo TYPESA de dotar a todos sus trabajos de un plus adicional de calidad ambiental.

Por último destacar la felicitación que recibimos de la auditora por el alto grado de implantación del sistema de gestión ambiental en todos nuestros trabajos y emplazamientos. Lógicamente también se han identificado áreas de mejora sobre las que se trabajará a lo largo del año 2010.

Durante los seis días de auditoría se visitaron las Oficinas Centrales del Grupo TYPESA y de TECNOMA en San Sebastián de los Reyes y de INALSA en San Juan de Alicante, la Dirección Territorial de Asturias, las Delegaciones Territoriales de Málaga y Murcia, y el laboratorio de TECNOMA en Murcia.

Un año más, independientemente de las visitas a las oficinas y laboratorios, se visitaron las siguientes obras:

- A-63 de Oviedo a La Espina, tramo Cornellana-Salas en Salas. Proyecto 3873
- Urbanización del Plan Parcial 3/1 en Benidorm. Proyecto 2912
- A-7053 Tramo Puerto de los Pescadores-Entrerios en Alhaurín el Grande. Proyecto 3887

Desde aquí queremos dar las gracias a todos los que habéis participado en la auditoría de este año, especialmente a los Coordinadores Territoriales del Sistema de Gestión Ambiental, sin cuya ayuda no sería posible mantener el certificado y lo que es más importante mejorar el comportamiento ambiental del Grupo TYPESA día a día.

Participación de TYPESA en el encuentro empresarial Spain-U.S. Business Sustainability Conference

El pasado día 30 de octubre de 2009 tuvo lugar en Houston (Texas) una conferencia organizada por la Oficina Comercial de España en Chicago y por el Instituto Español de Comercio Exterior (ICEX) bajo el título: "Spain-U.S. Business Sustainability Conference: Exploring Opportunities Together".

El principal objetivo de esta conferencia era acercar las empresas españolas a las Autoridades de Estados Unidos y, aprovechando la experiencia adquirida por España en algunos sectores clave, favorecer el desarrollo de esas capacidades en el país.

Los sectores tratados en la conferencia fueron los Ferrocarriles de Alta Velocidad, el Agua y las Energías Alternativas.

TYPESA participó en el primer panel, el dedicado a la Alta Velocidad Ferroviaria, con una ponencia de José Laffond, Director de la División de Transportes, relativa al estudio desarrollado por TYPESA sobre los Efectos de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla sobre la movilidad, el sistema territorial y el desarrollo regional.

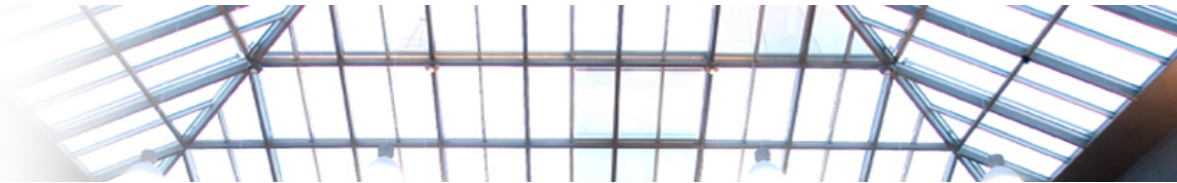
La ponencia tuvo un gran interés, puesto que explicó los cambios en movilidad que se han producido en el corredor Madrid-Sevilla tras la puesta en servicio de la línea y analizó el crecimiento económico y territorial que dicha infraestructura ha supuesto.



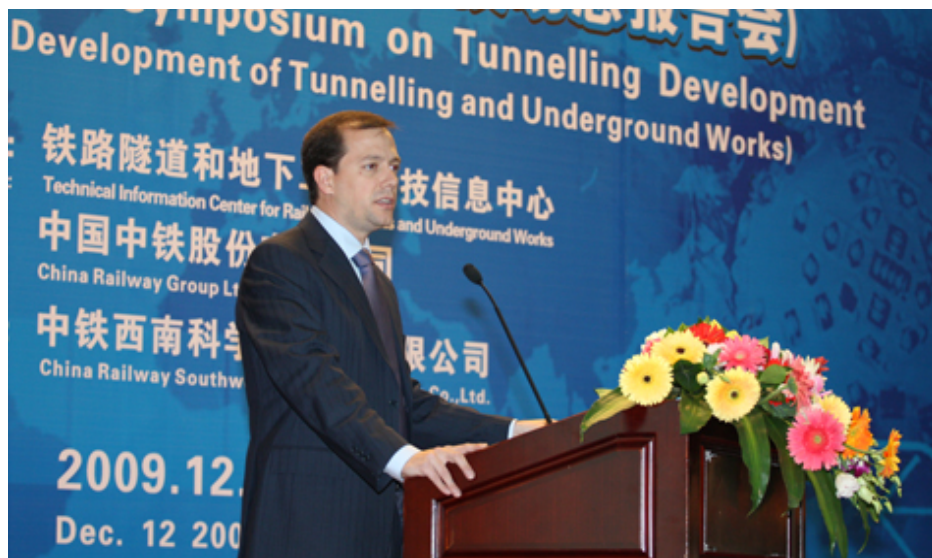
Participación de TYPESA en el Panel sobre Transporte Ferroviario en Alta Velocidad

Las diferentes Administraciones presentes tomaron buena cuenta de dichos efectos, en la medida en que pueden ser extrapolables a lo que puede ocurrir en Estados Unidos cuando se pongan en servicio las diferentes líneas de Alta Velocidad previstas.

Además de José Laffond, estuvieron presentes en la Conferencia Miguel Bardalet, Director de AZTEC, Jolene Eullit, representante de AZTEC en Texas e Inés Ferguson, Directora de Promoción Internacional.



TYPESA presente en el Simposio Internacional de Túneles en China



El pasado 12 de diciembre José Luis Arévalo expuso una conferencia en el *2009 Chengdu International Tunnel Symposium*, en la propia ciudad de Chengdu en China. El título de la ponencia fue "Long Tunnels in the High Speed Railway Lines in Spain". Otros ponentes fueron Martin Knights, presidente de la ITA (International Tunnel Association), Piergiorgio Grasso, vicepresidente de la ITA o Jonathan Baber, presidente del comité mundial de túneles sumergidos.

TYPESA fue invitada al simposio para presentar las recientes experiencias españolas en la construcción de grandes túneles, que sitúan a nuestro país como auténtico referente mundial. La ponencia presentada fue muy bien recibida por los asistentes, en particular Martin Knights nos ha invitado a presentarla de nuevo en el Congreso Anual de la British Tunnelling Society.

**NUEVOS TRABAJOS**

Entre los meses de Octubre y Diciembre de 2009 se han iniciado los trabajos indicados a continuación:

TYPESA**OFICINA DE ANDALUCÍA**

- **Nº:** 7497
Título: Creación de una aplicación de generación de informes de compatibilidad, elaboración de la síntesis estadística del régimen natural de aportaciones en el período 1940 – 2006 y actualización de las bases de datos demográficas y rediseño de la de abastecimientos de la Confederación Hidrográfica del Guadiana.
Cliente: C.H. Guadiana
Presupuesto: 58.000
Director: JCC
- **Nº:** 7649
Título: Inventario e inscripción en registro de parcelas rusticas de titularidad de la Agencia Andaluza del Agua en Huelva.
Cliente: Agencia Andaluza del Agua
Presupuesto: 175.301
Director: JOB

OFICINA DE ARAGÓN

- **Nº:** 1174
Título: Proyecto de depósito de retención y tormentas Las Fuentes 1/Ebro
Cliente: Ayuntamiento de Zaragoza
Presupuesto: 58.606
Director: VVI
- **Nº:** 3069
Título: Ofertas contratistas 2010
Cliente: OBRASCON HUARTE LAIN, S.A.
Presupuesto: 15.000
Director: VVI
- **Nº:** 7647
Título: Estudio de alternativas de modernización del regadío de la Comunidad General de Riegos de Calahorra
Cliente: Consejería de Agricultura, Ganadería y Desarrollo
Presupuesto: 24.198
Director: MGM

OFICINA DE CATALUÑA

- **Nº:** 1172
Título: Plan director de abastecimiento y saneamiento de Llavaneres (Barcelona)
Cliente: DIPUTACIO DE BARCELONA
Presupuesto: 55.004
Director: JRQ
- **Nº:** 1655
Título: Dirección de obra de reforma del helipuerto de la Pobla de Segur, de Tirvia y del aeródromo de la Cerdanya.
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto: 32.450
Director: JUM

continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****OFICINA DE CATALUÑA**

- **Nº:** 2799
Título: Proyecto constructivo de la urbanización viaria del ámbito de la Sagrera
Cliente: BARCELONA SAGRERA ALTA VELOCIDAD S.A.
Presupuesto: 120.785
Director: SMR
- **Nº:** 3061
Título: Variante de la carretera C-12. conexión noroeste de las carreteras C-26 y C-12. Tramo: Balaguer.
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto: 109.400
Director: JPP
- **Nº:** 3948
Título: Direcció de les obres del POU Campus Nord de la Línia 9 del metro de Barcelona. Pantalles.
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto: 90.000
Director: JUM

OFICINA DE CATALUÑA

- **Nº:** 4432
Título: Modificación del proyecto de ejecución de la reforma de la 2ª planta del "Edifici Nou" del Ayuntamiento de Barcelona.
Cliente: Ajuntament de Barcelona
Presupuesto: 15.350
Director: PBJ
- **Nº:** 7345
Título: Colector de excedentes de lluvia en la subcuenca de Pinos (Madrid)
Cliente: Dragados S.A., Delegación de Madrid, Obra Civil
Presupuesto: 25.000
Director: LGS
- **Nº:** 7498
Título: Estudios hidráulicos y de inundabilidad del nuevo puente del río Llobregat en Sant Boi.
Cliente: TRN Ingeniería
Presupuesto: 41.600
Director: JRQ

OFICINA DE CATALUÑA

- **Nº:** 7840
Título: Caracterización hidromorfológica preliminar de cursos fluviales en la Comunidad Autónoma de La Rioja
Cliente: TECNOMA S.A.
Presupuesto: 43.500
Director: BFA

OFICINA DE EUSKADI

- **Nº:** 2697
Título: Proyecto de construcción, renovación y mejora de las redes de alcantarillado y urbanización de la C/ Maidagan entre la Venta y la C/Sarrikobaso.
Cliente: Ayuntamiento de Getxo
Presupuesto: 23.500
Director: UPB

continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****OFICINA DE EUSKADI**

- **Nº:** 2798
Título: Proyecto y dirección de obra de la nueva incorporación de la red de alcantarillado de Getxo al interceptor de Gobela entre PR-15 y PR-16.
Cliente: Ayuntamiento de Getxo
Presupuesto: 60.126
Director: UPB
- **Nº:** 2940
Título: Asistencia técnica a la dirección de obra del proyecto refundido Nº 4 de la unidad de ejecución 5-6 Bake-Eder
Cliente: Ayuntamiento de Getxo
Presupuesto: 10.800
Director: BGJ
- **Nº:** 2942
Título: Asistencia técnica a la dirección de obra del proyecto de renovación del colector general de Romo en las calles Kresaltxu y Santa Eugenia
Cliente: Ayuntamiento de Getxo
Presupuesto: 63.036
Director: UPB
- **Nº:** 5628
Título: Informe técnico de reparación de los daños causados por un barco en el muelle Nemar-1 del Puerto de Bilbao
Cliente: INSPECTORATE ESPAÑOLA, S.A.
Presupuesto: 1.978
Director: NUM

OFICINA DE EUSKADI

- **Nº:** 5629
Título: Proyecto básico de alimentación de arena a la playa de La Concha procedente del material de excavación del parking subterráneo en la Plaza Cervantes de San Sebastián
Cliente: UTE CERVANTES
Presupuesto: 10.790
Director: NUM

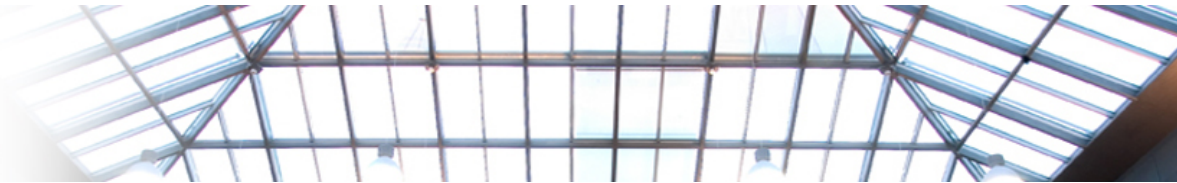
OFICINA DE MADRID

- **Nº:** 1173
Título: Asesoría técnica para asesoramiento de caudales concesión de obra pública para la redacción de proyectos, construcción y explotación de las actuaciones incluidas en la zona 7b del Plan Especial de Depuración de Aragón
Cliente: DEXIA Sabadell Banco Local
Presupuesto: 23.000
Director: GAA
- **Nº:** 1327
Título: Control y vigilancia del proyecto de adecuación y acondicionamiento medioambiental de las infraestructuras singulares de los colectores de Arroyofresno
Cliente: INCLAM ingeniería del Agua
Presupuesto: 75.520
Director: IGS

OFICINA DE MADRID

- **Nº:** 2941
Título: Dirección de obra del proyecto de urbanización Mirador Residence, Tartasesti (Rumania)
Cliente: INVERAVANTE
Presupuesto: 50.000
Director: LCB
- **Nº:** 3062
Título: Anteproyectos y proyectos de ejecución para la concesión de la línea de alta velocidad Lisboa - Madrid. Tramo Poceirão - Caia
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 150.000
Director: CAG
- **Nº:** 3063
Título: Estudios de preinversión a nivel de perfil del ferrocarril norandino del Perú
Cliente: CONSORCIO NORANDINO
Presupuesto: 292.740
Director: JSS
- **Nº:** 3065
Título: Asistencia técnica para la redacción del proyecto de licitación "SR 99 - Alaskan Way viaduct and seawall replacement"
Cliente: FCC CONSTRUCCION, S.A.
Presupuesto: 30.000
Director: AME

continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****OFICINA DE MADRID**

- **Nº:** 3066
Título: Estudio para la realización de las obras de un anillo ferroviario de pruebas y experimentación en el Parque Tecnológico de Andalucía en Málaga
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Presupuesto: 176.100
Director: JRS
- **Nº:** 3067
Título: Variante para cercanías por el centro urbano de Majadahonda y las Rozas (Madrid)
Cliente: DG Ferrocarriles
Presupuesto: 680.674
Director: MJE
- **Nº:** 3068
Título: Nuevo puente sobre el río Guadiana en la zona sur de Mérida
Cliente: Consejería de Fomento
Presupuesto: 58.000
Director: AME
- **Nº:** 3073
Título: long term engineering support to the AMS (Accompanying Measures for Sugar) Programme
Cliente: Ministry of Economic Development of Belize
Presupuesto: 723.405
Director: AFS

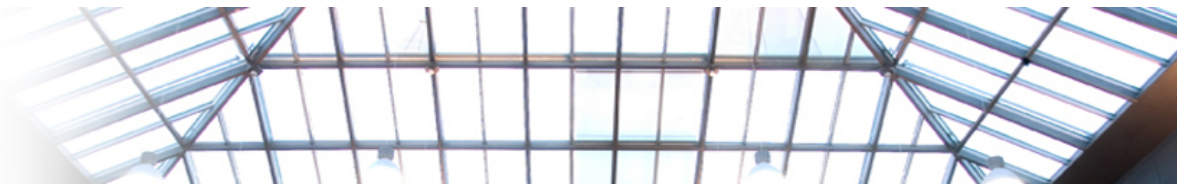
OFICINA DE MADRID

- **Nº:** 3579
Título: Asistencia a la implantación del RTAP (Regional Transport Action Plan) en el Mediterráneo
Cliente: Comisión Europea
Presupuesto: 4.496.840
Director: JLY
- **Nº:** 4429
Título: Revisión técnica y de las mediciones del proyecto de ejecución del nuevo centro de dirección de Intesa Sanpaolo en Turin
Cliente: FCC CONSTRUCCION, S.A.
Presupuesto: 34.800
Director: PAJ
- **Nº:** 4430
Título: Proyecto arquitectónico e ingeniería básica y de detalle del proyecto del Parque Tecnológico en Ciencias para la Vida
Cliente: MEXTYPSA SA
Presupuesto: 300.000
Director: BAM
- **Nº:** 4431
Título: Asesoría técnica independiente para el contrato del Palacio de Justicia, Jovellanos XXI.
Cliente: JOVELLANOS XXI SLU
Presupuesto: 120.000
Director: FCE

OFICINA DE MADRID

- **Nº:** 7343
Título: Support to the follow-up of the communication on water scarcity and droughts
Cliente: Comisión Europea. DG ENVIRONMENT
Presupuesto: 137.080
Director: MAE
- **Nº:** 7344
Título: Estudio de inundabilidad de la parcela para el futuro centro de tecnificación de vela en el embalse de San Juan, en San Martín de Valdeiglesias (Madrid)
Cliente: Instituto Madrileño del Deporte-IMDER
Presupuesto: 20.400
Director: PAR
- **Nº:** 7355
Título: Asistencia técnica para la realización del estudio hidrológico e hidráulico sobre el drenaje de las obras de AVE. Tramo Novelda - Monforte del Cid (Alicante).
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Presupuesto: 54.900
Director: ELN

continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE MADRID

- **Nº:** 7499
Título: Elaboración de un modelo hidráulico bidimensional en el ámbito del proyecto de restauración del río Ibor, aguas abajo del Puente de la Herrería. TTMM Castañar de Ibor y Fresnedoso de Ibor (Cáceres). Proyecto I+D Bioingeniería de la DGA.
Cliente: TRAGSA
Presupuesto: 9.950
Director: ELN
- **Nº:** 7648
Título: Consultoría para medición de Requisitos Técnicos Mínimos (RTM) y niveles de servicio IATA-B en el Aeropuerto Internacional de Lima.
Cliente: OSITRAN (Perú)
Presupuesto: 65.232
Director: JSS
- **Nº:** 7651
Título: Asistencia técnica a la dirección general de transferencia de tecnología y desarrollo empresarial, para el seguimiento, control y apoyo a la gestión de las ayudas a la investigación y el desarrollo
Cliente: Ministerio de Ciencia y Tecnología
Presupuesto: 1.217.121
Director: CGF

OFICINA DE MADRID

- **Nº:** 7843
Título: Asistencia técnica a la dirección de obra para el control, vigilancia y labores de coordinación de seguridad y salud en las obras de emergencia de mejora integral del abastecimiento en la comarca de las Hurdes.
Cliente: Acciona Infraestructuras
Presupuesto: 390.417
Director: IGS

OFICINA DE MÁLAGA

- **Nº:** 7841
Título: Servicio de dirección de obra de la restauración ambiental y defensa contra avenidas y adecuación para uso público de la Rambla Pastor en Vícar (Almería)
Cliente: EMPRESA DE GESTION MEDIOAMBIENTAL (EGMASA)
Presupuesto: 258.172
Director: ESM

OFICINA DE MURCIA

- **Nº:** 2797
Título: Directrices sectoriales y plan de ordenación territorial de los recursos minerales de la Región de Murcia
Cliente: Consejería de Universidades, Empresa e Investigación
Presupuesto: 258.790
Director: SAE

OFICINA DE MURCIA

- **Nº:** 3064
Título: Proyecto de construcción del carril-bici del Guadalentín. Fase II: Lorca-Librilla
Cliente: Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio
Presupuesto: 68.965
Director: CAP
- **Nº:** 5625
Título: Cálculo de armadura necesaria para el cajón correspondiente al proyecto "Morro dique suroeste"
Cliente: FPS Flota Proyectos Singulares
Presupuesto: 20.000
Director: JLC
- **Nº:** 5626
Título: Redacción del estudio de alternativas para la ubicación de una nueva dársena de contenedores.
Cliente: Autoridad portuaria de Cartagena
Presupuesto: 40.000
Director: ARD
- **Nº:** 5627
Título: Plan director de infraestructuras preliminar de la nueva dársena de contenedores
Cliente: Autoridad portuaria de Cartagena
Presupuesto: 29.850
Director: CAP

continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE VALENCIA

- **Nº:** 3070
Título: Redacción y maquetación del plan de infraestructuras estratégicas de la Comunidad Valenciana 2010-2020
Cliente: Conselleria d'Infraestructures i Transport
Presupuesto: 48.500
Director: SGB
- **Nº:** 4433
Título: Proyecto constructivo de adecuación de los antiguos depósitos de agua de Carlet como museo del agua. Fase 1. Carlet (Valencia)
Cliente: Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda
Presupuesto: 12.000
Director: JBV
- **Nº:** 6134
Título: Proyecto modificado del parque eólico Coll del Moro
Cliente: PARC EOLIC COLL DEL MORO, S.L.
Presupuesto: 43.153
Director: GME
- **Nº:** 7351
Título: Modelación hidráulica bidimensional de las zonas inundables de los cauces del río Serpis, Rambla de la Gallinera, río Bullent (o Vedat) y río Molinell (o Dels Racons)
Cliente: U.T.E. Rambla Gallinera. Sociedad General de Obras, S.A. y Torrecámara y CÍA de Obras S.A
Presupuesto: 43.500
Director: MMG

OFICINA DE VALENCIA

- **Nº:** 7358
Título: Proyecto de restauración fluvial y de defensa frente avenidas de los barrancos Barcal, Pilotero y Olivares en el TM de Navarrés (Valencia)
Cliente: Confederaciones Hidrográficas
Presupuesto: 270.620
Director: JJP
- **Nº:** 8665
Título: Informe técnico y de viabilidad económica sobre el estado de la pasarela peatonal de la Gola de El Perelló (Valencia)
Cliente: Demarcación de Costas de Valencia
Presupuesto: 67.830
Director: RMM

TECNOMA

TECNOMA OFICINA ANDALUCIA

- **Nº:** 1295
Título: Proyecto de construcción de la conducción de abastecimiento de Morelábor, Torrecardela, Gobernador, Fonelas, Villanueva de las Torres y Alicún (Granada)
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto: 11.876
Director: GER
- **Nº:** 5214
Título: Control de vertidos en la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir
Cliente: C.H. Guadalquivir
Presupuesto: 10.000
Director: MRL

TECNOMA OFICINA ARAGÓN

- **Nº:** 2710
Título: Rehabilitación-unificación del salto hidroeléctrico del Molino y Serrería de Gistaín
Cliente: Ayuntamiento de Gistaín
Presupuesto: 24.600
Director: PBP

TECNOMA OFICINA CATALUÑA

- **Nº:** 2686
Título: Estudio de impacto ambiental del proyecto del Real Aero Club de Santiago, en el término municipal de Ames, A Coruña.
Cliente: Green Project
Presupuesto: 12.500
Director: NAM
- 2715
Título: Asistencia técnica para la redacción del estudio de impacto ambiental del desdoblamiento del túnel de Vallvidrera.
Cliente: TABASA Infraestructures i Serveis de Mobilitat, SA
Presupuesto: 54.600
Director: NAM

continúa...



NUEVOS TRABAJOS



TECNOMA OFICINA MADRID

- **Nº:** 1297
Título: Asesoramiento caudales.
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto: 19.000
Director: FCM
- **Nº:** 1298
Título: Recopilación de la documentación final de las EDARS de Valmojado y Ventas de Retamosa.
Cliente: UTE VALMOJADO
Presupuesto: 4.500
Director: FGC
- **Nº:** 2707
Título: Concurso "Tú puedes hacer" 2009-2010. Ecoevaluación en Centros Escolares.
Cliente: CAJA MADRID
Presupuesto: 318.044
Director: IGA
- **Nº:** 2709
Título: Due diligence de los tramos 4 y 5 de la Autovía A-21.
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 4.500
Director: MRZ
- **Nº:** 2711
Título: Estudio gestión de residuos para el proyecto de abastecimiento de la Carcel de Soria.
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto: 3.500
Director: MRZ

TECNOMA OFICINA MADRID

- **Nº:** 2712
Título: Preparación de fichas de minimización y casos de estudio para el manual aragonés de prevención y reciclado de residuos.
Cliente: Sociedad de Desarrollo Medioambiental de Aragón, S.A.U. (SODEMASA)
Presupuesto: 24.000
Director: LRW
- **Nº:** 2713
Título: Control y vigilancia ambiental de las obras de ejecución del proyecto de abastecimiento del sistema Alberche.
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 45.000
Director: ICC
- **Nº:** 2714
Título: Proyectos de trazado y de construcción de la Autovía del Duero A-11. Tramo: Alcañices - Frontera Portuguesa.
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 91.500
Director: ICC
- **Nº:** 2717
Título: Estudio de gestión de residuos del proyecto de demolición de dos edificaciones en el Portillo (Zaragoza).
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 3.000
Director: MRZ

TECNOMA OFICINA MADRID

- **Nº:** 2719
Título: Service contract for the support to the follow-up of the communication on water scarcity and droughts.
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto: 137.080
Director: GST
- **Nº:** 2721
Título: Dirección ambiental de las obras de recogida de vertidos en la margen izquierda del río Manzanares desde la presa de El Pardo hasta el Hipódromo de la Zarzuuela.
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 36.800
Director: LPP
- **Nº:** 2722
Título: Modificación PC vertidos El Pardo.
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 21.000
Director: LPP
- **Nº:** 3542
Título: Elaboración de auditorías energéticas. Lote 2, auditoría energética de edificios municipales.
Cliente: Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid
Presupuesto: 26.185
Director: CEC

continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****TECNOMA OFICINA MADRID**

- **Nº:** 2723
Título: Contrato complementario nº 2 al contrato principal: "Consultoría y asistencia para la redacción del anteproyecto de construcción y explotación de la obra: nueva carretera M-61 para enlazar la A-6, la M-607 y la A-1."
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto: 249.827
Director: JOM
- **Nº:** 3543
Título: Modelo de plan de acción de energía sostenible.
Cliente: Federación Española de Municipios y Provincias
Presupuesto: 65.379
Director: NMP
- **Nº:** 4099
Título: Elaboración de un modelo hidráulico bidimensional en el ámbito de las actuaciones a acometer en el río Bañuelos en el marco de los trabajos de I+D bioingeniería (TM Fernán Caballero, Ciudad Real)"
Cliente: TRAGSA
Presupuesto: 9.980
Director: ANL

TECNOMA OFICINA MADRID

- **Nº:** 4522
Título: Suministro e instalación de una planta fotovoltaica para la finca encomienda de Mudela de 10 KWP conectada a la red.
Cliente: Organismo Autónomo Parques Nacionales
Presupuesto: 50.072
Director: CGS

TECNOMA OFICINA MÁLAGA

- **Nº:** 2720
Título: Asistencia técnica para la redacción del proyecto de mejora de hábitats de la red natura en el monte "El Madroño (Antequera)"
Cliente: Agencia Andaluza del Agua
Presupuesto: 23.875
Director: JTP

TECNOMA OFICINA VALENCIA

- **Nº:Nº:** 2716
Título: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de ejecución y dirección de obra de la instalación de pantallas acústicas en la CV-36, margen izquierda de Torrent (Valencia)
Cliente: Técnica y Proyectos, S.A
Presupuesto: 5.758
Director:MLA

TECNOMA OFICINA VALENCIA

- **Nº:** 2718
Título: Redacción del estudio de paisaje, estudio arqueológico y posterior seguimiento del mismo en la ejecución de las obras del nuevo colector de aguas pluviales en la Calle Mayor y estudio de paisaje del nuevo colector de aguas pluviales en la Calle Santa Creu.
Cliente: AYUNTAMIENTO ALMUSSAFES
Presupuesto: 13.000
Director: GEM
- **Nº:** 5215
Título: Estudio de impacto al medio acuático del proyecto de I+D+i de optimización de los sistemas de eliminación y control de cañaverales para mejora del estado ecológico y recuperación de la capacidad de desagüe de los ríos
Cliente: TRAGSA
Presupuesto: 28.229
Director: ACG

continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****INALSA**

- **Nº:** 1122
Título: Apoyo al Dpto de hidráulica de Madrid en la realización de diversos proyectos.
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 10800
Director: JGM
- **Nº:** 1.600
Título: es_documentacion_grafica.
Cliente: Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio
Presupuesto: 17.970
Director: ACS
- **Nº:** 2530
Título: Proyecto de urbanización del sector 1 terciario-dotacional URSI-1 de Ulea (Murcia).
Cliente: PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES AGROALIMENTARIAS, S.L.
Presupuesto*: 34.500
Director: SVN
- **Nº:** 2917
Título: Dirección de la obra "urbanización del polígono 9 del sector APA9 de Alicante.
Cliente: ORTIZ E HIJOS, S.A.
Presupuesto: 27.300
Director: HDS

INALSA

- **Nº:** 3026
Título: Drenaje transversal del proyecto constructivo de autovía A-7, ampliación tercer carril, entre PK 627+300 y 650+600 en Murcia.
Cliente: TYPESA - SPAIN
Presupuesto: 8.087
Director: JZB
- **Nº:** 4013
Título: Proyecto de reparación y acondicionamiento del estadio de fútbol Jose Rico Pérez.
Cliente: Aligestion Integral S.L
Presupuesto: 12.000
Director: JBL
- **Nº:** 5506
Título: Estudio previo de paseo elevado en puerto deportivo de Moraira.
Cliente: Club Nautico Moraira
Presupuesto: 8.000
Director: HDS
- **Nº:** 7909
Título: Proyecto de construcción de infraestructuras de aguas pluviales en el polígono de Carrús. Elche.
Cliente: AIGÜES I SANEJAMENT D'ELX, S.A.
Presupuesto: 15.000
Director: ACS

AZTEC

- **Nº:** AZE0918-01
Título: Deer Valley Road 70% DesignMCDOT#2009-020 A/TT248
Cliente: Maricopa County Dept. of Transportation
Presupuesto: \$531.896
- **Nº:** AZE0924-01
Título: Mountain View PV Plant - Section 16 West
Cliente: Tecnomia Energia Sostenible S.A. (Grupo Typsa)
Presupuesto: \$181.930
- **Nº:** AZG0905
Título: US60ADOT #09-25
Cliente: Kimley Horn & Associates
Presupuesto: \$176.267
- **Nº:** AZS0922-14
Título: SR89A, Foothills Dr. - JCT SR179 No. 09-34.03
Cliente: Arizona Department of Transportation
Presupuesto: \$168.164



NUEVOS TRABAJOS



BLIZZARD

- **Nº:** 1154
Título: Asistencia técnica para ingeniería civil para las obras de los parques eólicos de Pestera y Cernavoda
Cliente: Renovatio Power y Cernavoda Power
Presupuesto: 110.407
Director: Robert Radu
- **Nº:** 1164
Título: Privilegio - Traian Park - rediseño de la estructura
Cliente: Virom
Presupuesto: 35.000
Director: Andrei Popescu
- **Nº:** 1623
Título: Supervisión de obras de Finco Gero
Cliente: Ayuntamiento de Constanta
Presupuesto: 14.600
Director: Florina Badea
- **Nº:** 1168
Título: Central eléctrica 240 MW Savinesti
Cliente: Enalt
Presupuesto: 3.000
Director: Laura Florea

BLIZZARD

- **Nº:** 1166
Título: Casa Hercesa - Proyecto de restauración y reconversión funcional para el edificio de Avenida Elisabeta 38, Bucarest
Cliente: Virom
Presupuesto: 74.088
Director: Andrei Popescu
- **Nº:** 1165
Título: Rehabilitación de escuelas y construcción de jardín de infancia en Ivesti, Galati
Cliente: Mid Install 2003
Presupuesto: 22.000
Director: Mihai Trandafir
- **Nº:** 3015
Título: Edificios para jóvenes y obras civiles - complejo Stefanita Voda (viales, plataformas) estudio de viabilidad
Cliente: House Consult
Presupuesto: 9.524
Director: Robert Radu

BLIZZARD

- **Nº:** 1167
Título: Proyecto de licitación para las obras de central eléctrica en Siria
Cliente: Enalt
Presupuesto: 20.000
Director: Laura Florea
- **Nº:** 3501
Título: Supervisión de obras de Mirador Residence in Tartasesti
Cliente: TYP SA Rumania
Presupuesto: 630.000
Director: Florina Badea
- **Nº:** 7207
Título: Construcción de la sistema de agua en Balasesti, Galati
Cliente: Origami
Presupuesto: 12.000
Director: Mihai Enachescu

(continúa...)



NUEVOS TRABAJOS



ENGEORPS

- **Nº:** 978
Título: Elaboração do Plano Diretor de Recursos Hídricos e da Proposta de Enquadramento dos Corpos d'água das Regiões Hidrográficas XIV - Camaragibe e Hidrográfica XV.
Cliente: Secretaria de Estado do Meio Ambiente e dos Recursos Hídrico de Alagoas
Presupuesto: 177.472
- **Nº:** 1007
Título: Elaboração do Atlas do Abastecimento de Água - Complementação para o Brasil
Cliente: Agência Nacional de Águas - ANA
Presupuesto: 1.123.973
- **Nº:** 1029
Título: Estudos e Projeto Executivo das Obras Civas e Eletromecânicas da Eclusa da Penha no Rio Tietê, Município de São Paulo
Cliente: Departamento Hidroviário - DH do Estado de São Paulo
Presupuesto: 576.847
- **Nº:** 1022
Título: Plano Municipal de Saneamento Básico - Joinville
Cliente: Plano Municipal de Saneamento Básico - Água e Esgoto - Joinville
Presupuesto: 577.527

ENGEORPS

- **Nº:** 1041
Título: Elaboração de Projetos Executivos de Redes Coletoras e Estações Elevatórias de Esgotos nas Áreas Operadas pela Unidade de Negócio Norte - Diretoria Metropolitana
Cliente: Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo - SABESP
Presupuesto: 614.283
- **Nº:** 1057
Título: Supervisão e Fiscalização das Obras do Projeto Água Viva
Cliente: Prefeitura Municipal de Uberaba
Presupuesto: 686.770

TECNOFISIL

- **Nº:** 0370
Título: PARQUE EÓLICOS TRAMANDAI - BRASIL.
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 13.830
Director: PET
- **Nº:** 0372
Título: TEACHING STAFF HOUSING AREA - HIGH STANDARD FLATS - RIYADH - KINGDOM OF SAUDI ARABIA.
Cliente: TYPESA
Presupuesto: 39.000
Director: TSH

TECNOFISIL

- **Nº:** 0373
Título: SUBCONCESSÃO AUTO-ESTRADAS DO CENTRO - 2º CONCURSO.
Cliente: Soares Costa / FCC
Presupuesto: 270.000
Director: SAC
- **Nº:** 0374
Título: HOMOLOGAÇÃO DE PEDREIRAS DA GRANITAL / SOPIR
Cliente: REFER.
Presupuesto: 152.656
Director: HPR
- **Nº:** 0375
Título: ELABORAÇÃO DO PROJECTO DE EXECUÇÃO PARA SUPRESSÃO DA PN AO KM 164,079 DA LINHA DO OESTE, COM COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA DE PROJECTO.
Cliente: REFER
Presupuesto: 27.700
Director: PNC
- **Nº:** 0376
Título: REFORMULAÇÃO DA ESTAÇÃO DE BARCARENA - ASSISTÊNCIA TÉCNICA.
Cliente: ENARCO
Presupuesto: 3.575
Director: BAR
- **Nº:** 0378
Título: ESTUDO PRÉVIO - LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4).
Cliente: EP
Presupuesto: 203.590
Director: LVB



AGRADECIMIENTOS



El Departamento de Marketing y Comunicación quiere agradecer la colaboración y las aportaciones de:

- Jose Luis Arévalo Segovia
- Miquel Bardalet
- Matías Javier Campos Ferrer
- Jerónimo Carranza Carranza
- Ricardo Castejón
- Marian Constantinescu
- José Manuel de la Vega
- Vicente del Olmo Garcia
- Danny Dalberson de Oliveira
- Pedro Domingo Zaragoza
- Ángel Fernandez-Aller Ruiz
- Joaquin Fernández Gutierrez
- Alfonso Fidalgo Suárez
- Jorge García Pérez
- Angelina González-Nicolás
- Vicente Gonzalez Pachon
- Jose Ramón González Pachón
- César Gómez Fraguas
- Juan A. Gros Ester
- José Antonio Laffond Yges
- Pablo López Fuentes
- Juan Carlos Moncada
- Rosa Monzó Enguix
- Juan Mezquita López
- Francisco Naranjo
- Juan Ojeda Couchoud
- José Ortiz Boyer
- Carlos Pérez Martínez
- Manuel Rabasa Gómez
- Antonio Ruiz Domingo
- Beatriz Ruiz Felipe
- Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
- Alfonso Santa Pérez
- Carlos Sayago Bautista
- Mar Sirvent Dominguez
- Guido Schmidt
- María José Bernabéu Valero
- Susana Vandellós Bailo
- Louw R. Wildschut

Si hay alguien que echa en falta su nombre, rogamos nos lo haga saber e inmediatamente será incorporado a la lista.